



PROVINCIA PISTOIA

Area di coordinamento per la governance territoriale di area vasta

DETERMINA

Atto. n. 720 del 01/12/2016

Oggetto: SERVIZIO DI SPALATURA NEVE E TRATTAMENTO ANTIGHIACCIO LUNGO LE STRADE PROVINCIALI E REGIONALI PER LA STAGIONE INVERNALE 2016-2017, MEDIANTE RICHIESTA DI OFFERTA (RDO) SUL MERCATO ELETTRONICO DELLA P.A. - DETERMINAZIONE A CONTRARRE, AI SENSI DEL COMBINATO DISPOSTO ART. 192 DEL TUEL E ART. 32 COMMA 2) DEL D.LGS. N. 50 DEL 18 APRILE 2016.

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Richiamati:

Il Decreto Presidenziale n. 66 del 24/03/2016 avente ad oggetto "Approvazione del documento contenente misure di riassetto organizzativo delle strutture e del funzionamento della Provincia di Pistoia in relazione al processo di riordino ex L. nr. 56/2014";

Il Decreto Presidenziale n. 78 del 1 Aprile 2016 con il quale al **Dott. Dr. Renato Ferretti** viene conferito l'incarico dirigenziale di Responsabile dell'area di Coordinamento per la Governance Territoriale di Area Vasta;

L'Ordinanza dirigenziale n. 212 del 12 Aprile 2016, con la quale si delegano al **Geom. Giacomo Balleri** le competenze relative alla gestione del servizio di spalatura della neve sulle strade di competenza;

Richiamati altresì:

- la deliberazione consiliare n. 38 del 3 Novembre 2016, con la quale è stato approvato il bilancio di previsione per l'esercizio finanziario in corso;
- il Decreto Presidenziale n. 241 dell'8 Novembre 2016, con il quale è stato approvato il PEG/Piano delle performance per l'esercizio finanziario in corso;

- il D.Lgs. n. 118/23.06.2011 “Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42”;
- l'art. 107 del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali" che definisce funzioni e responsabilità della dirigenza, con particolare riguardo al comma d) che assegna ai dirigenti le competenze in materia di atti di gestione finanziaria, ivi compresa l'assunzione di impegni di spesa;

VISTE :

- la legge regionale 01.12.1998, n. 88, e sue successive modifiche, che all'articolo 23 stabilisce le modalità di finanziamento della manutenzione sulle strade regionali;
- la deliberazione del Consiglio Regionale del 19.12.2000, n. 274, recante "L.R. 1/12/98, n. 8, art. 22, comma 2. Individuazione della rete stradale regionale e risorse da assegnare alle province in attuazione del decreto legislativo n. 112/98”;
- la deliberazione del Consiglio regionale n. 18 del 12/02/2014 con la quale è stato approvato Piano Regionale Integrato Infrastrutture e Mobilità (PRIIM),
- la Legge Regionale 3 marzo 2015, n. 22, “Riordino delle funzioni provinciali e attuazione della legge 7 aprile 2014 n. 56 (Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni). Modifiche alle leggi regionali 32/2002, 67/2003, 41/2005, 68/2011, 65/2014.”, che all'articolo 2, comma 4, attribuisce alle province e alla Città Metropolitana di Firenze, dal 1 gennaio 2016, la manutenzione delle strade regionali;

PRESO ATTO

- della deliberazione della Giunta regionale n. 98 del 23.02.2016, con la quale è stata approvata l'assegnazione delle risorse finanziarie alle Province per la manutenzione delle strade regionali per l'anno 2016, come di seguito specificato:

Provincia di Pistoia	Km. 87,210	€ 670.980,49
----------------------	------------	--------------

- che la Regione Toscana con Decreto n. 5070 del 22 Giugno 2016 ha impegnato a favore della Provincia di Pistoia la somma complessiva di **€ 670.980,49** di cui **€ 469.686,34** pari al 70% sono già state liquidate;
- che con precedente Determinazione n. 652/2016 da parte di questo Servizio si è provveduto ad acquisire il suddetto finanziamento regionale al Bilancio provinciale e ad assumere i relativi impegni sui capitoli di spesa relativi alle varie attività di manutenzione ordinaria e straordinaria per le strade regionali;

CONSIDERATO

- che con precedente Determinazione n. 1436/31.12.2015 avente per oggetto “Lavori in economia anno 2016” era stato assunto al C/Competenza del Bilancio 2016 CAP. 1114350/3 “Strade provinciali”, l'impegno di spesa n. 330/2016 per un importo di € 50.000,00;
- che l'impegno suddetto non può essere utilizzato, in quanto il D.Lgs. 50/2016 non prevede più le procedure in economia e pertanto occorre annullarlo al fine di rendere la somma di € 50.000,00 nuovamente disponibile sul capitolo di competenza;

VISTO che la Provincia di Pistoia con nota prot. 34841 del 15 Settembre 2016 ha inviato alla Regione Toscana il Piano Neve per l'inverno 2016-2017;

VISTA la necessità di provvedere con la massima urgenza all'affidamento del servizio di spalatura della neve e del trattamento antighiaccio lungo le strade provinciali e regionali per la stagione invernale 2016/17 , al fine di assicurarne la messa in sicurezza e la piena efficienza;

RITENUTO opportuno suddividere il servizio in oggetto in n. 11 lotti in base agli ambiti territoriali di attività come meglio specificato nel dispositivo e nel Quadro Economico allegato al presente provvedimento; :

RITENUTO inoltre di dover dar corso alla procedura per l'affidamento del suddetto servizio, nel rispetto della vigente disciplina del Codice dei Contratti pubblici D. Lgs. n. 50 del 18/04/2016 “Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture”; con particolare riferimento all'art. 36 comma 2 - lett. b) che contempla le ipotesi degli affidamenti di importo pari o superiore a € 40.000,00 ed inferiore alle soglie di cui all'art. 35 per forniture e servizi;

RICHIAMATO l'art. 7, comma 2, del D.L. n. 52/2012, convertito con Legge 94/2012 per la parte in cui dispone che “Le altre amministrazione pubbliche di cui all'art. 1 del decreto legislativo. 165/2001, per gli acquisti di beni e servizi di importo inferiore alla soglia di rilievo comunitario sono tenute a fare ricorso al mercato elettronico della pubblica amministrazione ovvero ad altri mercati elettronici;

VISTO l'art. 36 comma 6 ultimo periodo del D. Lgs. n. 50 del 18/04/2016 che prevede che le stazioni appaltanti possono procedere attraverso un mercato elettronico che consenta acquisti telematici basati su un sistema che attua procedure di scelta del contraente interamente gestite per via elettronica. Il Ministero dell'economia e delle finanze, avvalendosi di CONSIP S.p.A., mette a disposizione delle stazioni appaltanti il mercato elettronico delle pubbliche amministrazioni;

DATO ATTO che congiuntamente al Servizio Provveditorato :

- è stato verificato che non sono attive Convenzioni Consip di cui all'art. 26, comma 1, della Legge n. 488/1999 e s.m.i. avente ad oggetto beni uguali o comparabili con quelli oggetto della presente procedura di affidamento come risulta dalla stampa delle pagine web - in atti;

- è stata visionata così la piattaforma MePa al link www.acquistinretepa.it e nello specifico la sezione “Mercato Elettronico”;
- dalla disamina dei Bandi attivi MEPA è risultato attivo il Bando di abilitazione “Facility management urbano ” che prevede a catalogo anche il servizio necessario all'Ente, corrispondente al prodotto specifico Prodotto: **CPV 90620000-9 - Sgombero neve e spargimento prodotti antighiaccio**

CONSIDERATO che le procedure telematiche d’acquisto attraverso il Mercato elettronico della Pubblica amministrazione gestito da Consip SPA sono inoltre disciplinate dall'art. 58 del D.Lgs. 50/2016 e dalle “regole del sistema di e-procurement della P.A.” pubblicate sul sito di Consip;

RITENUTO opportuno quindi indire un confronto concorrenziale fra imprese sia al fine di ottenere un prezzo conveniente in relazione alle condizioni di mercato, sia per ragioni di efficienza, economicità, trasparenza, pubblicità e concorrenza, individuando quale sistema di scelta del contraente il ricorso al Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione (MePA) e nello specifico la procedura della richiesta d’offerta (R.d.O) tramite la Consip S.P.A. via Isonzo 19/E 00198 ROMA, individuando quale criterio di aggiudicazione quello del minor prezzo ai sensi dell’art. 95 co. 4 lett. c del D.Lgs. 50/2016 trattandosi di servizio caratterizzato da elevata ripetitività;

DATO ATTO che la Richiesta di Offerta sarà inoltrata ai fornitori individuati fra quelli in elenco sulla piattaforma del Mercato Elettronico della P.A. ed abilitati al Bando “Facility management urbano ” circoscrivendo la scelta ai fornitori che offrono, nell'ambito dello stesso, il Prodotto: CPV 77310000-6- Manutenzione spazi a verde estensivo e pertinenziale stradale, restringendo ulteriormente la ricerca ai fornitori che offrono il servizio specifico “Servizi di manutenzione di pertinenze stradali” e che prevedono come area di consegna la zona di Pistoia ;

DATO ATTO altresì che per la partecipazione alla procedura, come previsto dall'articolo 83 co. 1 del Dlgs. 50/2016, i concorrenti dovranno essere in possesso dei requisiti di capacità indicati nell'allegato relativo ai Requisiti di Idoneità Tecnica;

DATO ATTO che, sussistendo i presupposti di cui all’art. 26 del D.Lgs. 81/2008, è stato redatto il DUVRI (documento di valutazione del rischio di interferenza);

CONSIDERATO inoltre che :

- ai sensi dell’art. 2 D.L. 210/2002 convertito in Legge n. 266/2002, le imprese che risultano affidatarie di un appalto pubblico, nonché quelle che gestiscono servizi ed attività in convenzione o concessione con l’ente pubblico, sono tenute alla regolarità contributiva che l’Amministrazione verificherà con l’acquisizione d’ufficio del documento DURC o di una autocertificazione ai sensi dell’art.4 comma 14 bis DL 13 maggio 2011 n. 70 convertito in L. 106/2011;
- al fine di rispettare le regole sulla tracciabilità dei flussi finanziari di cui all’art. 3, della Legge n. 136/2010 e s.m.i., la stazione appaltante provvederà ad effettuare i pagamenti attraverso la propria Tesoreria, esclusivamente mediante bonifico bancario/postale su conto corrente bancario o postale acceso presso banche o presso la Società Poste

Italiane S.p.a., dedicato, anche non in via esclusiva, a tale commessa pubblica, verrà richiesto, successivamente all'affidamento, ai sensi dell'art. 3, comma 7, della citata legge, alla ditta affidataria, di fornire i dati sotto riportati:

- gli estremi del conte corrente bancario o postale dedicato, su cui la Provincia potrà effettuare gli accrediti in esecuzione dei contratti relativi alla fornitura/servizio di cui in oggetto;
- le generalità e il codice fiscale della persona/e delegata/e ad operare sullo stesso;
- ogni modifica relativa ai dati trasmessi;

DATO ATTO CHE:

Ai sensi dell'art. 1 del D.L. n. 95 del 2012 (convertito con L. n. 135 del 7.8.2012), i contratti stipulati in violazione dell'art.26 co. 3 L. n. 488/1999 di approvvigionarsi utilizzando le convenzioni stipulate ai sensi del comma 1, salvo quanto previsto dall'articolo 27, comma 6 della medesima Legge (Convenzioni CONSIP) ed i contratti stipulati in violazione degli obblighi di approvvigionarsi attraverso gli strumenti di acquisto messi a disposizione da CONSIP sono nulli, costituiscono illecito disciplinare e sono causa di responsabilità amministrativa.

DATO ATTO altresì che:

- il presente provvedimento è predisposto e formulato in conformità a quanto previsto in materia dalla vigente normativa, nonché nel rispetto degli atti e delle direttive che costituiscono il presupposto della procedura;
- la spesa fa carico al finanziamento delle attività di propria competenza ed è ricompresa nel pertinente stanziamento di Bilancio e Piano esecutivo di Gestione;

Per tutto quanto sopra premesso, ritenuto pertanto di dover provvedere in merito

VISTO il D.Lgs. n. 267/18 agosto 2000 ed il vigente regolamento provinciale di contabilità;

PROPONE

- di avviare, con la presente determinazione a contrarre, le procedure per l'affidamento del servizio di spalatura neve e trattamento antighiaccio strade provinciali e regionali stagione invernale 2016-2017, con la finalità di provvedere alla piena efficienza e messa in sicurezza delle suddette strade regionali e provinciali ;
- di dare atto che, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016 nonché dell'art. 6 della Legge n. 241/1990, il Responsabile Unico del Procedimento è il Dirigente dell'Area di Coordinamento per le strategie di Governance Territoriale di Area Vasta – Viabilità, **Dr. Renato Ferretti**, che si avvarrà come responsabili dell'esecuzione del servizio dei tecnici del Servizio Viabilità **Geom. Giacomo Balleri** e **Geom. Beatrice Topazzi**;
- di suddividere il servizio in oggetto in **n. 11 lotti**, corrispondenti ai vari ambiti territoriali come di seguito descritti e meglio specificati nell'allegato Quadro Economico e come

previsto dall'art. 51 Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n. 50, al fine di favorire l'accesso delle microimprese, piccole e medie imprese :

Lotto A

Importo a base di gara per strade provinciali Lotto A	4.500,00	
Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso d'asta Lotto A	90,00	
Importo complessivo del servizio Lotto A	4.590,00	4.590,00

Lotto B

Importo a base di gara per strade provinciali Lotto B	5.000,00	
Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso d'asta Lotto B	100,00	
Importo complessivo del servizio Lotto B	5.100,00	5.100,00

Lotto C

Importo a base di gara per strade Regionali Lotto C	24.300,00	
Importo a base di gara per strade provinciali Lotto C	5.000,00	
Importo complessivo a base di gara	29.300,00	
Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso d'asta strade regionali Lotto C	486,00	
Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso d'asta strade provinciali Lotto C	100,00	
Importo complessivo del servizio Lotto C	29.886,00	29.886,00

Lotto D

Importo a base di gara per strade Regionali Lotto D	3.200,00	
Importo a base di gara per strade provinciali Lotto D	4.700,00	
Importo complessivo a base di gara	7.900,00	
Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso d'asta strade regionali Lotto D	64,00	
Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso d'asta strade provinciali Lotto D	94,00	
Importo complessivo del servizio Lotto D	8.058,00	8.058,00

Lotto E

Importo a base di gara per strade Regionali Lotto E	2.600,00	
Importo a base di gara per strade provinciali Lotto E	1.800,00	
Importo complessivo a base di gara	4.400,00	
Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso d'asta strade regionali Lotto E	52,00	
Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso d'asta strade provinciali Lotto E	36,00	
Importo complessivo del servizio Lotto E	4.488,00	4.488,00

Lotto F

Importo a base di gara per strade provinciali Lotto F	4.500,00	
Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso d'asta Lotto F	90,00	
Importo complessivo del servizio Lotto F	4.590,00	4.590,00

Lotto G

Importo a base di gara per strade provinciali Lotto G	9.000,00	
Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso d'asta Lotto G	180,00	
Importo complessivo del servizio Lotto G	9.180,00	9.180,00

Lotto H

Importo a base di gara per strade Regionali Lotto H	5.000,00	
Importo a base di gara per strade provinciali Lotto H	200,00	
Importo complessivo a base di gara	5.200,00	
Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso d'asta strade regionali Lotto H	100,00	
Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso d'asta strade provinciali Lotto H	4,00	
Importo complessivo del servizio Lotto H	5.304,00	5.304,00

Lotto I

Importo a base di gara per strade Regionali Lotto I	5.000,00	
Importo a base di gara per strade provinciali Lotto I	1.000,00	
Importo complessivo a base di gara	6.000,00	
Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso d'asta strade regionali Lotto H	100,00	
Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso d'asta strade provinciali Lotto H	20,00	
Importo complessivo del servizio Lotto I	6.120,00	6.120,00

Lotto L

Importo a base di gara per strade provinciali Lotto L	2.100,00	
Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso d'asta Lotto L	42,00	
Importo complessivo del servizio Lotto L	2.142,00	2.142,00

Lotto N

Importo a base di gara per strade provinciali Lotto N	2.380,00	
Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso d'asta Lotto N	47,60	
Importo complessivo del servizio Lotto N	2.427,60	2.427,60

Somme a disposizione dell'Amministrazione

IVA 22 % su strade Regionali	8.998,44	
IVA 22% su strade Provinciali	9.016,39	
Importo complessivo IVA 22%	18.014,83	
Imprevisti	69,57	
Spese contributo AVCP	30,00	
Sommano Somme a disposizione	18.114,40	18.114,40

