



PROVINCIA PISTOIA

Area di coordinamento per la governance territoriale di area vasta

DETERMINA

Atto. n. 652 del 29/09/2017

Oggetto: SERVIZIO DI SPALATURA NEVE E TRATTAMENTO ANTIGHIACCIO LUNGO LE STRADE PROVINCIALI E REGIONALI PER LA STAGIONE INVERNALE 2016-2017, MEDIANTE RICHIESTA DI OFFERTA (RDO) SUL MERCATO ELETTRONICO DELLA P.A. - DETERMINAZIONE A CONTRARRE, AI SENSI DEL COMBINATO DISPOSTO ART. 192 DEL TUEL E ART. 32 COMMA 2) DEL D.LGS. N. 50 DEL 18 APRILE 2016.

II RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Richiamati:

Il Decreto Presidenziale n. 66 del 24/03/2016 avente ad oggetto “Approvazione del documento contenente misure di riassetto organizzativo delle strutture e del funzionamento della Provincia di Pistoia in relazione al processo di riordino ex L. nr. 56/2014”;

Il Decreto Presidenziale n. 78 del 1 Aprile 2016 con il quale al **Dott. Dr. Renato Ferretti** viene conferito l'incarico dirigenziale di Responsabile dell'area di Coordinamento per la Governance Territoriale di Area Vasta;

L'Ordinanza dirigenziale n. 55 del 15 marzo 2017, con la quale si delegano al **Geom. Giacomo Balleri** le competenze relative alla gestione del servizio di spalatura della neve sulle strade di competenza;

Richiamati altresì:

Il Decreto del Presidente n. 4 del 17.01.2017 “Verbale di chiusura dell'esercizio 2016 - Approvazione”;

Il Decreto del Presidente n. 54 del 03.03.2017 “Verbale di chiusura dell'esercizio 2016 - Approvato con DP 4 Del 17/01/2017 correzione e sostituzione Allegato B”;

Il Decreto del Presidente n. 9 del 24.01.2017 “Gestione del bilancio 2017 nella fase dell'esercizio provvisorio. Limitazioni agli stanziamenti di PEG dei dirigenti e all'assunzione di spese. Provvedimenti”;

La Deliberazione del Consiglio Provinciale n. 22 del 19.05.2017 avente per oggetto: "Rendiconto della gestione dell'esercizio 2016 - Approvazione e provvedimenti consequenziali";

Il Decreto del Presidente n. 167 del 30.06.2017 "Ricognizione dell'equilibrio della situazione corrente 2017 del bilancio annuale di previsione";

L'art. 107 del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali" che definisce funzioni e responsabilità della dirigenza, con particolare riguardo al comma **d)** che assegna ai dirigenti le competenze in materia di atti di gestione finanziaria, ivi compresa l'assunzione di impegni di spesa;

DATO ATTO

- che la Provincia di Pistoia opera dal 1° gennaio 2016 in conformità alla disciplina concernente l'armonizzazione contabile di cui al D.Lgs. n. 118/23.06.2011 "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42";

- non essendo stato approvato il Bilancio di Previsione 2017, il cui termine è stato posticipato al 31/03/2017 dal Decreto Milleproroghe (Decreto Legge 30 dicembre 2016, n. 244) e ulteriormente prorogato al 30 Giugno 2017 con successivo Decreto Ministero dell'Interno 30 marzo 2017 ("Ulteriore differimento al 30 giugno 2017 del termine per la deliberazione del bilancio di previsione 2017/2019 delle Città metropolitane e delle province"), poi ulteriormente prorogato al **30 settembre 2017** da parte del MINISTERO DELL'INTERNO con DECRETO 07 luglio 2017 (GU Serie Generale n. 158 del 08-7-2017), la Provincia di Pistoia opera in regime di esercizio provvisorio ai sensi dall'art. 163 del D.Lgs. 267/2000;

VISTE

- la legge regionale 01.12.1998, n. 88, e sue successive modifiche, che all'articolo 23 stabilisce le modalità di finanziamento della manutenzione sulle strade regionali;
- la deliberazione del Consiglio Regionale del 19.12.2000, n. 274, recante "L.R. 1/12/98, n. 8, art. 22, comma 2. Individuazione della rete stradale regionale e risorse da assegnare alle province in attuazione del decreto legislativo n. 112/98";
- la deliberazione del Consiglio regionale n. 18 del 12/02/2014 con la quale è stato approvato Piano Regionale Integrato Infrastrutture e Mobilità (PRIIM),
- la Legge Regionale 3 marzo 2015, n. 22, "Riordino delle funzioni provinciali e attuazione della legge 7 aprile 2014 n. 56 (Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni). Modifiche alle leggi regionali 32/2002, 67/2003, 41/2005, 68/2011, 65/2014.", che all'articolo 2, comma 4, attribuisce alle province e alla Città Metropolitana di Firenze, dal 1 gennaio 2016, la manutenzione delle strade regionali;