Importo complessivo del Progetto **100.000,00**

- di dare atto, ai sensi di quanto disposto dall'art. 192 del D.Lgs. 267/2000, dei seguenti elementi essenziali del contratto come di seguito specificato:
 - l'oggetto è il servizio di spalatura neve e trattamento antighiaccio lungo le strade provinciali e regionali per la stagione invernale 2016-2017;
 - la finalità consiste nell'assicurare la piena efficienza e messa in sicurezza delle strade di competenza della Provincia;
 - di individuare, quale modalità di scelta del contraente, il ricorso al Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione (MePA) e nello specifico la procedura della richiesta d'offerta (R.d.O) tramite la Consip S.P.A. - Via Isonzo 19/E 00198 ROMA;
 - di stabilire quale criterio di aggiudicazione, quello del minor prezzo ai sensi dell'art. 95 comma 4 lett. c) del D.Lgs. 50/2016, trattandosi di servizio caratterizzato da elevata ripetitività;
 - di precisare che il contratto, le cui clausole essenziali sono specificate nell'allegato Capitolato Speciale d'Appalto, sarà stipulato con modalità elettronica tramite MePA;
 - di approvare i seguenti documenti allegati, facenti parte integrante del presente atto :
 - 1) capitolato speciale d'appalto
 - 2) requisiti di idoneità tecnica
 - 3) elenco prezzi
 - 4) cartografia con indicazione dei lotti
 - 5) quadro economico
 - 6) DUVRI - Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenza
- di ridurre dell'importo di **€ 50.000,00** il precedente **IMP. n. 330/2016** assunto al **CAP. 1114350/3** "Strade provinciali" con Determinazione n. 1436/31.12.2015 per lavori in economia, in quanto il D.Lgs. 50/2016 non prevede più le procedure in economia;
- di dare atto che la spesa derivante dal presente provvedimento pari a complessivi **€ 100.000,00** compresa IVA 22%, è imputata al **Bilancio 2016 C/Competenza** come da allegata scheda contabile e come di seguito meglio specificato :
 - € 50.000,00** al **CAP. 1114006/0** "Spalatura della neve strade ex ANAS. Collegato Cap. Entrata 313-21136" - **IMP. 878/2016 Sub. _____**
 - LIVELLO V 1.03.02.99.999 – COFOG 45
 - SIOPE 1311 "Manutenzione ordinaria e riparazioni di immobili"
 - FINANZIAMENTO 1759 – OPERA 1648
 - € 50.000,00** al **CAP. 1114350/3** "Strade provinciali"
 - LIVELLO V 1.03.02.09.008 – COFOG 45

SIOPE 1311 "Manutenzione ordinaria e riparazioni di immobili"

- di dare atto che il relativo finanziamento regionale è stato accertato al C/Competenza del Bilancio 2016 - vedi ACC. 748/2016 ;
- di dare atto che l'esigibilità delle obbligazioni di spesa derivanti dal presente provvedimento verrà individuata in base al cronoprogramma che sarà definito successivamente dell'affidamento del servizio, anche in base alle condizioni meteorologiche;
- di demandare al Servizio Economato-Provveditorato tutti gli adempimenti relativi alla procedura di gara fino all'aggiudicazione definitiva ed efficace, alla stipula del contratto (documento di stipula), inclusa l'acquisizione del Codice Identificativo Gara (C.I.G) ed il pagamento del relativo contributo a favore dell'Autorità di Vigilanza sui Contratti Pubblici;
- di riservarsi tutti i successivi adempimenti connessi e conseguenti di attuazione, da parte del proponente Servizio Viabilità, per quanto di competenza;

Di dare atto che:

relativamente al presente provvedimento, ai sensi dell'art. 6 bis L. 241/1990, dell'art. 6 D.P.R. 62/2013 e del Codice di comportamento aziendale, non sussistono nei confronti del Dirigente, del Responsabile del procedimento e/o dell'istruttoria, situazioni di conflitto di interesse, neanche potenziale;

ai sensi e per gli effetti di quanto previsto dall'art. 9, comma 4, del vigente Regolamento sui controlli interni, approvato con deliberazione del Consiglio Provinciale n. 40 del 7.3.2013, la sottoscrizione del presente atto equivale all'attestazione di regolarità tecnica, attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa ai sensi dell'art. 147 bis del D.Lgs. n° 267/2000.

avverso il presente provvedimento è esperibile il ricorso giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale della Toscana entro i termini previsti dall'art. 120 del D.Lgs. 104/2010.

Contro il presente provvedimento è altresì ammessa richiesta di riesame da presentare al Dirigente responsabile entro il termine di 30 giorni dalla conoscenza dell'atto.

Fermi restando i termini perentori dianzi indicati, è possibile rivolgersi in via amministrativa al Difensore civico Territoriale della Provincia di Pistoia senza termini di scadenza;

Di disporre:

la notifica del presente provvedimento al Servizio scrivente, al Servizio Economato-Provveditorato ed ai Servizi Finanziari;

la pubblicazione del presente atto all'Albo on-line dell'ente per 15 giorni consecutivi;

la pubblicazione del presente documento alla pagina "Amministrazione trasparente" del sito web dell'Ente.

IL DIRIGENTE

VISTA la proposta di determinazione di cui all'oggetto;

Ritenuto che l'istruttoria preordinata alla emanazione del presente atto consenta di attestarne la regolarità e la correttezza ai sensi e per gli effetti di cui all'art 147/bis del D.Lgs. 267/2000;

PRESO ATTO della previsione di cui di cui all'art.9, c. 4 del vigente Regolamento sui controlli interni, approvato con deliberazione consiliare n. 40 del 07.03.2013, secondo il quale la sottoscrizione delle determinazioni equivale ad attestazione di regolarità tecnica, attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa, prescritta dall'art 147/bis del D.Lgs. 267/2000, introdotto con D.L. 174/2012, convertito in L. 213/2012;

DATO ATTO di non trovarsi, in relazione al presente provvedimento, in situazione di conflitto di interesse, anche potenziale, ai sensi e per gli effetti di cui all'art.6 bis della legge 241/90, dall'art.6 D.P.R. 62/2013 e art.7 del codice di comportamento aziendale;

DETERMINA

Di adottare la su estesa proposta di determinazione, per le motivazioni in essa contenute e in ordine alle determinazioni nella stessa specificate.

Il presente provvedimento diventa esecutivo con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria ai sensi dell'art. 183 comma 7 del D.Lgs 267/2000.

**Sottoscritta dal Responsabile
FERRETTI RENATO
con firma digitale¹**

¹ Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione:
<http://albo.provincia.pistoia.it/albopretorio/>
Successivamente l'accesso agli atti viene dai singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90 e s.m.i., nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Provincia di Pistoia.

ELENCO MOVIMENTI PROPOSTA

Esercizio 2016

Pagina 1 di 1

PROP - 2272 / 2016

E-S	Capitolo/Art.	Imp. / Acc.	Sub-Impegno	Liquidazione	Mandato	Tipo	Importo	Descrizione
S	1114006 / 0	878 / 2016	212 / 2016			Sub-Impegno	50.000,00	Servizio spalatura neve e trattamento antighiaccio strade stagione 2016-2017, mediante richiesta di offerta (RdO) sul MePA
S	1114350 / 3	330 / 2016				Variazione Impegno	-50.000,00	Annullamento impegno in quanto D.Lgs. 50/2016 non prevede più le procedure in economia
S	1114350 / 3	924 / 2016				Prenotazione	50.000,00	Spalatura neve e trattamento antighiaccio strade stagione invernale 2016-2017 mediante RdO sul MePA



PROVINCIA DI PISTOIA

AREA DI COORDINAMENTO PER LA GOVERNANCE TERRITORIALE DI AREA VASTA
VIABILITÀ

Dott. Agr. Renato Ferretti - DIRIGENTE

Geom. Beatrice Topazzi - 0573 374529 – b.topazzi@provincia.pistoia.it

Geom. Giacomo Balleri – 0573 374552 – g.balleri@provincia.pistoia.it

**Servizio di spalatura neve e trattamento antighiaccio
lungo le strade provinciali e regionali
per la stagione invernale 2016/17**

**DOCUMENTO UNICO DI
VALUTAZIONE DEI RISCHI DA
INTERFERENZE**

INTRODUZIONE

Per l'elaborazione del presente documento si è fatto riferimento alle seguenti fonti normative e linee guida ufficiali:

D. Lgs 81/08 art. 26, comma 3;

Circolare del Ministero del Lavoro e della Previdenza Sociale n. 24/2007;

Determinazione dell'Autorità per la Vigilanza sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture n. 3/2008 (pubbl. su G.U. n. 64 del 15 marzo 2008).

Il **D. Lgs 81/08**, decreto attuativo dell'art. 1 comma 1 della L. 123/07, prevede, come già introdotto dall'art. 3 della L. 123/07 oggi abrogato, l'elaborazione, da parte del datore di lavoro committente, di un **Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenze (cd. DUVRI)** che deve essere allegato al contratto di appalto o d'opera.

Ai sensi dell'**art. 26 c. 2 del D.Lgs 81/08**, in caso di affidamento dei lavori all'impresa appaltatrice o a lavoratori autonomi all'interno della propria azienda, o di una singola unità produttiva della stessa, nonché nell'ambito dell'intero ciclo produttivo dell'azienda medesima, in caso di affidamento di lavori ad imprese appaltatrici o a lavoratori autonomi, i datori di lavoro, ivi compresi i subappaltatori devono:

- **cooperare** all'attuazione delle misure di prevenzione e protezione dai rischi sul lavoro incidenti sull'attività lavorativa oggetto dell'appalto;

- **coordinare** gli interventi di protezione e prevenzione dai rischi cui sono esposti i lavoratori, informandosi reciprocamente, anche al fine di eliminare i rischi dovuti alle interferenze tra i lavori delle diverse imprese coinvolte nell'esecuzione dell'opera complessiva.

Il datore di lavoro committente, ai sensi del c. 3 dell'art. 26 cit., ha l'**obbligo di promuovere** tali attività di cooperazione e il coordinamento, elaborando un unico documento di valutazione dei rischi che indichi le misure adottate per eliminare o, ove ciò non è possibile, ridurre al minimo i rischi da interferenze.

Il **DUVRI** è un documento che non contempla la valutazione dei rischi specifici propri delle imprese appaltatrici o dei singoli lavoratori autonomi, che, pertanto, dovranno attenersi anche a tutti gli obblighi formali e sostanziali previsti dal D.Lgs. 81/08.

CRITERI UTILIZZATI NELL'IDENTIFICAZIONE DELLE INTERFERENZE E NELLA VALUTAZIONE DEI RISCHI DA ESSE DERIVANTI

La presente valutazione dei rischi da interferenze, di carattere generale, è stata effettuata procedendo preliminarmente al reperimento di tutte le informazioni necessarie per identificare le attività previste dall'appalto e le possibili interferenze correlate con il loro svolgimento.

Per ciascuna attività sono state raccolte, ove disponibili, le informazioni riguardanti: le aree di lavoro; la durata delle attività; i veicoli, le macchine, le attrezzature, le sostanze, i preparati e i materiali utilizzati.

Ogni attività è stata scomposta in fasi di lavoro e per ciascuna di esse sono stati individuati e valutati i rischi derivanti dalle possibili interferenze e identificate le relative misure di prevenzione e protezione.

Per la identificazione dei rischi da interferenza si sono analizzati in particolare i seguenti aspetti:

sovrapposizione di più attività svolte da operatori di appaltatori diversi;

fattori di rischio introdotti nel luogo di lavoro del committente dall'attività dell'appaltatore;

fattori di rischio esistenti nel luogo di lavoro del committente dove deve operare l'appaltatore.

La valutazione dei rischi da interferenze è stata condotta in riferimento, oltre che al personale dell'appaltatore e delle imprese appaltatrici e ai lavoratori autonomi eventualmente cooperanti, anche agli

utenti stradali, alle forze dell'ordine (Polizia Municipale, Polizia Stradale, Forestale, Carabinieri, ecc.) e ai terzi che a vario titolo possono intervenire presso il luoghi del committente interessati dai lavori.

SCHEDA IDENTIFICATIVA DELL'APPALTO

Impresa appaltatrice/prestatore d'opera (ragione sociale)	
Sede legale	
Titolare della Ditta	
Rif. contratto d'appalto	
Durata del contratto	
Gestore del contratto	
Referente dell'impresa appaltatrice	
Attività oggetto dell'appalto	Servizio di spalatura neve e trattamento antighiaccio lungo le strade provinciali e regionali per la stagione invernale 2016/17
Descrizione attività	Collaudo attrezzature: abbinamento preventivo degli autocarri/motrici alle rispettive lame, cassoni per lo spargimento Aggancio lame agli autocarri/motrici. Caricamento di materiali diversi (cloruri, inerti, miscele) sugli autocarri polivalenti o solo su quelli adibiti allo spargimento. Spargimento di materiali diversi (cloruri, inerti, miscele). Sgombero neve. Rimozione ostacoli di varia natura. Eventuale taglio alberi caduti a seguito di nevicata. Rimozione neve a seguito di slavine. Eventuale soccorso a veicoli bloccati da neve o ghiaccio.
Attività che comportano cooperazione e soggetti coinvolti	Personale di altre imprese appaltatrici/subappaltatrici
Personale genericamente presente nei luoghi di azione	- personale della Provincia di Pistoia; - personale di altre imprese appaltatrici; - utenti stradali; - forze dell'ordine.

MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE GENERALI

MISURE ORGANIZZATIVE

1. Tutti i mezzi e le attrezzature in servizio dovranno essere omologati, revisionati e comunque in regola per la circolazione stradale, conformi al Codice della Strada, nonché forniti dei relativi libretti d'uso e manutenzione.
2. Tutti i mezzi dovranno essere dotati di luci d'ingombro, di lampeggiatore su tetto della cabina, di catene a maglia del tipo da montagna e di targhe identificatrici e di segnalazione.
3. Tutti i mezzi dovranno essere collegati fra loro e con la sede operativa dell'Appaltatore mediante apparecchiature radio ricetrasmittenti o con telefoni cellulari del gestore telefonico che assicuri la copertura della zona d'intervento.
4. Tutti i mezzi e le attrezzature, pronti per l'intervento, dovranno essere preventivamente verificati in termini di efficienza, di pieno di carburante e funzionalità prima dell'effettivo utilizzo in servizio.
5. Tutti i mezzi dovranno essere dotati di lampade portatili d'emergenza e di segnalamento.

OBBLIGHI E DIVIETI

1. Tutto il personale impiegato dovrà indossare obbligatoriamente gli indumenti ad alta visibilità previsti per i lavori su strada.
2. Tutto il personale dovrà esporre la tessera di riconoscimento corredata di fotografia contenente le generalità del lavoratore e l'indicazione del datore di lavoro.
3. Tutti i mezzi e le attrezzature dovranno essere sottoposti alla manutenzione, secondo le modalità e prescrizioni contenute nei libretti d'uso e di manutenzione, nei depositi/ricoveri dell'appaltatore al fine di garantirne la perfetta efficienza e funzionalità.
4. Tutti i mezzi dovranno avere a bordo idoneo estintore opportunamente revisionato.
5. Tutto il personale addetto alle operazioni previste in appalto dovrà essere informato e formato sia sui rischi dell'attività che andrà ad eseguire che sui libretti d'uso delle macchine e delle attrezzature in dotazione.
6. E' vietato l'uso di bevande alcoliche durante l'attività lavorativa
7. E' indispensabile per l'Appaltatore provvedere a mettere a disposizione della Direzione dell'Esecuzione del Contratto un recapito telefonico presso il quale dovrà essere reperibile permanentemente, nelle ore diurne e notturne, feriali e festive, personale idoneo a ricevere eventuali disposizioni dei tecnici comunali e ad impartire ordini per il corretto e tempestivo espletamento del servizio a suo carico.

VERIFICHE EFFETTUATE

Il committente richiede, in fase di appalto, che i mezzi, le macchine e le attrezzature di lavoro siano conformi alla normativa vigente, omologati ed idonei alla circolazione stradale; in qualunque momento la stazione appaltante potrà eseguire verifiche e controlli sui mezzi in servizio e sui relativi conducenti.

**SCHEDE
ATTIVITA'**

- N.1 - AREE DI CARICO MATERIALI DIVERSI
- N.2 - MANUTENZIONE MEZZI ED ATTREZZATURE
- N.3 - PREDISPOSIZIONE MEZZI (OPERAZIONE DI VERIFICA ED AGGANCIO ATTREZZATURE)
- N.4 - CARICAMENTO E SPARGIMENTO MATERIALI DIVERSI (CLORURI, INERTI O LORO MISCELE)
- N.5 - SGOMBERO NEVE
- N.6 - RIMOZIONE OSTACOLI DI VARIA NATURA
- N.7 – EVENTUALE TAGLIO ALBERI CADUTI A SEGUITO DI NEVICATA
- N.8 - RIMOZIONE NEVE A SEGUITO DI SLAVINA
- N.9 - EVENTUALE SOCCORSO A VEICOLI BLOCCATI DA NEVE O GHIACCIO

ATTIVITA' N. 1	AREE DI CARICO MATERIALI DIVERSI
Descrizione attività	Circolazione con mezzi d'opera nelle aree e transito pedonale
Luoghi interessati	Aree di proprietà dell'appaltatore o eventualmente magazzino provinciale.
Veicoli/ Macchine/ Attrezzature utilizzati	Autoveicoli, autocarri, pale caricatori, trattori, motrici, frese, lame, spargisale
Sostanze/Preparati utilizzati	-
Materiali utilizzati	-

FASE	VALUTAZIONE RISCHI INTERFERENZE		MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE
	Possibili interferenze	Evento/Rischio	
Circolazione e manovre nelle aree di parcheggio e di deposito, nonché spostamento a piedi all'interno dell'area	Presenza di altri veicoli in circolazione e manovra: - autovetture - automezzi appaltatori Presenza di pedoni: - personale dell'appaltatore - eventuali dipendenti della Provincia	Incidenti: Livello: Medio - impatti tra automezzi Livello: Medio - Investimenti - Urti	- Procedere all'interno delle aree a passo d'uomo - Rispettare i sensi di marcia e la segnaletica stradale - In caso di manovre in retromarcia o quando la manovra risulti particolarmente difficile (spazi ridotti, scarsa visibilità, ecc.), farsi coadiuvare da un collega a terra - Parcheggiare i veicoli nell'area appositamente predisposta ed evidenziata con segnaletica verticale ed orizzontale - Non parcheggiare gli autoveicoli in aree riservate - Se non richiesto, restare nelle vicinanze del proprio automezzo - Camminare possibilmente sui marciapiedi e sui percorsi pedonali - Non sostare dietro gli automezzi in sosta e in manovra - Indossare sempre i DPI ad alta visibilità

ATTIVITA' N. 2	MANUTENZIONE MEZZI ED ATTREZZATURE
Descrizione attività	Manutenzione dei mezzi in servizio e delle attrezzature.
Luoghi interessati	Aree di proprietà dell'appaltatore.
Veicoli/ Macchine/ Attrezzature utilizzati	Autoveicoli, autocarri, pale caricatori, trattori, motrici, frese, lame, spargisale.
Sostanze/Preparati utilizzati	-
Materiali utilizzati	-

FASE	VALUTAZIONE RISCHI INTERFERENZE		MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE
	Possibili interferenze	Evento/Rischio	
Manutenzione	Relativamente a tutte le operazioni di manutenzione da eseguirsi sui mezzi/attrezzature è necessario attenersi alle prescrizioni presenti all'interno dei libretti d'uso e manutenzione; l'appaltatore dovrà provvedere ad informare e formare il proprio personale, nonché eventuali sub-appaltatori, in merito ai rischi specifici della propria attività onde salvaguardare la salute dei lavoratori. Tutti i mezzi e le attrezzature prima dell'entrata in servizio dovranno essere verificati in termini di efficienza e funzionalità al fine di garantire il pronto intervento in sicurezza.		

ATTIVITA' N. 3	PREDISPOSIZIONE MEZZI (OPERAZIONE DI VERIFICA ED AGGANCIAMENTO ATTREZZATURE)
Descrizione attività	L'attività prevede la verifica operativa dell'attrezzatura con scelta e aggancio della lama, fresa, etc.. per l'abbinamento con il mezzo d'opera/motrice e montaggio catene
Luoghi interessati	Aree di proprietà dell'appaltatore
Veicoli/ Macchine/ Attrezzature utilizzati	Autoveicoli, autocarri, pale caricatori, trattori, motrici, frese, lame, spargisale
Sostanze/Preparati utilizzati	-
Materiali utilizzati	-

FASE	VALUTAZIONE RISCHI INTERFERENZE		MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE
	Possibili interferenze	Evento/Rischio	
Operazione di aggancio: movimentazione delle attrezzature	<p>Presenza di altri veicoli in circolazione e manovra:</p> <ul style="list-style-type: none"> - autovetture - automezzi appaltatori <p>Presenza di pedoni:</p> <ul style="list-style-type: none"> - personale dell'appaltatore 	<p>Incidenti:</p> <p>Livello: Medio</p> <ul style="list-style-type: none"> - impatti tra automezzi - Urti - Investimenti <p>- Livello: Medio</p> <p>Schiacciamento arti inferiori</p> <ul style="list-style-type: none"> - Stritolamento <p>- Livello: Lieve</p> <ul style="list-style-type: none"> - Tagli, abrasioni - Contatti con olii minerali e derivati 	<p>MISURE COMPORTAMENTALI PER TUTTO IL PERSONALE PRESENTE</p> <ul style="list-style-type: none"> - Attivare i mezzi di segnalazione del mezzo d'opera/motrice - In caso di spazi ristretti o di presenza di altro personale, farsi coadiuvare da un operatore a terra nelle operazioni - Far allontanare dall'automezzo tutte le persone non autorizzate alle operazioni di scelta e aggancio delle attrezzature - Attenersi alle prescrizioni dei libretti d'uso delle singole macchine/attrezzature <ul style="list-style-type: none"> - Effettuare l'aggancio automaticamente esclusivamente dalla guida del mezzo d'opera/motrice con l'ausilio della centralina elettrica - Non manovrare in presenza di persone non autorizzate - Manovrare solo quando il personale autorizzato è posto a giusta distanza di sicurezza - In caso di avvicinamento al mezzo d'opera/motrice ed attrezzature, da parte di personale a terra, necessario per coadiuvare le operazioni, interrompere la manovra e bloccare il mezzo sino al suo successivo allontanamento - Indossare i DPI (guanti, calzature di sicurezza, indumenti ad alta visibilità)

ATTIVITA' N. 4	CARICAMENTO E SPARGIMENTO MATERIALI DIVERSI
Descrizione attività	Caricamento delle sostanze e spargimento degli stessi lungo le strade
Luoghi interessati	Tutte le aree esterne di competenza dell'appalto, previo caricamento dei materiali
Veicoli/ Macchine/ Attrezzature utilizzati	Mezzi d'opera/Motrici, trattori, autocarri, cassoni
Sostanze/Preparati utilizzati	Cloruri, Inerti o loro miscele
Materiali utilizzati	-

FASE	VALUTAZIONE RISCHI INTERFERENZE		MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE
	Possibili interferenze	Evento/Rischio	
Operazione di aggancio: movimentazione delle attrezzature	Presenza di altri veicoli in circolazione e manovra: - autovetture - automezzi appaltatori Presenza di altro personale - dipendenti Provincia di Pistoia	Incidenti: Livello: Medio impatti tra automezzi Urti Investimenti Schiacciamento arti inferiori Livello: Lieve - Scivolamenti - Cadute a livello	MISURE COMPORTAMENTALI PER TUTTO IL PERSONALE PRESENTE - Attenersi alle prescrizioni dei libretti d'uso dei mezzi d'opera e delle attrezzature - Far allontanare dall'area di carico tutte le persone non autorizzate alle operazioni - Non manovrare in presenza di persone non autorizzate - In caso di avvicinamento al mezzo d'opera, da parte del personale a terra, necessario per coadiuvare le operazioni, interrompere la manovra e bloccare il mezzo sino al suo successivo allontanamento a distanza di sicurezza - Eliminare eventuali sversamenti a terra dopo l'allontanamento del mezzo d'opera spargitore - Tenere sgombra l'area di manovra intorno al deposito dei materiali - Ricoprire, dopo le operazioni di carico, il deposito dei materiali con idoneo telone protettivo - Utilizzare DPI specifici eventualmente richiesti dalle schede di sicurezza delle sostanze

FASE	VALUTAZIONE RISCHI INTERFERENZE		MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE
	Possibili interferenze	Evento/Rischio	
Arrivo sul tratto stradale previsto con autocarro	<p>Presenza di altri veicoli in circolazione:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Autovetture, autocarri - Utenti stradali 	<p>Incidenti:</p> <p>Livello: Medio</p> <ul style="list-style-type: none"> - impatti tra automezzi - Investimenti - Urti 	<p>MISURE COMPORTAMENTALI PER TUTTO IL PERSONALE PRESENTE</p> <ul style="list-style-type: none"> - Prima di partire dal deposito tutti i mezzi devono essere verificati in termini di efficienza e funzionalità (luci d'ingombro, lampeggiatore, targhe identificatrici e di segnalazione, etc..) - Tutti i mezzi d'opera devono essere muniti di catene a maglia - Prima di partire dal deposito verificare efficienza del sistema radio ricetrasmittente o telefono cellulare e degli ausili a bordo del mezzo quali ad esempio lampade portatili d'emergenza e di segnalamento - Procedere a velocità ridotta in funzione della situazione meteo
Attività di spargimento	<p>Presenza di altri veicoli in circolazione:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Autovetture, autocarri - Utenti stradali <p>Presenza di altro personale</p> <ul style="list-style-type: none"> - eventuali dipendenti della Provincia - altri appaltatori 	<p>Incidenti:</p> <p>Livello: Medio</p> <ul style="list-style-type: none"> - impatti tra automezzi - Investimenti - Urti <p>Livello: Lieve</p> <ul style="list-style-type: none"> - Proiezione di schegge, residui 	<p>MISURE COMPORTAMENTALI PER TUTTO IL PERSONALE PRESENTE</p> <ul style="list-style-type: none"> - Attenersi al libretto d'uso e manutenzione del mezzo d'opera/attrezzatura - Attivare i dispositivi di segnalazione luminosa presenti sul mezzo (girofari, luci d'ingombro, ecc.) - Ogni mezzo d'opera deve procedere, alla velocità indicata nel manuale d'uso per tale operazione, tenendosi a distanza di sicurezza dal traffico veicolare degli utenti - Ogni mezzo d'opera deve procedere all'interno della corsia da trattare, segnalando preventivamente al traffico veicolare, con i dispositivi del mezzo, ogni cambio di direzione o inizio manovra - Indossare DPI ad alta visibilità

ATTIVITA' N. 5	SGOMBERO NEVE
Descrizione attività	Sgombero neve presso tratto di competenza
Luoghi interessati	Tratto stradale in appalto secondo relativo contratto
Veicoli/ Macchine/ Attrezzature utilizzati	Mezzi d'opera, pale caricatori, trattori, motrici, frese, lame
Sostanze/Preparati utilizzati	Eventuali cloruri, Inerti o loro miscele
Materiali utilizzati	-

FASE	VALUTAZIONE RISCHI INTERFERENZE		MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE
	Possibili interferenze	Evento/Rischio	
Arrivo sul tratto stradale di competenza	<p>Presenza di altri veicoli in circolazione e manovra:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Autovetture, autocarri - Utenti stradali <p>Presenza di altro personale</p> <ul style="list-style-type: none"> - eventuali dipendenti Provincia di Pistoia 	<p>Incidenti:</p> <p>Livello: Medio</p> <ul style="list-style-type: none"> - impatti tra automezzi - Investimenti - Urti 	<p>MISURE COMPORTAMENTALI PER TUTTO IL PERSONALE PRESENTE</p> <p>Prima di partire dal deposito tutti i mezzi devono essere verificati in termini di efficienza e funzionalità (luci d'ingombro, lampeggiatore, targhe identificatrici e di segnalazione, etc..)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Tutti i mezzi d'opera devono essere muniti di catene a maglia del tipo da montagna preventivamente montate - Prima di partire dal deposito verificare efficienza del sistema radio ricetrasmittente o telefono cellulare e degli ausili a bordo del mezzo quali ad esempio lampade portatili d'emergenza e di segnalamento - Procedere a velocità ridotta in funzione delle condizioni meteo

FASE	VALUTAZIONE RISCHI INTERFERENZE		MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE
	Possibili interferenze	Evento/Rischio	
Sgombero neve	<p>Presenza di altri veicoli in circolazione e manovra:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Autovetture, autocarri - Utenti stradali <p>Presenza di altro personale</p> <ul style="list-style-type: none"> - eventuali dipendenti Provincia di Pistoia; - eventuali altri appaltatori 	<p>Incidenti:</p> <p>Livello: Medio</p> <ul style="list-style-type: none"> - impatti tra automezzi - Investimenti - Urti - Ribaltamento -Schiacciamento <p>Livello: Lieve</p> <ul style="list-style-type: none"> - Scivolamenti - Cadute a livello - Proiezione di schegge, pietre 	<p>MISURE COMPORTAMENTALI PER TUTTO IL PERSONALE PRESENTE</p> <ul style="list-style-type: none"> - Attenersi al libretto d'uso e manutenzione del mezzo d'opera/attrezzatura - Attivare i dispositivi di segnalazione luminosa presenti sul mezzo (girofari, luci d'ingombro, fari propri del mezzo, ecc.) - Ogni mezzo d'opera deve procedere, alla velocità indicata nel manuale d'uso per tale operazione - Indossare DPI ad alta visibilità

ATTIVITA' N. 6	RIMOZIONE DI OSTACOLI DI VARIA NATURA
Descrizione attività	Rimozione di ostacoli presenti a seguito di nevicata svolta da personale a terra con eventuale ausilio di mezzi d'opera
Luoghi interessati	Tratto stradale in appalto secondo relativo contratto
Veicoli/ Macchine/ Attrezzature utilizzati	Mezzi d'opera, trattori
Sostanze/Preparati utilizzati	-
Materiali utilizzati	Utensili manuali

FASE	VALUTAZIONE RISCHI INTERFERENZE		MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE
	Possibili interferenze	Evento/Rischio	
Operazioni a terra	<p>Presenza di altri veicoli in circolazione e manovra:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Mazzi d'opera - Utenti stradali <p>Presenza di altro personale</p> <ul style="list-style-type: none"> - eventuali dipendenti Provincia di Pistoia; - eventuali altri appaltatori. 	<p>Incidenti:</p> <p>Livello: Medio</p> <ul style="list-style-type: none"> - Urti - Investimenti - Tagli, abrasioni - Movimentazione manuale dei carichi <p>Livello: Lieve</p> <ul style="list-style-type: none"> - Scivolamenti - Cadute a livello 	<p>MISURE COMPORTAMENTALI PER TUTTO IL PERSONALE PRESENTE</p> <ul style="list-style-type: none"> - Attivare i dispositivi di segnalazione luminosa presenti sul mezzo (girofari, luci d'ingombro, fari propri del mezzo, ecc.) - Non sostare nel raggio d'azione dei mezzi d'opera - Segnalare presenza personale a terra all'operatore del mezzo d'opera - Far allontanare dall'area d'intervento le persone non autorizzate alle operazioni - Non manovrare in presenza di persone non autorizzate - In caso di avvicinamento al mezzo d'opera, da parte del personale a terra, necessario per coadiuvare le operazioni, interrompere la manovra e bloccare il mezzo sino al suo successivo allontanamento a distanza di sicurezza - Prima di accedere nell'area di intervento utilizzare i DPI (guanti, calzature di sicurezza, indumenti ad alta visibilità)

ATTIVITA' N. 7	EVENTUALE TAGLIO ALBERI CADUTI A SEGUITO NEVICATA
Descrizione attività	Taglio, abbattimento di alberi caduti a seguito di nevicata
Luoghi interessati	Tratto stradale in appalto secondo relativo contratto
Veicoli/ Macchine/ Attrezzature utilizzati	Mezzi d'opera, trattori
Sostanze/Preparati utilizzati	-
Materiali utilizzati	Utensili manuali -

FASE	VALUTAZIONE RISCHI INTERFERENZE		MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE
	Possibili interferenze	Evento/Rischio	
Operazione taglio e depezzamento a terra	<p>Presenza di altri veicoli in circolazione e manovra:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Automezzi appaltatori - Utenti stradali <p>Presenza di altro personale</p> <ul style="list-style-type: none"> - eventuali dipendenti Provincia di Pistoia; - eventuali altri appaltatori. 	<p>Incidenti:</p> <p>Livello: Medio</p> <ul style="list-style-type: none"> - Urti - Investimenti - Tagli, cesoiamenti - Proiezioni di schegge - Movimentazione manuale dei carichi <p>Livello: Lieve</p> <ul style="list-style-type: none"> - Scivolamenti - Cadute a livello 	<p>MISURE COMPORTAMENTALI PER TUTTO IL PERSONALE PRESENTE</p> <ul style="list-style-type: none"> - Attivare i dispositivi di segnalazione luminosa presenti sul mezzo (girofari, luci d'ingombro, fari propri del mezzo, ecc.) - Non sostare nel raggio d'azione dei mezzi d'opera - Segnalare presenza personale a terra all'operatore del mezzo d'opera - Far allontanare dall'area d'intervento le persone non autorizzate alle operazioni - Utilizzare la motosega secondo indicazioni del libretto d'uso e manutenzione ed utilizzare DPI idonei quali ad esempio visiera protettiva, guanti e protettori auricolari, calzature di sicurezza ed indumenti ad alta visibilità

ATTIVITA' N. 8	RIMOZIONE NEVE A SEGUITO DI SLAVINA
Descrizione attività	Sgombero neve in aree con presenza di rischio slavina
Luoghi interessati	Tratto stradale in appalto secondo relativo contratto
Veicoli/ Macchine/ Attrezzature utilizzati	Mezzi d'opera, pale caricatori, trattori, motrici, vomeri, lame
Sostanze/Preparati utilizzati	-
Materiali utilizzati	Utensili manuali

FASE	VALUTAZIONE RISCHI INTERFERENZE		MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE
	Possibili interferenze	Evento/Rischio	
Arrivo sul tratto stradale di competenza	<p>Presenza di altri veicoli in circolazione e manovra:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Automezzi appaltatori - Utenti stradali <p>Presenza di altro personale</p> <ul style="list-style-type: none"> - eventuali dipendenti Provincia di Pistoia; - eventuali altri appaltatori. 	<p>Incidenti:</p> <p>Livello: Medio</p> <ul style="list-style-type: none"> - impatti tra automezzi - Investimenti - Urti - Ribaltamento -Schiacciamento <p>Livello: Lieve</p> <ul style="list-style-type: none"> - Scivolamenti - Cadute a livello - Proiezione di schegge, pietre 	<p>MISURE COMPORTAMENTALI PER TUTTO IL PERSONALE PRESENTE</p> <ul style="list-style-type: none"> - Tutti gli operatori devono essere muniti di A.R.VA preventivamente verificato, prima di iniziare il servizio, in termini di efficienza e funzionalità - Prima di iniziare il servizio è necessario monitorare la situazione meteo - Prima di partire dal deposito tutti i mezzi devono essere verificati in termini di efficienza e funzionalità (luci d'ingombro, lampeggiatore, targhe identificatrici e di segnalazione, etc..) - Tutti i mezzi d'opera devono essere muniti di catene a maglia del tipo da montagna preventivamente montate - Prima di partire dal deposito verificare efficienza del sistema radio ricetrasmittente o telefono cellulare e degli ausili a bordo del mezzo quali ad esempio lampade portatili d'emergenza e di segnalamento - Procedere a velocità ridotta in funzione delle condizioni meteo - Non sostare nel raggio d'azione dei mezzi d'opera - Segnalare presenza personale a terra all'operatore del mezzo d'opera - Far allontanare dall'area d'intervento le persone non autorizzate alle operazioni

FASE	VALUTAZIONE RISCHI INTERFERENZE		MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE
	Possibili interferenze	Evento/Rischio	
Sgombero neve	<p>Presenza di altri veicoli in circolazione e manovra:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Automezzi appaltatori - Utenti stradali <p>Presenza di altro personale</p> <ul style="list-style-type: none"> - eventuali dipendenti Provincia di Pistoia; - eventuali altri appaltatori. 	<p>Incidenti:</p> <p>Livello: Medio</p> <ul style="list-style-type: none"> - impatti tra automezzi - Investimenti - Urti - Ribaltamento -Schiacciamento <p>Livello: Lieve</p> <ul style="list-style-type: none"> - Scivolamenti - Cadute a livello - Proiezione di schegge, pietre 	<p>MISURE COMPORTAMENTALI PER TUTTO IL PERSONALE PRESENTE</p> <ul style="list-style-type: none"> - Provvedere ad un'illuminazione adeguata dell'area d'intervento - Attenersi al libretto d'uso e manutenzione del mezzo d'opera/attrezzatura - Attivare i dispositivi di segnalazione luminosa presenti sul mezzo (girofari, luci d'ingombro, fari propri del mezzo, ecc.) - Tutti gli operatori devono verificare di aver accesso l'A.R.VA. - Indossare DPI ad alta visibilità

ATTIVITA' N. 9	EVENTUALE SOCCORSO A VEICOLI BLOCCATI DA NEVE
Descrizione attività	Eventuale soccorso a veicoli bloccati dalla nevicata o dal ghiaccio
Luoghi interessati	Tratto stradale in appalto secondo relativo contratto
Veicoli/ Macchine/ Attrezzature utilizzati	Mezzi d'opera, pale caricatori, trattori, motrici, lame
Sostanze/Preparati utilizzati	-
Materiali utilizzati	Utensili manuali

FASE	VALUTAZIONE RISCHI INTERFERENZE		MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE
	Possibili interferenze	Evento/Rischio	
Prestare soccorso	<p>Durante l'esecuzione del servizio è possibile trovare veicoli di utenti della strada bloccati dalla nevicata che possono anche impedire, a causa della larghezza della carreggiata, la prosecuzione del servizio stesso.</p> <p>In tal caso è opportuno:</p> <p>prestare soccorso agli eventuali utenti presenti verificandone lo stato di salute ed eventualmente provvedendo a chiedere aiuto alle forze dell'ordine o di soccorso con l'ausilio della radio ricetrasmittente o telefono cellulare presente a bordo del mezzo d'opera verificare l'effettiva motivazione del "fermo dell'autoveicolo" provvedendo anche ad informare le forze dell'ordine o di soccorso con l'ausilio della radio ricetrasmittente o telefono cellulare presente a bordo del mezzo d'opera informando della situazione e della posizione se non vi sono rischi aggiuntivi, per la salvaguardia della salute del personale addetto, rispetto alla normale attività in appalto è consigliabile prestare il soccorso del caso in modo da "liberare" sia il veicolo in difficoltà che eventualmente la sede stradale al fine di continuare il servizio in appalto.</p>		

STIMA DEI COSTI DELLA SICUREZZA

In merito alla stima dei costi, si ritiene che per un'omogenea applicazione della nuova normativa riguardante la stima dei costi, questi devono invece essere individuati e stimati relativamente ai soli costi della sicurezza introdotti dalla tipologia dei lavori in appalto, non comprendendo pertanto quei costi propri dell'Appaltatore (quali i costi di carattere generale per la formazione, l'informazione, la sorveglianza sanitaria, ecc. non specifici per le attività da svolgere).

Pertanto, la stima dei costi per la sicurezza viene calcolata prendendo a riferimento i costi che si ritengono aggiuntivi quali potranno essere quelli relativi a:

procedure esecutive, apprestamenti ed attrezzature;

tipologia dell'attività da svolgere, tempi e luoghi d'esecuzione delle opere.

A seguito della valutazione dei rischi da interferenza, per il contratto in esame vista la tipologia di servizio, è stata individuato un costo della sicurezza in percentuale pari al 2% rispetto all'importo del lavoro da svolgere.

Di seguito si riporta la tabella complessiva dell'appalto con l'indicazione per ogni lotto del costo della sicurezza annuo e complessivo per tre stagioni:

Lotto	Importo complessivo	Di cui oneri per la sicurezza
Lotto A: SP 20 Popiglio-Fontana Vaccaia ed SP 37 Cutigliano-Casotti.		
Lotto B: SP 24 Pistoia-Riola, SP 42 Pian delle Casse-Treppio, SP51 Ponte Teglia-Badi e SP 52 Taviano-Badi. -		
Lotto C: SR 66 Pistoiese (tratto dal km40+550 al km 67+880), SP 632 Traversa di Pracchia e SP 18 Lizzanese; -		
Lotto D: SR 435 Lucchese – limitatamente al tratto dal km 12+920 (confine con Lucca) al km 25+350 (Montecatini Terme), SP 3 Mammianese, SP 34 Val di Forfora - limitatamente al tratto dal km 0+000 al km 10+200 (Lanciole), SP 31 Massa-Cozzile-Macchino, SP 29 Colligiana, SP 26 Camporcioni e la SP 45 Circonvallazione di Chiesina Uzzanese, SP13 Romana, SP41 Pescia Uzzano.		
Lotto E: SR 436 Francesca, SP 9 Montalbano, SP 16 San Baronto-Castelmartini, SP 27 Cantagrillo-Vergine dei Pini, SP 28 Cantagrillo-Biccimurri; -		
Lotto F: SP 32 Nievole-Avaglio-bivio di Avaglio, SP 33 Nievole-Casore- Femminamorta e SP 40 Della Nievole;		
Lotto G: SP 633 Mammianese-Marlianese, SP 21 Piastre-Prunetta, Sp 38 FemminamortaCalamecca, SP 34 Val di Forfora -limitatamente al tratto dal km 10+200 (Lanciole) al km 19+330 (Margine di Momigno)-, SP 17 Pistoia-Femminamorta e SP 49 Castagno-Casore, SP 36 Bracciale di Piteglio.		
Lotto H: SR 435 Lucchese –limitatamente al tratto dal km 27+650 (Montecatini Terme) al km 39+200 (Pistoia), SP14 Francesca Nord.		
Lotto I: SR 66 Pistoiese –limitatamente al tratto denominato Via Fiorentina e ricadente nel comune di Quarrata dal km 21+655 al km 27+800-, SP 6 Quarrata-Ponte alla Trave, SP 19 Quarrata-Casalguidi, SP 44 Quarrata-Casini. -		

Lotto L: SP 47 Tangenziale Est di Pistoia, SP 1 Variante Pratese, SP 5 Montalese, SP 7 Montale –Ponte alla Trave, Walter Tobagi - Guido Rossa, SP 2 Pratese (in Comune di Montale), Via del Casello.		
Lotto N: SP 9 Vecchia Montalbano, SP 39 Lamporecchio-Vinci, SP 48 via Verdi, SP 10 Maremmana, SP 35 di Cerbaia, SP 25 San Rocco di Larciano, SP 43 Pozzarello-Biccimurri, SP 436 Variante Francesca, SP 22 del Porzione e del Terzo, SP 15 Buggianese, SP 4 Traversa Valdinievole, SP 26 Vecchia Camporcioni, SP 30 di Campo, SP 11 Vecchia Francesca, SP12 delle Cartiere, SP13 Romana, SP 50 dei Fiori		

CONCLUSIONI

Entro 15 giorni dall'aggiudicazione dell'appalto, l'appaltatore, presa visione del presente DUVRI, ha la facoltà di presentare proposte integrative, relative a diverse misure organizzative o comportamentali, che saranno oggetto di valutazione da parte della stazione appaltante. Tali integrazioni, in nessun caso, genereranno una rideterminazione dei costi.

Il presente documento, sarà condiviso in sede di riunione congiunta con il Gestore del contratto da parte del committente e con i responsabili degli appaltatori coinvolti.

Con la sottoscrizione del DUVRI la ditta appaltatrice si impegna a:

- **trasmettere i contenuti del presente documento unico di valutazione dei rischi da interferenze ai propri lavoratori;**
- **in caso di subappalto (se autorizzato dal committente), in qualità di appaltatore committente, a corrispondere gli oneri per l'applicazione delle misure di sicurezza derivanti dai rischi propri al subappaltatore.**

Luogo e data FIRMA APPALTATORE



PROVINCIA DI PISTOIA

AREA DI COORDINAMENTO PER LA GOVERNANCE TERRITORIALE DI AREA VASTA

VIABILITÀ

Dott. Agr. Renato Ferretti - DIRIGENTE

Geom. Beatrice Topazzi - 0573 374529 – b.topazzi@provincia.pistoia.it

Geom. Giacomo Balleri – 0573 374552 – g.balleri@provincia.pistoia.it

Cartografia con indicazione lotti

Servizio di spalatura neve e trattamento antighiaccio lungo le strade provinciali e regionali per la stagione invernale 2016/17

Il direttore dell'esecuzione

*Geom. Beatrice Topazzi
Geom. Giacomo Balleri*

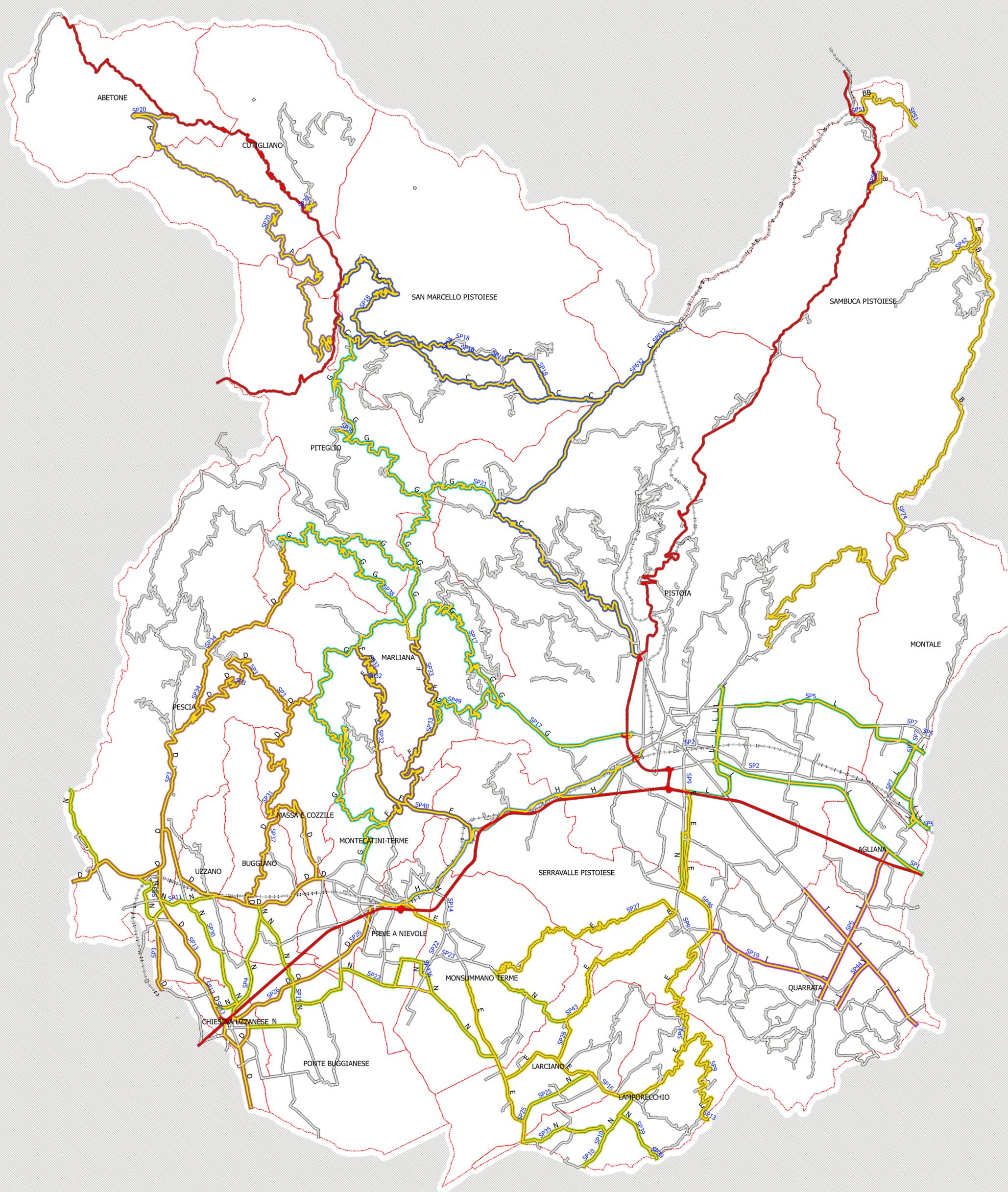
Il responsabile del procedimento

Dott. Agr. Renato Ferretti

Legenda

Strade

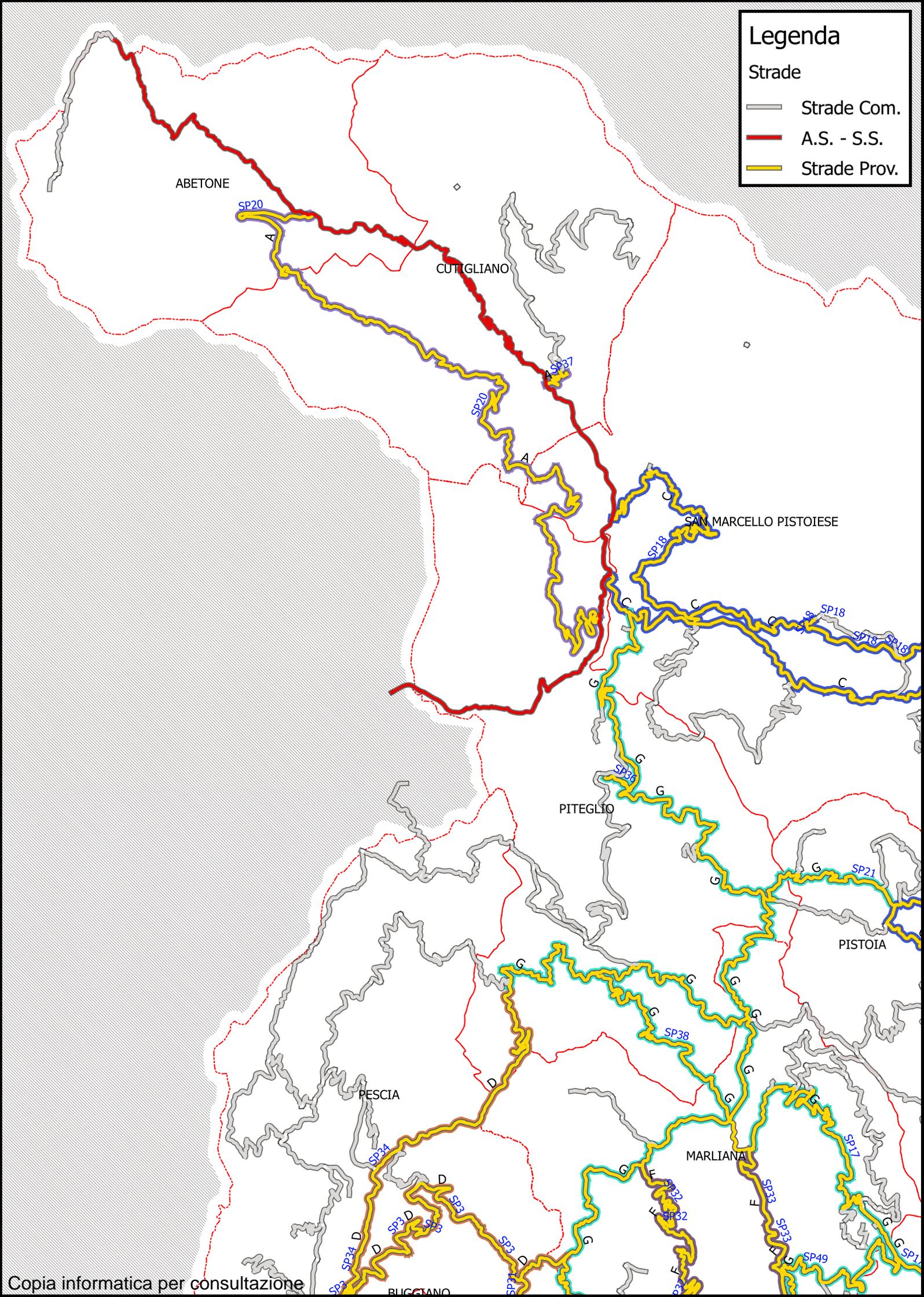
- Strade Com.
- +—+— Ferrovie
- A.S. - S.S.
- Strade Prov.



Legenda

Strade

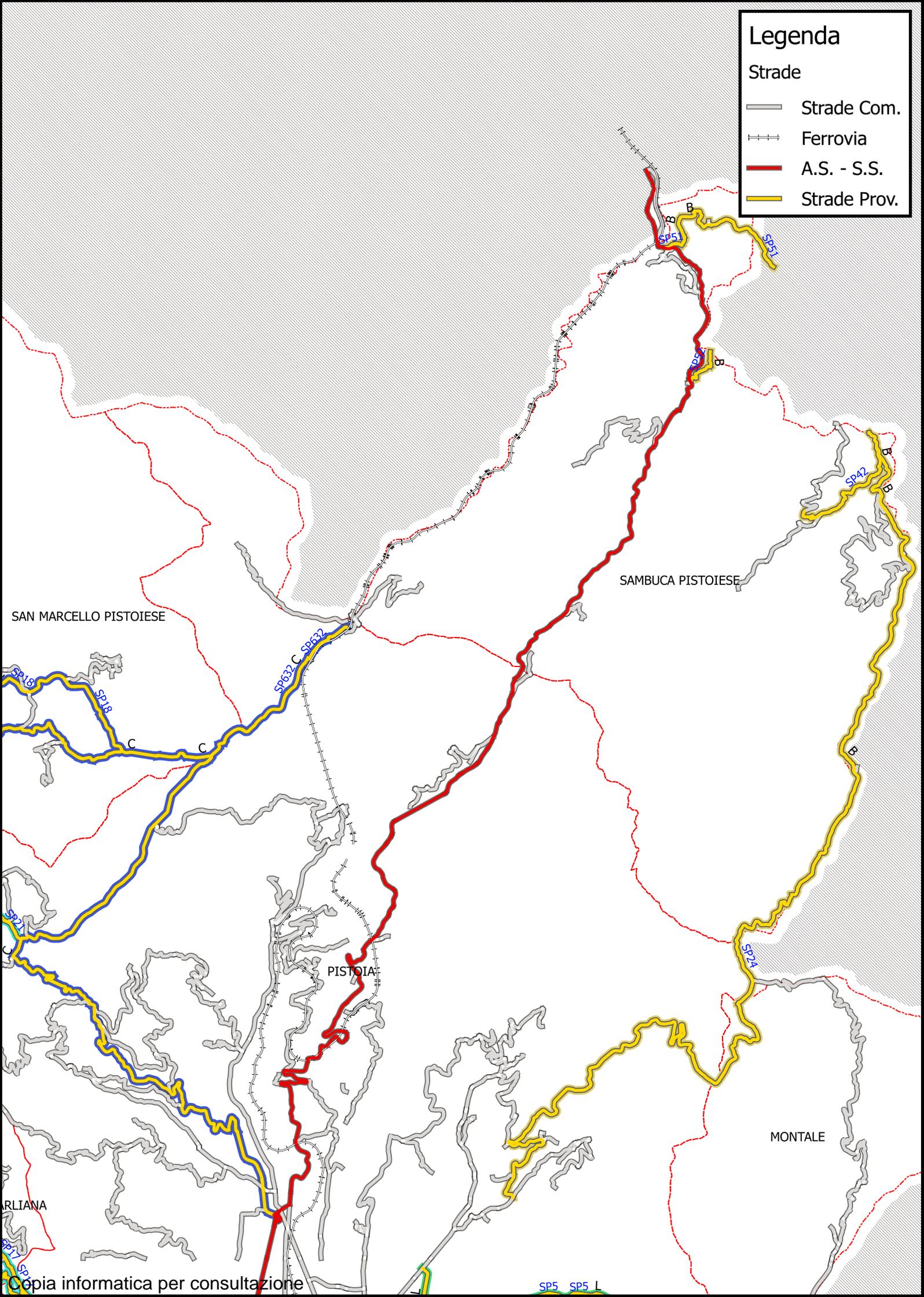
- Strade Com.
- A.S. - S.S.
- Strade Prov.



Legenda

Strade

-  Strade Com.
-  Ferrovia
-  A.S. - S.S.
-  Strade Prov.



SAN MARCELLO PISTOIESE

SAMBUCA PISTOIESE

PISTOIA

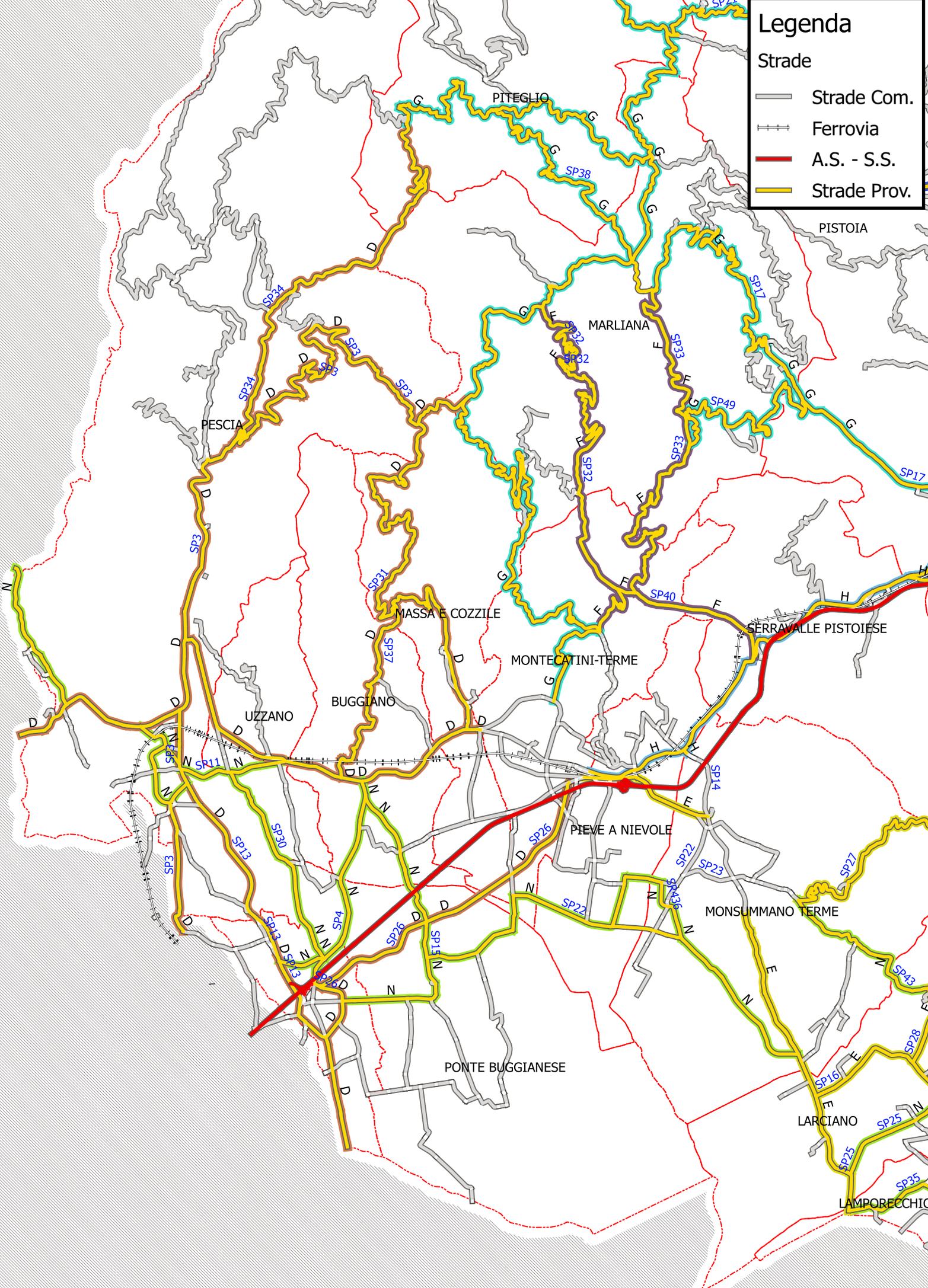
MONTALE

ARLIANA

Legenda

Strade

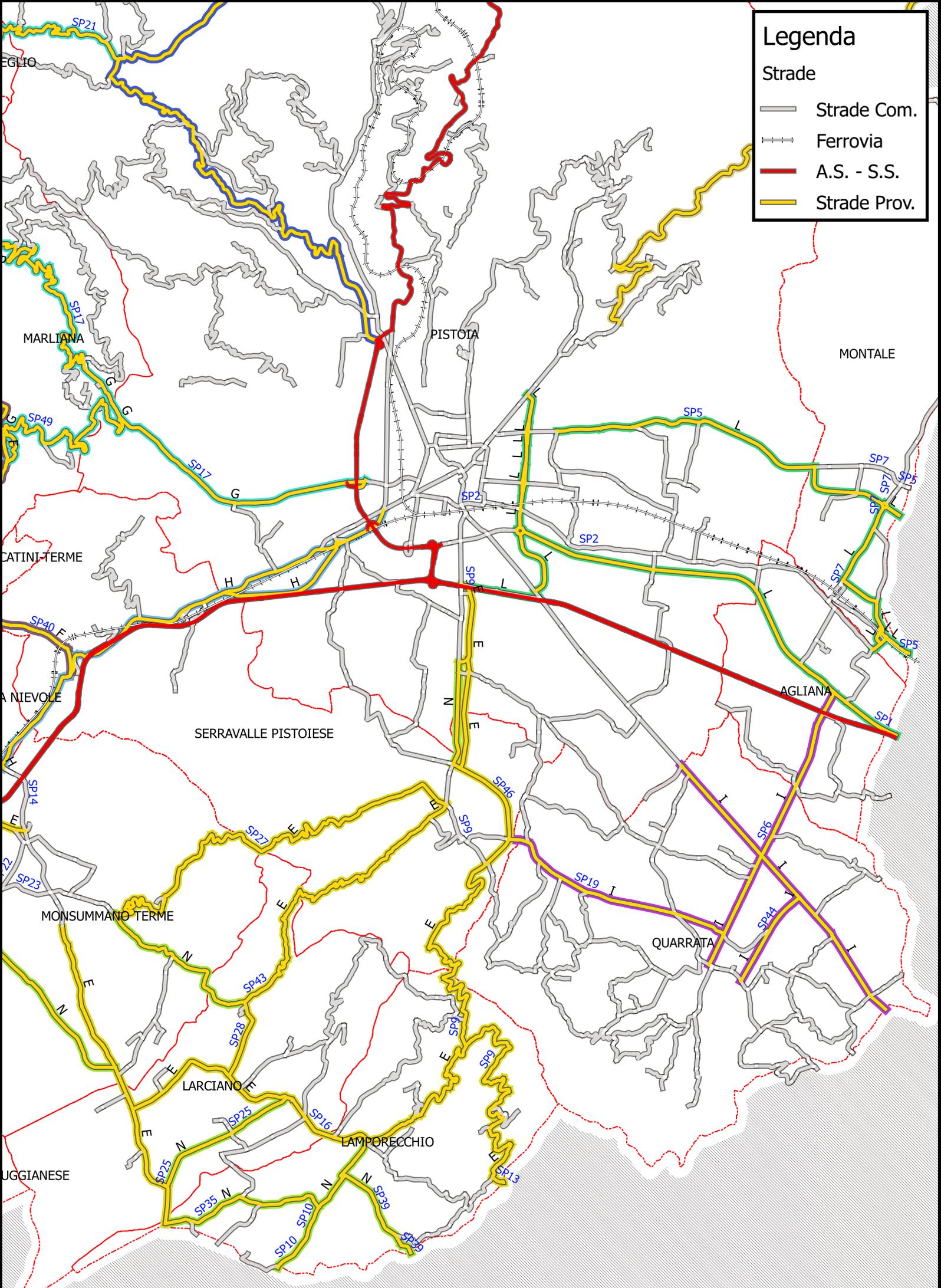
-  Strade Com.
-  Ferrovia
-  A.S. - S.S.
-  Strade Prov.



Legenda

Strade

- Strade Com.
- +—+— Ferrovie
- A.S. - S.S.
- Strade Prov.





PROVINCIA DI PISTOIA

AREA DI COORDINAMENTO PER LA GOVERNANCE TERRITORIALE DI AREA VASTA

VIABILITÀ

Dott. Agr. Renato Ferretti - DIRIGENTE

Geom. Beatrice Topazzi - 0573 374529 – b.topazzi@provincia.pistoia.it

Geom. Giacomo Balleri – 0573 374552 – g.balleri@provincia.pistoia.it

ELENCO PREZZI

Servizio di spalatura neve e trattamento antighiaccio lungo le strade provinciali e regionali per la stagione invernale 2016/17

Il direttore dell'esecuzione

*Geom. Beatrice Topazzi
Geom. Giacomo Balleri*

Il responsabile del procedimento

Dott. Agr. Renato Ferretti

Num. Ord. Tariffa	Servizio	Unità di Misura	€
1	Servizio di spargimento di sale antigelo ed eventuali inerti effettuato mediante salatore automatico compreso ogni compenso per smagazzinaggio, deposito e carico dell'inerte ed eventualmente dei sali antigelo, onere di apertura dei sacchi e del miscelamento del sale predetto nelle proporzioni prescritte, compreso automezzo in funzione con conducente ed eventuale personale d'aiuto, i carburanti ed i lubrificanti, ogni onere di assicurazione per responsabilità civile connessa col servizio svolto e quelli per la fornitura e l'esercizio di segnalamento, per permesso speciale e collaudo per macchine operatrici, compresa la fornitura del sale antigelo.		
	euro (settanta/00)	ora	70,00
2	Servizio di sgombero neve effettuato con automezzo munito di lame a spinta con impianto idraulico regolabile dalla cabina o montante su pala meccanica snodata, in modo da assicurare, per ogni passata, lo sgombero di almeno una corsia utile di m. 3.00, compreso conducente e eventuale personale d'aiuto, di ogni onere per montaggio e smontaggio lame, per carburante e lubrificante, per acquisto e sostituzione coltelli d'usura, per assicurazione responsabilità civile connessa al servizio svolto e per la fornitura e l'esercizio di tutte le attrezzature di segnalamento, per permesso speciale e collaudo per macchine operatrici .		
	euro (sessanta/00)	ora	60,00
3	Servizio di sgombero neve e contestuale trattamento antighiaccio effettuato con automezzo munito di lame a spinta con impianto idraulico regolabile dalla cabina o montante su pala meccanica snodata, in modo da assicurare, per ogni passata, lo sgombero di almeno una corsia utile di m. 3.00, compreso conducente e eventuale personale d'aiuto, di ogni onere per montaggio e smontaggio lame, per carburante e lubrificante, per acquisto e sostituzione coltelli d'usura, per assicurazione responsabilità civile connessa al servizio svolto e per la fornitura e l'esercizio di tutte le attrezzature di segnalamento, per permesso speciale e collaudo per macchine operatrici. Compresa la fornitura del sale antigelo.		
	euro (ottantacinque/00)	ora	85,00
4	Servizio di sgombero neve effettuato con mezzi meccanici o manuale esclusivamente per tratti di strada indicati previo ordine di servizio compreso conducente e eventuale personale d'aiuto, di ogni onere per carburante e lubrificante, per carico trasporto e scarico della neve dal loco indicato a discarica, per assicurazione responsabilità civile connessa al servizio svolto e per la fornitura e l'esercizio di tutte le attrezzature di segnalamento.		
	euro (centodieci/00)	ora	110,00



PROVINCIA di PISTOIA

PROVINCIA DI PISTOIA

AREA DI COORDINAMENTO PER LA GOVERNANCE TERRITORIALE DI AREA VASTA

VIABILITÀ

Dott. Agr. Renato Ferretti - DIRIGENTE

Geom. Beatrice Topazzi - 0573 374529 – b.topazzi@provincia.pistoia.it

Geom. Giacomo Balleri – 0573 374552 – g.balleri@provincia.pistoia.it

Capitolato speciale d'appalto

D.lgs 50/2016

Servizio di spalatura neve e trattamento antighiaccio lungo le strade provinciali e regionali per la stagione invernale 2016/17

Il direttore dell'esecuzione

Geom. Beatrice Topazzi
Geom. Giacomo Balleri

Il responsabile del procedimento

Dott. Agr. Renato Ferretti

Indice

ART. 1 - OGGETTO DELL'APPALTO.....	3
ART. 2 - AMMONTARE DELL'APPALTO.....	4
ART. 3 - MODALITÀ DI STIPULAZIONE DEL CONTRATTO.....	5
ART. 4 - INTERPRETAZIONE DEL CONTRATTO E DEL CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO.....	5
ART. 5 - DOCUMENTI CHE FANNO PARTE DEL CONTRATTO.....	5
ART. 6 – IMPRESE RIUNITE, COOPERATIVE E CONSORZI.....	5
ART. 7 – MOTIVI DI ESCLUSIONE DALLA PARTECIPAZIONE ALLA PROCEDURA.....	6
ART. 8 – CAUZIONE PROVVISORIA E DEFINITIVA.....	6
ART. 9 – SUBAPPALTO.....	6
ART. 10 – CONSEGNA, INIZIO ED ESECUZIONE DEL SERVIZIO.....	6
ART. 11 – DURATA DEL CONTRATTO.....	7
ART. 12 - PENALI IN CASO DI INADEMPIMENTO.....	7
ART. 13 - RISOLUZIONE DEL CONTRATTO.....	7
ART. 14 – ATTREZZATURA DI LOCALIZZAZIONE SATELLITARE.....	8
ART. 15 – CONTABILIZZAZIONI DELLE PRESTAZIONI.....	8
ART. 16 - PAGAMENTI.....	9
ART. 17 - ONERI ED OBBLIGHI A CARICO DELL'APPALTATORE.....	9
ART. 18 – MODALITÀ DI ESECUZIONE DEL SERVIZIO.....	10
ART. 19 - NORME DI SICUREZZA GENERALI.....	11
ART. 20 - CONTROVERSIE.....	12
ART. 21 - RISERVATEZZA DEI DATI.....	12
ART. 22 - TUTELA DEI DATI PERSONALI.....	12
ART. 23 – SPESE CONTRATTUALI, IMPOSTE, TASSE.....	12

Art. 1 - Oggetto dell'appalto

L'appalto ha per oggetto l'esecuzione del servizio di manutenzione invernale di sgombero della neve e/o del trattamento antighiaccio sulle strade provinciali e regionali per la stagione invernale 2016/2017. L'approvvigionamento del salgemma è a totale carico della ditta appaltatrice.

Il servizio verrà svolto sulle tratte indicate per ogni lotto di intervento nella planimetria fornita alla ditta contestualmente al presente capitolato e con il numero minimo di mezzi, che l'appaltatore dovrà mettere a disposizione per l'esecuzione dell'appalto, secondo la descrizione riportata nell'invito per ogni singolo lotto:

Lotto	Km
Lotto A: SP 20 Popiglio-Fontana Vaccaia ed SP 37 Cutigliano-Casotti.	24,957
Lotto B: SP 24 Pistoia-Riola, SP 42 Pian delle Casse-Treppio, SP51 Ponte Teglia-Badi e SP 52 Taviano-Badi. -	25,807
Lotto C: SR 66 Pistoiese (tratto dal km40+550 al km 67+880), SP 632 Traversa di Pracchia e SP 18 Lizzanese; -	52,489
Lotto D: SR 435 Lucchese – limitatamente al tratto dal km 12+920 (confine con Lucca) al km 25+350 (Montecatini Terme), SP 3 Mammianese, SP 34 Val di Forfora - limitatamente al tratto dal km 0+000 al km 10+200 (Lanciole), SP 31 Massa-Cozzile-Macchino, SP 29 Colligiana, SP 26 Camporcioni e la SP 45 Circonvallazione di Chiesina Uzzanese, SP13 Romana, SP41 Pescia Uzzano.	77,613
Lotto E: SR 436 Francesca, SP 9 Montalbano, SP 16 San Baronto-Castelmartini, SP 27 Cantagrillo-Vergine dei Pini, SP 28 Cantagrillo-Biccimurri; -	57,214
Lotto F: SP 32 Nievole-Avaglio-bivio di Avaglio, SP 33 Nievole-Casore-Femminamorta e SP 40 Della Nievole;	20,643
Lotto G: SP 633 Mammianese-Marlianese, SP 21 Piastre-Prunetta, Sp 38 FemminamortaCalamecca, SP 34 Val di Forfora -limitatamente al tratto dal km 10+200 (Lanciole) al km 19+330 (Margine di Momigno)-, SP 17 Pistoia-Femminamorta e SP 49 Castagno-Casore, SP 36 Bracciale di Piteglio.	65,093
Lotto H: SR 435 Lucchese –limitatamente al tratto dal km 27+650 (Montecatini Terme) al km 39+200 (Pistoia), SP14 Francesca Nord.	16,319
Lotto I: SR 66 Pistoiese –limitatamente al tratto denominato Via Fiorentina e ricadente nel comune di Quarrata dal km 21+655 al km 27+800-, SP 6 Quarrata-Ponte alla Trave, SP 19 Quarrata-Casalguidi, SP 44 Quarrata-Casini. -	20,749
Lotto L: SP 47 Tangenziale Est di Pistoia, SP 1 Variante Pratese, SP 5 Montalese, SP 7 Montale –Ponte alla Trave, Walter Tobagi - Guido Rossa, SP 2 Pratese (in Comune di Montale), Via del Casello.	31,222
Lotto N: SP 9 Vecchia Montalbano, SP 39 Lamporecchio-Vinci, SP 48 via Verdi, SP 10 Maremmana, SP 35 di Cerbaia, SP 25 San Rocco di Larciano, SP 43 Pozzarello-Biccimurri, SP 436 Variante Francesca, SP 22 del Porzione e del Terzo, SP 15 Buggianese, SP 4 Traversa Valdinievole, SP 26 Vecchia Camporcioni, SP 30 di Campo, SP 11 Vecchia Francesca, SP12 delle Cartiere, SP13 Romana, SP 50 dei Fiori	61,551

E'vietata la messa a disposizione e l'utilizzo in contemporanea di uno stesso mezzo/attrezzatura per zone d'intervento diverse.

La Ditta è integralmente responsabile della regolare e completa esecuzione del servizio affidatogli, nel rispetto delle prescrizioni del presente capitolato.

L'esecuzione del servizio è sempre e comunque effettuata secondo le regole dell'arte e l'appaltatore deve conformarsi alla massima diligenza nell'adempimento dei propri obblighi. Trova sempre applicazione l'articolo 1374 del codice civile.

Art. 2 - Ammontare dell'appalto

I costi all'ora per il servizio di sgombero neve e di trattamento antighiaccio stabiliti per le strade provinciali oggetto del presente appalto per la stagione invernale 2016/2017, secondo le modalità di intervento previste dal Piano Neve approvato con delibera di Giunta Provinciale n. 139/2013, saranno i seguenti:

Servizio	€/ora
trattamento antighiaccio	70,00
sgombero neve (trazione neve, callaia, turbina)	60,00
combinato sgombero neve e contestuale trattamento antighiaccio	85,00
Sgombero neve manuale o con mezzi meccanici esclusivamente per tratti di strada indicati previo ordine di servizio	110,00

Si evidenzia che, in considerazione della specificità del servizio, strettamente influenzato da elementi non predeterminabili dalla Stazione Appaltante, quali l'andamento delle precipitazioni e delle temperature delle future stagioni invernali:

l'ammontare presunto dell'affidamento indicato nei documenti di gara è puramente indicativo.

Nell'importo di gara si intendono comprese le prestazioni di manodopera, la fornitura dei materiali (Sali disgelanti ecc.), l'uso dei macchinari compresa la manutenzione ordinaria e straordinaria nonché il materiale di consumo necessario per il loro funzionamento (carburante olio ecc.); si intende inoltre remunerato ogni altro onere non specificatamente elencato, ma necessario per l'esecuzione a regola d'arte del servizio oggetto dell'appalto. Si precisa altresì che sono ricompresi anche gli eventuali oneri necessari a liberare la strada da rami, alberature, etc... che potrebbero impedire il regolare svolgimento del servizio.

Il costo riconosciuto per il servizio di sgombero neve è riferito ad ogni ora di attività prestata effettiva per sgomberare la strada in tutta la larghezza di corsia. La trazione spartineve dovrà essere effettuata nel tratto di strada considerato una sola volta per ciascun senso di marcia. Nel caso di strade o di tratti di strada di larghezza limitata dovrà essere effettuata per un solo senso di marcia. Nei costi è compresa la mano d'opera per l'attacco, lo stacco delle attrezzature e le manovre di qualsiasi genere anche durante il percorso. Nel prezzo è ricompreso quanto dovuto per il costo del personale addetto a tale servizio, i consumi dei mezzi impiegati nonché tutta la segnaletica che si rendesse necessaria per l'istituzione di cantiere stradale.

Il costo riconosciuto per il servizio antighiaccio è riferito ad ora di attività prestata compresa la manodopera per l'attacco e lo stacco delle attrezzature e le manovre di qualsiasi genere anche durante il percorso, a partire dall'ingresso nel deposito del sale e fino al termine della prestazione. Non sono computati i tempi impiegati per le soste ed è escluso dal conteggio orario il trasferimento all'inizio della tratta di competenza o al magazzino per il primo caricamento del sale e viceversa. Per il servizio antighiaccio, il prezzo è comprensivo del caricamento con pala. Nel prezzo è ricompreso l'onere a carico della ditta per l'approvvigionamento del salgemma. Nel prezzo è ricompreso quanto dovuto per il costo del personale addetto a tale servizio, i consumi dei mezzi impiegati nonché tutta la segnaletica che si rendesse necessaria per l'istituzione di cantiere stradale.

Il costo riconosciuto per il servizio "lama+sale" o combinato eseguito con mezzi spargisale autocaricanti, è riferito ad ora di attività prestata compresa la manodopera per l'attacco e lo stacco delle attrezzature e le manovre di qualsiasi genere anche durante il percorso, a partire dall'ingresso nel deposito del sale e fino al termine della prestazione. Non sono computati i tempi impiegati per le soste ed è escluso dal

conteggio orario il trasferimento all'inizio della tratta di competenza o al magazzino per il primo caricamento del sale e viceversa. Per il servizio antighiaccio, il prezzo è comprensivo del caricamento con pala. Nel prezzo è ricompreso l'onere a carico della ditta per l'approvvigionamento del salgemma. Nel prezzo è ricompreso inoltre quanto dovuto per il costo del personale addetto a tale servizio, i consumi dei mezzi impiegati nonché tutta la segnaletica che si rendesse necessaria per l'istituzione di cantiere stradale.

Il costo riconosciuto per lo sgombero neve manuale o con mezzi meccanici è riferito ad ogni ora di attività prestata per sgomberare la strada o le sue pertinenza a seguito di ordine di servizio impartito esclusivamente dal direttore dell'esecuzione. Non sono computati i tempi impiegati per le soste ed è escluso dal conteggio orario il trasferimento all'inizio della tratta di competenza o al magazzino. Nel prezzo è ricompreso quanto dovuto per carico trasporto e scarico della neve da loco indicato con ordine di servizio a discarica, il costo del personale addetto a tale servizio, i consumi dei mezzi impiegati nonché tutta la segnaletica che si rendesse necessaria per l'istituzione di cantiere stradale.

Art. 3 - Modalità di stipulazione del contratto

Il contratto è stipulato interamente **“a misura”**.

I prezzi contrattuali sono vincolanti anche per la definizione, valutazione e contabilizzazione di eventuali varianti, addizioni o detrazioni in corso d'opera, qualora ammissibili ed ordinate o autorizzate.

Art. 4 - Interpretazione del contratto e del capitolato speciale d'appalto

In caso di discordanza tra i vari elaborati di progetto vale la soluzione più aderente alle finalità per le quali il lavoro è stato progettato e comunque quella meglio rispondente ai criteri di ragionevolezza e di buona tecnica esecutiva.

In caso di norme del presente capitolato tra loro non compatibili o apparentemente non compatibili, trovano applicazione in primo luogo le norme eccezionali o quelle che fanno eccezione a regole generali, in secondo luogo quelle maggiormente conformi alle disposizioni legislative o regolamentari oppure all'ordinamento giuridico, in terzo luogo quelle di maggior dettaglio e infine quelle di carattere ordinario.

L'interpretazione delle clausole contrattuali, così come delle disposizioni del presente capitolato, è fatta tenendo conto delle finalità del contratto e dei risultati ricercati con l'attuazione del progetto approvato; per ogni altra evenienza trovano applicazione gli articoli da 1362 a 1369 del codice civile.

Art. 5 - Documenti che fanno parte del contratto

Fanno parte integrante e sostanziale del contratto d'appalto, ancorché non materialmente allegati:

- a) il presente capitolato;
- b) l'elenco dei prezzi unitari;
- c) previsione di spesa per lotto e quadro economico;
- e) Planimetria con individuazione dei lotti;
- f) DUVRI.

2. Sono contrattualmente vincolanti tutte le leggi e le norme vigenti in materia di affidamento di servizi e in particolare:

- a) il Codice dei contratti, approvato con decreto legislativo 18.04.2016 n. 50;

Art. 6 – Imprese riunite, cooperative e consorzi

Si applicano gli artt. 45, 47 e 48 del D.Lgs. n. 50/2016.

Art. 7 – Motivi di esclusione dalla partecipazione alla procedura

Si applica l'art. 80 del D.Lgs. n. 50/2016.

Art. 8 – Cauzione provvisoria e definitiva

Ai sensi dell'art. 93 D. Lgs. 50/2016 l'offerta sarà corredata, pena l'esclusione, da una cauzione provvisoria, pari al 2% del prezzo posto a base di gara in relazione a ciascun lotto. La cauzione provvisoria potrà essere costituita, a scelta dell'offerente, secondo una delle modalità stabilite dallo stesso articolo e sarà svincolata nei modi previsti dalla normativa vigente. In caso di partecipazione alla gara di un raggruppamento temporaneo di imprese, la garanzia fideiussoria deve riguardare tutte le imprese del raggruppamento medesimo.

La cauzione potrà essere costituita, a scelta dell'offerente, in contanti o in titoli del debito pubblico garantiti dallo Stato al corso del giorno del deposito, presso una sezione di tesoreria provinciale o presso le aziende autorizzate, a titolo di pegno a favore dell'amministrazione aggiudicatrice.

La predetta garanzia dovrà, inoltre, essere accompagnata da una dichiarazione di un Istituto bancario, oppure di una Compagnia di assicurazioni oppure di un Intermediario finanziario iscritto nell'elenco speciale di cui all'articolo 107 del D.Lgs. 385/93, contenente l'impegno, in caso di aggiudicazione dell'appalto, a rilasciare la garanzia così come prevista e quantificata dall'art. 103 del D.Lgs.50/16 (cauzione definitiva).

Qualora prestata sotto forma di fideiussione bancaria o polizza assicurativa fideiussoria, o rilasciata da intermediari finanziari iscritti nell'albo di cui all'articolo 106 del decreto legislativo 1° settembre 1993, n. 385, dovrà espressamente contenere, a pena di esclusione:

- La rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'articolo 1957, secondo comma, del codice civile, nonché l'operatività della garanzia medesima entro quindici giorni, a semplice richiesta scritta della stazione appaltante.
- La garanzia deve avere efficacia per almeno centottanta giorni dalla data di presentazione dell'offerta. L'importo della garanzia, e del suo eventuale rinnovo, è ridotto del 50 per cento per gli operatori economici ai quali venga rilasciata, da organismi accreditati, ai sensi delle norme europee della serie UNI CEI EN 45000 e della serie UNI CEI EN ISO/IEC 17000, la certificazione del sistema di qualità conforme alle norme europee della serie UNI CEI ISO9000.

L'importo della garanzia è ridotto in tutte le ipotesi ammissibili previste dall'art. 93 del D.Lgs.50/2016. Per fruire delle riduzioni di cui al citato articolo, l'operatore economico segnala, in sede di offerta, il possesso dei relativi requisiti e lo documenta nei modi prescritti dalle norme vigenti.

La garanzia copre la mancata sottoscrizione del contratto dopo l'aggiudicazione, per fatto dell'affidatario riconducibile ad una condotta connotata da dolo o colpa grave, ed è svincolata automaticamente al momento della sottoscrizione del contratto medesimo.

La sottoscrizione del contratto è subordinata alla prestazione di "garanzia definitiva" ai sensi dell'art. 103 D.Lgs. 50/2016.

Art. 9 – Subappalto

Si applica l'art. 105 del D.Lgs. n. 50/2016.

Art. 10 – Consegna, inizio ed esecuzione del servizio

Il Direttore del Servizio comunica all'Appaltatore il giorno ed il luogo in cui deve presentarsi per ricevere la consegna del servizio.

Il Direttore dell'esecuzione del contratto procederà alla consegna del servizio, redigendo un verbale in contraddittorio con l'Appaltatore, in duplice copia, firmato dal Direttore del Servizio e dall'Appaltatore.

Dalla data del verbale di consegna decorre il termine per l'esecuzione.

La consegna del servizio sarà effettuata non oltre 15 giorni dalla data di stipula del contratto e in caso d'urgenza, dopo l'aggiudicazione definitiva.

Qualora l'Appaltatore non si presenti nel giorno stabilito per la consegna, gli verrà assegnato un termine perentorio, oltre il quale l'Amministrazione avrà - a sua scelta - il diritto di rescindere il contratto o di procedere all'esecuzione di ufficio.

L'Appaltatore sarà responsabile della custodia e conservazione di tutto quanto consegnatogli.

Art. 11 – Durata del contratto

Il presente contratto avrà durata di n. 1 stagione invernale, con decorrenza dalla data di consegna del servizio e scadenza al 30/04/2017.

Si precisa che alla scadenza del contratto è facoltà del committente ricorrere alla procedura negoziata, senza pubblicazione di bando di gara, ai sensi dell'art. 63, del D.Lgs. n. 50/2016, per l'eventuale ripetizione del servizio, per ulteriori prestazioni rispetto a quelle preventivate.

La PROVINCIA rimarrà indenne da ogni richiesta di riconoscimento di maggiori oneri o eventuali danni per mancata proroga del presente contratto.

La PROVINCIA di Pistoia, in deroga a quanto previsto all'art. 109 del D.Lgs. n. 50/2016, si riserva di recedere unilateralmente dal contratto in qualsiasi momento, senza incorrere in penali o risarcimenti di alcun tipo, salvo il solo pagamento delle attività effettivamente svolte fino a tale momento, al ricorrere di una delle seguenti condizioni:

- variazioni del quadro normativo e/o organizzativo che comportino trasferimento di competenze dalla PROVINCIA ad altri Enti in relazione all'attività oggetto del servizio, o che comunque non consentano l'ulteriore prosecuzione del rapporto.

Art. 12 - Penali in caso di inadempimento

Per ogni ora di ritardo non giustificato nella partenza dei mezzi spartineve e/o spargisale, da conteggiarsi a partire dal momento in cui si verifica la necessità del servizio, verrà applicata una penale di euro 100,00 (cento/00).

Al verificarsi di situazioni di reiterata incuria nella manutenzione delle attrezzature tale da compromettere l'efficacia dell'intervento o a seguito di diniego da parte della DITTA ad effettuare gli interventi manutentivi imposti, verrà applicata una penale da euro 250,00.

Nel caso di gravi inadempienze o disservizi che causino problemi per la circolazione stradale, la DITTA sarà soggetta ad una penale di euro 500,00.

Le suddette penali sono cumulabili.

Il pagamento delle penali non esime la DITTA dal risarcimento di eventuali maggiori danni. La PROVINCIA si riserva il diritto di sostituirsi all'assuntore con l'utilizzo di propri mezzi o di terzi qualora si verifichi un disservizio nell'adempimento della prestazione.

Gli oneri nascenti da tale sostituzione saranno posti a carico della DITTA.

Nel caso in cui la DITTA effettui lo sgombero neve o il trattamento antighiaccio con velocità considerate non idonee relativamente alla tipologia del servizio (trasferimenti a velocità esageratamente bassa, velocità elevata per la trazione neve etc. o modalità non efficienti), la PROVINCIA – fatte le necessarie verifiche – procederà alla liquidazione delle prestazioni effettuate in misura ridotta del 30% del loro importo.

Art. 13 - Risoluzione del contratto

L'Appaltatore incorre nella risoluzione del contratto e nella decadenza dei diritti da esso derivanti, a norma dell'art.1456 del C.C., nei casi sottoelencati:

- a) per abituali negligenze o deficienze del servizio, regolarmente accertate e notificate, che, a giudizio della Provincia di Pistoia, compromettano gravemente l'efficienza del servizio stesso;
- b) per scioglimento, cessazione o fallimento dell'Appaltatore;
- c) ripetute irregolarità nell'espletamento del servizio, che prevedano l'applicazione del precedente art. 12;
- d) quando l'Appaltatore si rende colpevole di frode;
- e) per mancanza, anche parziale, dei requisiti richiesti dalla legge per svolgere l'attività;
- f) abusivo subappalto e/o cessione anche parziale del contratto senza espressa preventiva autorizzazione;
- g) inadempienze accertate alle norme di legge sulla prevenzione degli infortuni, la sicurezza sul lavoro e le assicurazioni obbligatorie del personale;
- h) mancato rispetto degli obblighi inerenti la "tracciabilità dei flussi finanziari" (artt. 3 e 6 della legge 136/2010);
- j) mancata ricostituzione della cauzione definitiva escussa parzialmente;
- m) per ogni altra grave inadempienza riscontrata, la Provincia di Pistoia agirà ai sensi dell'articolo 1453 e ss. del Codice Civile. 2.

La risoluzione del contratto opererà di diritto non appena questa Amministrazione comunicherà all'altra parte che intende valersi della clausola risolutiva.

Art. 14 – Attrezzatura di localizzazione satellitare

L'appaltatore si impegna ad utilizzare per l'espletamento del servizio dispositivi di localizzazione satellitare su ogni mezzo. Detto dispositivo dovrà avere le seguenti caratteristiche:

- Posizione in tempo reale sulla mappa di tutti i mezzi della flotta e degli operatori sul campo.
- Vista Satellitare per visualizzare l'effettiva posizione dei mezzi, anche in zone non coperte dalla mappa stradale.
- Percorso dettagliato dei veicoli durante la giornata, controllo della velocità, dei km percorsi, dei tempi di guida, di pausa e di riposo, suddivisione automatica in tratte controllabile fino al 30/09/2017.
- Reportistica con sintesi delle percorrenze chilometriche, suddivise per giorno e per veicolo con specifica degli indirizzi dei punti di partenza ed arrivo.
- Tempi di guida, di attività e di pausa di ogni operatore.
- Report esportabili in Excel.
- Gestione multi-utenza per creare utenti con visibilità limitata ad alcuni veicoli o ad alcune funzionalità.

Art. 15 – Contabilizzazioni delle prestazioni

La contabilità delle prestazioni effettuate dalla DITTA avverrà sulla base degli statini sgombero neve/antighiaccio redatti dalla ditta e dalle relative verifiche effettuate dal personale di questa amministrazione nonché dalle rilevazioni risultanti da dispositivo di rilevamento satellitare (GPS).

Detti riepiloghi dovranno essere obbligatoriamente inviati mezzo email all'indirizzo che sarà fornito alla ditta prima dell'inizio del servizio, al termine di ogni singolo intervento.

Gli "statini sgombero neve/antighiaccio" per ogni singola prestazione dovranno indicare:

- La strada interessata
- La data, l'ora di inizio e di termine delle prestazioni;
- le targhe dei mezzi che hanno svolto il servizio;
- i Km di strada percorsi;

- la natura dell'intervento;
- l'eventuale quantità del cloruro di sodio utilizzata;

Non saranno contabilizzati gli interventi non rendicontati ai sensi del presente articolo ovvero quelli non tempestivamente inviati.

Art. 16 - Pagamenti

Le prestazioni verranno liquidate in seguito alla presentazione della relativa fattura elettronica secondo quanto previsto dalla normativa vigente in materia. Potrà essere inoltre richiesto di corredare la fattura elettronica dalla necessaria documentazione (statini, dichiarazione relativa al conto dedicato, dati per la richiesta del D.U.R.C. o dichiarazione sostitutiva di certificazione), in adeguato formato digitale.

In particolare, le fatture relative al corrispettivo per il servizio effettuato potranno essere emesse a partire dal 1 febbraio 2017 (con riferimento al servizio svolto nei mesi di novembre e dicembre 2016) e a partire dal 1 maggio 2017 (con riferimento al servizio svolto nei mesi di gennaio, febbraio, marzo e aprile 2017).

Art. 17 - Oneri ed obblighi a carico dell'appaltatore

Impresa è tenuta a dichiarare in sede di offerta la disponibilità dei mezzi, previsti per ogni singola zona d'intervento, nonché ad impegnarsi qualora aggiudicataria, a mantenere permanentemente in efficienza per il servizio affidato e per tutta la durata del servizio tutto il parco macchine richiesto ed, eventualmente, il deposito coperto per la scorta del sale da disgelo. Questo requisito rappresenta una condizione essenziale per il corretto svolgimento del servizio affidato.

Prima di procedere alla stipula del contratto sarà verificata la effettiva disponibilità dei mezzi e gli stessi dovranno essere identificati tramite targa. Tutti i mezzi da impiegare dovranno essere ritenuti idonei ad insindacabile giudizio dell'Amministrazione e tutti dovranno essere dotati di catene da neve e dispositivi di sicurezza visivi ed acustici.

La DITTA è responsabile dell'esecuzione delle prestazioni affidate che dovranno essere espletate da proprio personale specializzato, nell'osservanza delle direttive indicate nel presente capitolato e sotto il controllo del personale del servizio Viabilità.

Sono ad esclusivo carico della DITTA, tutte le prestazioni e le spese di personale necessarie all'esecuzione della prestazione affidata con l'integrale osservanza del trattamento economico e normativo stabilito dai contratti collettivi nazionali e territoriali in vigore per il settore e la zona nella quale si svolgono le prestazioni.

La DITTA dovrà adottare tutte le precauzioni atte alla salvaguardia fisica dei lavoratori ai sensi del D. Lgs. 81/08, anche in relazione al DUVRI specificatamente prodotto dalla Provincia per il servizio oggetto del presente Capitolato.

La DITTA dovrà inoltre garantire la scrupolosa osservanza delle leggi in materia di circolazione stradale con particolare riferimento all'avvicendamento del personale alla guida dei mezzi e con l'obbligo di fornire apposita polizza assicurativa per ogni veicolo utilizzato nel servizio e per tutta la durata del servizio, con specifica estensione della copertura assicurativa all'utilizzo del mezzo per operazioni invernali.

La DITTA ha altresì l'obbligo di attenersi al rispetto della regolare apposizione delle segnalazioni dei trattori e dei mezzi spartineve e/o antighiaccio, secondo le leggi vigenti, con particolare riferimento a quanto prescritto dal Codice della Strada e relativo Regolamento di attuazione circa la delimitazione della sagoma d'ingombro e per la circolazione di macchine operatrici.

Sono a carico della DITTA e compensate nei prezzi tutte le spese occorrenti per la manutenzione ordinaria dei mezzi e delle attrezzature spartineve e/o antighiaccio che dovranno risultare sempre in

perfetto stato di efficienza, in modo da garantire la qualità ottimale del servizio svolto. In caso di incuria nella manutenzione delle attrezzature tale da compromettere l'efficacia dell'intervento, su segnalazione del personale cantoniero preposto alle verifiche sul territorio ed a insindacabile giudizio della PROVINCIA, potranno essere imposti interventi manutentivi a carico della DITTA stessa e, in caso di diniego o reiterata incuria, potranno essere applicate le penali di cui al seguente art. 12.

Il rappresentante della DITTA dovrà, per tutta la durata della prestazione del servizio, garantire la propria reperibilità a mezzo di numeri telefonici comunicati alla stazione appaltante.

Il personale della PROVINCIA incaricato del controllo delle prestazioni si riserva peraltro la possibilità di chiedere in ogni momento la sostituzione del personale della DITTA non ritenuto affidabile nell'esecuzione della prestazione.

La DITTA dovrà inoltre evitare danni alle proprietà private e pubbliche, assumendo al riguardo ogni più ampia responsabilità sia civile che penale, dalla quale responsabilità rimane manlevata la PROVINCIA in generale.

La DITTA si impegna altresì al pieno rispetto degli obblighi inerenti la "tracciabilità dei flussi finanziari" ai sensi degli artt. 3 e 6 della legge 136/2010, pena la risoluzione del contratto, come dal precedente art. 12.

Art. 18 – Modalità di esecuzione del servizio

Per maggiore tempestività d'intervento ed nel rispetto dei criteri contenuti nel Piano Neve per la Provincia di Pistoia, il territorio provinciale è stato suddiviso in undici lotti, all'interno delle quali, in posizione baricentrica o nelle immediate vicinanze, dovranno essere allestiti altrettanti centri di ricovero dei mezzi e del materiale per il trattamento antighiaccio e presso i quali l'Amministrazione Provinciale dovrà rivolgersi per procedere agli ordini inerenti l'esecuzione del servizio in argomento.

Dette aree, comprendono le strade regionali e provinciali, che sono collegate tra loro o che sono ubicate nelle immediate vicinanze:

Lotto	Km
Lotto A: SP 20 Popiglio-Fontana Vaccaia ed SP 37 Cutigliano-Casotti.	24,957
Lotto B: SP 24 Pistoia-Riola, SP 42 Pian delle Casse-Treppio, SP51 Ponte Teglia-Badi e SP 52 Taviano-Badi. -	25,807
Lotto C: SR 66 Pistoiese (tratto dal km40+550 al km 67+880), SP 632 Traversa di Pracchia e SP 18 Lizzanese; -	52,489
Lotto D: SR 435 Lucchese – limitatamente al tratto dal km 12+920 (confine con Lucca) al km 25+350 (Montecatini Terme), SP 3 Mammianese, SP 34 Val di Forfora - limitatamente al tratto dal km 0+000 al km 10+200 (Lanciole), SP 31 Massa-Cozzile-Macchino, SP 29 Colligiana, SP 26 Camporcioni e la SP 45 Circonvallazione di Chiesina Uzzanese, SP13 Romana, SP41 Pescia Uzzano.	77,613
Lotto E: SR 436 Francesca, SP 9 Montalbano, SP 16 San Baronto-Castelmartini, SP 27 Cantagrillo-Vergine dei Pini, SP 28 Cantagrillo-Biccimurri; -	57,214
Lotto F: SP 32 Nievole-Avaglio-bivio di Avaglio, SP 33 Nievole-Casore-Femminamorta e SP 40 Della Nievole;	20,643
Lotto G: SP 633 Mammianese-Marlianese, SP 21 Piastre-Prunetta, Sp 38 FemminamortaCalamecca, SP 34 Val di Forfora -limitatamente al tratto dal km 10+200 (Lanciole) al km 19+330 (Margine di Momigno)-, SP 17 Pistoia-Femminamorta e SP 49 Castagno-Casore, SP 36 Bracciale di Piteglio.	65,093
Lotto H: SR 435 Lucchese –limitatamente al tratto dal km 27+650 (Montecatini	16,319

Terme) al km 39+200 (Pistoia), SP14 Francesca Nord.	
Lotto I: SR 66 Pistoiese –limitatamente al tratto denominato Via Fiorentina e ricadente nel comune di Quarrata dal km 21+655 al km 27+800-, SP 6 Quarrata-Ponte alla Trave, SP 19 Quarrata-Casalguidi, SP 44 Quarrata-Casini. -	20,749
Lotto L: SP 47 Tangenziale Est di Pistoia, SP 1 Variante Pratese, SP 5 Montalese, SP 7 Montale –Ponte alla Trave, Walter Tobagi - Guido Rossa, SP 2 Pratese (in Comune di Montale), Via del Casello.	31,222
Lotto N: SP 9 Vecchia Montalbano, SP 39 Lamporecchio-Vinci, SP 48 via Verdi, SP 10 Maremmana, SP 35 di Cerbaia, SP 25 San Rocco di Larciano, SP 43 Pozzarello-Biccimurri, SP 436 Variante Francesca, SP 22 del Porzione e del Terzo, SP 15 Buggianese, SP 4 Traversa Valdinievole, SP 26 Vecchia Camporcioni, SP 30 di Campo, SP 11 Vecchia Francesca, SP12 delle Cartiere, SP13 Romana, SP 50 dei Fiori	61,551

L'appaltatore è tenuto a tenersi costantemente aggiornato sulle previsioni meteorologiche diffuse a mezzo stampa o televisivo o trasmesse da parte della Provincia.

L'appaltatore è tenuto, inoltre, ad intervenire con sollecitudine, con zelo e diligenza, ogni qualvolta venga accertata da parte della stazione appaltante la necessità di intervento, in qualsiasi ora del giorno e della notte in giorni festivi o feriali.

Il servizio di sgombero neve in caso di nevicata dovrà essere attivato mediante chiamata telefonica da parte del personale incaricato della vigilanza del servizio dall'Amministrazione Provinciale e dovrà iniziare **entro 30 minuti dalla chiamata**.

Inoltre l'appaltatore deve assicurare la reperibilità h 24 di un rappresentante della ditta ad un predefinito numero telefonico per il periodo di durata del servizio.

Il nominativo del referente della Ditta e il relativo numero telefonico devono essere formalmente comunicati al Direttore di esecuzione del contratto/Responsabile del Procedimento all'atto dell'attivazione del servizio.

Il Responsabile della ditta dovrà avere la capacità tecnica e l'autonomia operativa occorrente per ricevere ordini dalla stazione appaltante, e darne immediata esecuzione e coordinare tutte le operazioni relative al servizio in essere.

Tutti gli interventi devono essere eseguiti impiegando le lame o i vomeri con massima apertura possibile ed assicurando, per ogni "passata", lo sgombero di almeno una corsia. Il servizio dovrà continuare durante il giorno e la notte ininterrottamente fino alla completa pulitura delle strade.

I conduttori dei mezzi dovranno avere la capacità di muoversi autonomamente senza la direzione specifica degli Uffici Provinciali preposti al servizio.

Qualora le condizioni ambientali lo consentiranno (innalzamento della temperatura sopra i 0° gradi) e su semplice richiesta telefonica dell'ufficio provinciale preposto tutte le superfici da sgomberare dovranno essere opportunamente raschiate fino al raggiungimento del manto bituminoso in modo da evitare cumuli di ghiaccio.

Art. 19 - Norme di sicurezza generali

Sulla base dell'art. 26 del D. Lgs. 81/08 la PROVINCIA promuove la cooperazione ed il coordinamento elaborando un documento unico di valutazione dei rischi da interferenza (DUVRI).

Tale documento verrà allegato al contratto e contiene la valutazione dei rischi da interferenze secondo una valutazione ricognitiva dei rischi relativi alla tipologia di prestazione derivante dall'esecuzione della presente scrittura. La DITTA potrà presentare, entro 15 gg. dalla firma del contratto, integrazioni al DUVRI.

Le ripetute violazioni alle norme in materia di sicurezza sui luoghi di lavoro costituiranno causa di risoluzione in danno del contratto. Con la firma del contratto la DITTA conferma di aver preso piena e completa conoscenza dei rischi, di qualsiasi natura, presenti nell'area di intervento e di impegnarsi ad attuare tutti i provvedimenti per la prevenzione infortuni e per la tutela dei lavoratori. La DITTA è tenuta, inoltre, ad uniformarsi ad ogni norma vigente in materia di prevenzione infortuni e salute e sicurezza sui luoghi di lavoro.

La PROVINCIA si riserva ogni facoltà di compiere ispezioni ed accertamenti per il rispetto di quanto sopra.

Tutti gli obblighi e gli oneri inerenti il personale dipendente e gli strumenti a loro disposizione, cioè assicurativi, antinfortunistici, assistenziali, previdenziali ecc., sono a carico dell'impresa fornitrice, la quale ne è la sola responsabile.

L'Impresa Appaltatrice ha l'obbligo di osservare e far osservare ai propri dipendenti le disposizioni di legge ed i regolamenti in vigore o emanati nel corso del contratto, comprese le norme regolamentari e le ordinanze municipali, con particolare riferimento a quelle riguardanti la sicurezza, l'igiene, la salute pubblica e il decoro, aventi rapporto diretto con i servizi oggetto dell'appalto. L'Impresa Appaltatrice, in ottemperanza a quanto prescritto nel Decreto Legislativo 9 aprile 2008 n. 81, in materia di tutela della salute dei lavoratori e sicurezza sul luogo di lavoro, è obbligato a fornire ai dipendenti, oltre all'abbigliamento adeguato (nelle modalità contrattualmente previste, anche con contrattazione decentrata) e ai D.P.I., i tesserini di riconoscimento, muniti di fotografia, da indossare durante lo svolgimento del servizio (Art. 6 della Legge 3 agosto 2007, n. 123: tessera di riconoscimento per il personale delle imprese appaltatrici e subappaltatrici). L'Impresa Appaltatrice è tenuto ad assicurarsi che i D.P.I., i tesserini identificativi e l'abbigliamento siano indossati e, correttamente utilizzati, e per quanto riguarda i tesserini esposti in modo visibile.

Art. 20 - Controversie

Ai sensi della normativa vigente è esclusa la competenza arbitrale nel caso di controversie sull'esecuzione del presente appalto. Il foro competente è quello di Pistoia. Qualora si verificassero contestazioni sull'inosservanza delle norme di Capitolato, il termine fissato per il pagamento decorrerà dalla data di risoluzione della controversia.

Art. 21 - Riservatezza dei dati

I dati e le notizie dei quali l'impresa aggiudicataria verrà a conoscenza nell'espletamento del servizio sono segreti e riservati. In particolare, il soggetto aggiudicatario è tenuto all'osservanza del segreto d'ufficio sul contenuto degli atti e dei documenti, nonché sui fatti e sulle notizie di qualunque tipo, di cui sia venuto a conoscenza in occasione dello svolgimento del contratto. Il soggetto è tenuto a dare istruzione al proprio personale, affinché tutte le informazioni acquisite in occasione dello svolgimento del servizio vengano considerate riservate e come tali vengano trattate. In caso di accertata violazione del presente articolo, la Provincia di Pistoia si riserva di agire giudizialmente contro i responsabili nelle opportune sedi civili e penali.

Art. 22 - Tutela dei dati personali

Ai sensi del D. Lgs.n° 196/2003, i dati personali delle imprese partecipanti, raccolti dall'amministrazione provinciale, per l'espletamento della gara d'appalto, saranno trattati esclusivamente ai fini della procedura di gara medesima e per i successivi adempimenti contrattuali che risultino disciplinati dalle norme di legge e di regolamento, richiamate nel presente speciale d'appalto.

Art. 23 – Spese contrattuali, imposte, tasse

Sono a carico dell'appaltatore senza diritto di rivalsa:

- a) le spese contrattuali;

- b) le tasse e gli altri oneri per l'ottenimento di tutte le licenze tecniche occorrenti per l'esecuzione del servizio;
- c) le tasse e gli altri oneri dovuti ad enti territoriali (occupazione temporanea di suolo pubblico, passi carrabili, permessi di scarico, canoni di conferimento a discarica ecc.) direttamente o indirettamente connessi alla gestione del cantiere e all'esecuzione del servizio;
- d) le spese, le imposte e le tasse relativi al perfezionamento e alla registrazione del contratto.

Il presente contratto è soggetto all'imposta sul valore aggiunto (I.V.A.); l'I.V.A. è regolata dalla legge; tutti gli importi citati nel presente capitolato si intendono I.V.A. esclusa.



PROVINCIA di PISTOIA

PROVINCIA DI PISTOIA

AREA DI COORDINAMENTO PER LA GOVERNANCE TERRITORIALE DI AREA VASTA

VIABILITÀ

Dott. Agr. Renato Ferretti - DIRIGENTE

Geom. Beatrice Topazzi - 0573 374529 – b.topazzi@provincia.pistoia.it

Geom. Giacomo Balleri – 0573 374552 – g.balleri@provincia.pistoia.it

Requisiti di idoneità tecnica

1. Per l'ottima condotta del servizio, l'appaltatore dovrà assicurare la piena disponibilità dei seguenti macchinari:

Lotto	Attrezzatura minima richiesta
Lotto A	3 mezzi spalaneve potenza minima 77 Kw 1 pala meccanica 1 autocarro 2 spargisale capienza minima 2,00 mc
Lotto B	3 mezzi spalaneve potenza minima 77 Kw 1 pala meccanica 1 autocarro 2 spargisale capienza minima 2,00 mc
Lotto C	3 mezzi spalaneve potenza minima 77 Kw da impiegare sulla strada regionale 2 mezzi spalaneve potenza minima 77 Kw da impiegare sulle strade provinciali 1 pala meccanica 1 autocarro 3 spargisale capienza minima 2,00 mc
Lotto D	2 mezzi spalaneve potenza minima 77 Kw da impiegare sulla strada regionale 2 mezzi spalaneve potenza minima 77 Kw da impiegare sulle strade provinciali 1 pala meccanica 1 autocarro 3 spargisale capienza minima 2,00 mc
Lotto E	1 mezzi spalaneve potenza minima 77 Kw da impiegare sulla strada regionale 2 mezzi spalaneve potenza minima 77 Kw da impiegare sulle strade provinciali 1 pala meccanica 1 autocarro 2 spargisale capienza minima 2,00 mc
Lotto F	2 mezzi spalaneve potenza minima 77 Kw



PROVINCIA di PISTOIA

PROVINCIA DI PISTOIA

AREA DI COORDINAMENTO PER LA GOVERNANCE TERRITORIALE DI AREA VASTA

VIABILITÀ

Dott. Agr. Renato Ferretti - DIRIGENTE

Geom. Beatrice Topazzi - 0573 374529 – b.topazzi@provincia.pistoia.it

Geom. Giacomo Balleri – 0573 374552 – g.balleri@provincia.pistoia.it

	1 pala meccanica 1 autocarro 2 spargisale capienza minima 2,00 mc
Lotto G	4 mezzi spalaneve potenza minima 77 Kw 1 pala meccanica 1 autocarro 4 spargisale capienza minima 2,00 mc
Lotto H	2 mezzi spalaneve potenza minima 77 Kw da impiegare sulla strada regionale 1 pala meccanica 1 autocarro 2 spargisale capienza minima 2,00 mc
Lotto I	2 mezzi spalaneve potenza minima 77 Kw da impiegare sulla strada regionale 2 mezzi spalaneve potenza minima 77 Kw da impiegare sulle strade provinciali 1 pala meccanica 1 autocarro 2 spargisale capienza minima 2,00 mc
Lotto L	2 mezzi spalaneve potenza minima 77 Kw 1 pala meccanica 1 autocarro 2 spargisale capienza minima 2,00 mc
Lotto N	3 mezzi spalaneve potenza minima 77 Kw 1 pala meccanica 1 autocarro 3 spargisale capienza minima 2,00 mc

I mezzi d'opera, i veicoli e le macchine operatrici da impiegare, in ossequio a quanto esplicitato nell'articolo n° 58 del D. Lgs. n° 285 del 30/04/92, dovranno comunque rispondere ai seguenti requisiti:

- Essere collaudati presso la competente Motorizzazione Civile e dei Trasporti, per la circolazione su strada ed essere omologati per operare su strada;



PROVINCIA di PISTOIA

PROVINCIA DI PISTOIA

AREA DI COORDINAMENTO PER LA GOVERNANCE TERRITORIALE DI AREA VASTA

VIABILITÀ

Dott. Agr. Renato Ferretti - DIRIGENTE

Geom. Beatrice Topazzi - 0573 374529 – b.topazzi@provincia.pistoia.it

Geom. Giacomo Balleri – 0573 374552 – g.balleri@provincia.pistoia.it

- Ogni accessorio installato sul mezzo omologato deve essere compatibile con lo stesso come da nota del costruttore riportata sul libretto della macchina stessa, ai sensi della vigente normativa ;
- Disporre dell'aggiornamento della carta di circolazione, ai fini delle lavorazioni oggetto del presente capitolato speciale d'appalto ed essere in regola per quanto attenga le revisioni disposte dal Ministero competente;
- Essere autoveicoli, per trasporto di persone, di cose o promiscui (persone e cose) o macchine operatrici adibiti a porta attrezzi;
- Essere in possesso di tutte le autorizzazioni ed omologazioni legali, per circolare sulle strade anche mediante mezzi fuori sagoma, secondo le prescrizioni di legge.

Tutti gli autoveicoli e le attrezzature presentate dall'impresa appaltatrice dovranno essere in grado d'espletare gli interventi richiesti a perfetta regola d'arte ed essere sempre perfettamente funzionanti ed in ottime condizioni.

I macchinari utilizzati, per l'esecuzione delle lavorazioni, devono essere equipaggiate con una targhetta d'identificazione riportante, in maniera leggibile ed indelebile, le seguenti informazioni:

- Nome del fabbricante e suo indirizzo;
- Marcatura CE;
- Designazione della serie o del tipo;
- Numero di matricola;
- Anno di costruzione.

Inoltre, per ciascuna macchina, deve essere disponibile un manuale d'utilizzo e di manutenzione, riportante le principali istruzioni:

Riepilogo delle indicazioni previste per la marcatura, escluso il numero di serie, eventualmente completate con le indicazioni atte a facilitare la manutenzione, quali, ad esempio:

l'indirizzo dei riparatori e dell'importatore;

Condizioni d'utilizzo previste per ogni dato tipo di macchina;

Mansioni per le quali sia maggiormente indicato l'utilizzo d'una data tipologia di macchina;

Attivazione del macchinario;

Modalità d'utilizzo e d'applicazione;

Trasporto del macchinario e degli eventuali elementi separati che lo costituiscono;

Peso della macchina e degli eventuali elementi separati;

Installazione del macchinario;

Operazioni di montaggio e smontaggio;

Regolazione dell'intensità o delle applicazioni dello strumento;

Manutenzioni e riparazioni;



PROVINCIA di PISTOIA

PROVINCIA DI PISTOIA

AREA DI COORDINAMENTO PER LA GOVERNANCE TERRITORIALE DI AREA VASTA

VIABILITÀ

Dott. Agr. Renato Ferretti - DIRIGENTE

Geom. Beatrice Topazzi - 0573 374529 – b.topazzi@provincia.pistoia.it

Geom. Giacomo Balleri – 0573 374552 – g.balleri@provincia.pistoia.it

Istruzioni generali per l'addestramento;

Caratteristiche salienti degli utensili installabili sul macchinario.

2. Inoltre, l'appaltatore dovrà essere munito della seguente strumentazione:

Dispositivi di localizzazione satellitare su ogni mezzo. Detto dispositivo dovrà avere le seguenti caratteristiche:

- Posizione in tempo reale sulla mappa di tutti i mezzi della flotta e degli operatori sul campo.
 - Vista Satellitare per visualizzare l'effettiva posizione dei mezzi, anche in zone non coperte dalla mappa stradale.
 - Percorso dettagliato dei veicoli durante la giornata, controllo della velocità, dei km percorsi, dei tempi di guida, di pausa e di riposo, suddivisione automatica in tratte controllabile fino al 30/09/2017.
 - Reportistica con sintesi delle percorrenze chilometriche, suddivise per giorno e per veicolo con specifica degli indirizzi dei punti di partenza ed arrivo.
 - Tempi di guida, di attività e di pausa di ogni operatore.
 - Report esportabili in Excel.
 - Gestione multi-utenza per creare utenti con visibilità limitata ad alcuni veicoli o ad alcune funzionalità, gestire sedi e reparti della stessa azienda o fornire accesso temporaneo ai clienti per il controllo della merce.
-

3. Iscrizione alla competente Camera di Commercio, Industria, Agricoltura e Artigianato o, per le Imprese straniere, nei corrispondenti registri professionali o commerciali dello Stato di appartenenza con l'indicazione, nell'oggetto sociale o nelle attività svolte.

Inoltre i concorrenti dovranno dimostrare l'idoneità ex art. 16 della legge regionale Toscana n. 38/2007, dichiarando sull'apposito modello A le seguenti informazioni:

- nomina del responsabile R.S.P.P.
- nomina del R.S.L.
- nomina del medico competente
- redazione D.V.R. o autocertificazione ai sensi rispettivamente dell'art. 17 c. 1 a) o 29 c. 5 del D.Lgs. 81/2008;
- adeguata formazione dei lavoratori ai sensi del D.Lgs. 81/2008



PROVINCIA DI PISTOIA

AREA DI COORDINAMENTO PER LA GOVERNANCE TERRITORIALE DI AREA VASTA

VIABILITÀ

Dott. Agr. Renato Ferretti - DIRIGENTE

Geom. Beatrice Topazzi - 0573 374529 – b.topazzi@provincia.pistoia.it

Geom. Giacomo Balleri – 0573 374552 – g.balleri@provincia.pistoia.it

QUADRO ECONOMICO

Servizio di spalatura neve e trattamento antighiaccio lungo le strade provinciali e regionali per la stagione invernale 2016/17

Il direttore dell'esecuzione

Geom. Beatrice Topazzi
Geom. Giacomo Balleri

Il responsabile del procedimento

Dott. Agr. Renato Ferretti

Lotto A		
Importo a base di gara per strade provinciali Lotto A	4.500,00	
Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso d'asta Lotto A	90,00	
Importo complessivo del servizio Lotto A	4.590,00	4.590,00
Lotto B		
Importo a base di gara per strade provinciali Lotto B	5.000,00	
Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso d'asta Lotto B	100,00	
Importo complessivo del servizio Lotto B	5.100,00	5.100,00
Lotto C		
Importo a base di gara per strade Regionali Lotto C	24.300,00	
Importo a base di gara per strade provinciali Lotto C	5.000,00	
Importo complessivo a base di gara	29.300,00	
Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso d'asta strade regionali Lotto C	486,00	
Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso d'asta strade provinciali Lotto C	100,00	
Importo complessivo del servizio Lotto C	29.886,00	29.886,00
Lotto D		
Importo a base di gara per strade Regionali Lotto D	3.200,00	
Importo a base di gara per strade provinciali Lotto D	4.700,00	
Importo complessivo a base di gara	7.900,00	
Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso d'asta strade regionali Lotto D	64,00	
Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso d'asta strade provinciali Lotto D	94,00	
Importo complessivo del servizio Lotto D	8.058,00	8.058,00
Lotto E		
Importo a base di gara per strade Regionali Lotto E	2.600,00	
Importo a base di gara per strade provinciali Lotto E	1.800,00	
Importo complessivo a base di gara	4.400,00	
Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso d'asta strade regionali Lotto E	52,00	
Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso d'asta strade provinciali Lotto E	36,00	
Importo complessivo del servizio Lotto E	4.488,00	4.488,00

Lotto F		
Importo a base di gara per strade provinciali Lotto F	4.500,00	
Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso d'asta Lotto F	90,00	
Importo complessivo del servizio Lotto F	4.590,00	4.590,00
Lotto G		
Importo a base di gara per strade provinciali Lotto G	9.000,00	
Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso d'asta Lotto G	180,00	
Importo complessivo del servizio Lotto G	9.180,00	9.180,00
Lotto H		
Importo a base di gara per strade Regionali Lotto H	5.000,00	
Importo a base di gara per strade provinciali Lotto H	200,00	
Importo complessivo a base di gara	5.200,00	
Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso d'asta strade regionali Lotto H	100,00	
Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso d'asta strade provinciali Lotto H	4,00	
Importo complessivo del servizio Lotto H	5.304,00	5.304,00
Lotto I		
Importo a base di gara per strade Regionali Lotto I	5.000,00	
Importo a base di gara per strade provinciali Lotto I	1.000,00	
Importo complessivo a base di gara	6.000,00	
Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso d'asta strade regionali Lotto H	100,00	
Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso d'asta strade provinciali Lotto H	20,00	
Importo complessivo del servizio Lotto I	6.120,00	6.120,00
Lotto L		
Importo a base di gara per strade provinciali Lotto L	2.100,00	
Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso d'asta Lotto L	42,00	
Importo complessivo del servizio Lotto L	2.142,00	2.142,00
Lotto N		
Importo a base di gara per strade provinciali Lotto N	2.380,00	
Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso d'asta Lotto N	47,60	
Importo complessivo del servizio Lotto N	2.427,60	2.427,60
Somme a disposizione dell'Amministrazione		
IVA 22 % su strade Regionali	8.998,44	
IVA 22% su strade Provinciali	9.016,39	
Importo complessivo IVA 22%	18.014,83	
Imprevisti	69,57	
Spese contributo AVCP	30,00	
Sommano Somme a disposizione	18.114,40	18.114,40
Importo complessivo del Progetto		100.000,00



PROVINCIA PISTOIA
SERVIZIO BILANCIO E FINANZE

Determina N. 720 del 01/12/2016

Servizio Manutenzione strade

Oggetto: SERVIZIO DI SPALATURA NEVE E TRATTAMENTO ANTIGHIACCIO LUNGO LE STRADE PROVINCIALI E REGIONALI PER LA STAGIONE INVERNALE 2016-2017, MEDIANTE RICHIESTA DI OFFERTA (RDO) SUL MERCATO ELETTRONICO DELLA P.A. - DETERMINAZIONE A CONTRARRE, AI SENSI DEL COMBINATO DISPOSTO ART. 192 DEL TUEL E ART. 32 COMMA 2) DEL D.LGS. N. 50 DEL 18 APRILE 2016.

In conseguenza del presente atto si riduce dell'importo di **€ 50.000,00** il precedente **IMP. n. 330/2016** assunto al **CAP. 1114350/3** "Strade provinciali" con Determinazione n. 1436/31.12.2015 per lavori in economia, in quanto il D.Lgs. 50/2016 non prevede più le procedure in economia;

- La spesa di **€ 100.000,00** è imputata al **Bilancio 2016 C/Competenza** come di seguito meglio specificato :

€ 50.000,00 al **CAP. 1114006/0** "Spalatura della neve strade ex ANAS. Collegato Cap. Entrata 313-21136" - **IMP. 878/2016 Sub. 212/2016** SIOPE 1311

LIVELLO V 1.03.02.99.999 – COFOG 45 FINANZIAMENTO 1759 – OPERA 1648

€ 50.000,00 al **CAP. 1114350/3** "Strade provinciali" **imp. 924/2016** – SIOPE 1311 LIVELLO V 1.03.02.09.008 COFOG 45

la spesa è supportata da finanziamento regionale accertato al C/Competenza del Bilancio 2016 - vedi ACC. 748/2016 ;

- l'esigibilità derivante dal presente provvedimento verrà individuata in base al cronoprogramma che sarà definito successivamente dell'affidamento del servizio, anche in base alle condizioni meteorologiche;

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE

Ai sensi dell' art. 183, comma 7, del Decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000, si appone il visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria.

Pistoia, 01/12/2016

**Sottoscritta dal Responsabile
PILEGGI ANTONIO
con firma digitale¹**

¹ Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione:
<http://albo.provincia.pistoia.it/albopretorio/>
Successivamente l'accesso agli atti viene dai singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90 e s.m.i., nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Provincia di Pistoia.