PRESO ATTO

- della deliberazione della Giunta regionale n. 124 del 21.02.2017, con la quale è stata approvata l'assegnazione delle risorse finanziarie alle Province per la manutenzione delle strade regionali per l'anno 2017, come di seguito specificato:

Provincia di Pistoia	Km. 87,210	€ 472.082,57
----------------------	------------	-----------------

- che la Regione Toscana con Decreto n. 2670 del 07.03.2017 ha impegnato a favore della Provincia di Pistoia la somma complessiva di € **472.082,57** di cui € 330.457,80 pari al 70% sono già state liquidate con Decreto 10479 del 18 Luglio 2017;
- che da parte del Servizio Manutenzione Strade si è provveduto ad acquisire il suddetto finanziamento regionale al Bilancio provinciale e ad assumere i relativi accertamenti n. 423/2017 e 424/2017 sui capitoli relativi alle varie attività di manutenzione ordinaria e straordinaria per le strade regionali;

VISTO che la Provincia di Pistoia con nota prot. 17459 del 31/08/2017 ha inviato alla Regione Toscana il piano neve per l'inverno 2017/2018

RITENUTO opportuno suddividere il servizio in oggetto in n. 11 lotti in base agli ambiti territoriali di attività come meglio specificato nel dispositivo e nel Quadro Economico allegato al presente provvedimento; :

RITENUTO inoltre di dover dar corso alla procedura per l'affidamento del suddetto servizio, nel rispetto della vigente disciplina del Codice dei Contratti pubblici D. Lgs. n. 50 del 18/04/2016 "*Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture*"; con particolare riferimento all'art. 36 comma 2 - lett. b) che contempla le ipotesi degli affidamenti di importo pari o superiore a € 40.000,00 ed inferiore alle soglie di cui all'art. 35 per forniture e servizi;

RICHIAMATO l'art. 7, comma 2, del D. L. n. 52/2012, convertito con Legge 94/2012 per la parte in cui dispone che "Le altre amministrazione pubbliche di cui all'art. 1 del decreto legislativo. 165/2001, per gli acquisti di beni e servizi di importo inferiore alla soglia di rilievo comunitario sono tenute a fare ricorso al mercato elettronico della pubblica amministrazione ovvero ad altri mercati elettronici;

VISTO l'art. 36, comma 6, del citato D. Lgs. n. 50/2016, secondo il quale il Ministero dell'Economia e delle Finanze mette a disposizione delle stazioni appaltanti il Mercato Elettronico quale strumento prioritario per l'acquisizione di beni e servizi sotto soglia comunitaria, consentendo di snellire le procedure di acquisto e ridurre tempi e costi;

VISTO l'art. 1, commi 449 e 450, della L. 296/2006, come modificato dall'art. 1, commi 495 e 502, della L. 208/2015, che ha disposto l'obbligo di procedere ad acquisti di beni e servizi tramite convenzioni Consip ovvero mercato elettronico della Pubblica Amministrazione (MEPA) per importi compresi tra € 1.000,00 e la soglia comunitaria;

VERIFICATO che CONSIP S.p.A., società del Ministero dell'Economia e delle Finanze che gestisce il Programma di razionalizzazione degli acquisti nella P.A., non ha attivato una convenzione per la fornitura del servizio in premessa;

DATO ATTO CHE tra i Bandi MEPA è attivo il Bando:

- Nome Iniziativa: **Servizi**
- Nome Bando: **Bando per l'abilitazione dei Prestatori di Servizi al Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione**
- Categoria: **Servizi di Pulizia delle Strade e Servizi invernali**
Sottocategoria 1: Pulizia delle strade
Sottocategoria 2: Servizi invernali e di sgombero neve
- Stato: **Iniziativa attiva**
- Data pubblicazione del bando: **08/06/2017**
- Data di scadenza del bando: **26/07/2021**
- Acquisti verdi: **no**
- Data di attivazione: **26/11/2004**

CONSIDERATO che le procedure telematiche d'acquisto attraverso il Mercato elettronico della Pubblica amministrazione gestito da Consip SPA sono inoltre disciplinate dall'art. 58 del D. Lgs. 50/2016 e dalle "regole del sistema di e-procurement della P.A." pubblicate sul sito di Consip;

RITENUTO opportuno quindi indire un confronto concorrenziale fra imprese individuando quale sistema di scelta del contraente il ricorso al Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione (MePA) e nello specifico la procedura della richiesta d'offerta (R.d.O) tramite la Consip S.P.A. via Isonzo 19/E 00198 ROMA, individuando quale criterio di aggiudicazione quello del minor prezzo ai sensi dell'art. 95 co. 4 lett. c del D. Lgs. 50/2016 trattandosi di servizio caratterizzato da elevata ripetitività;

RITENUTO che la scelta della procedura che si attiva col presente provvedimento garantisce l'adeguata apertura del mercato e consente di individuare l'operatore economico in modo da non ledere, bensì attuare, i principi enunciati dall'articolo 30 del D. Lgs. 50/2016, così da rispettare il presupposto per non avvalersi delle procedure ordinarie;

RILEVATO che i principi di cui sopra sono integralmente garantiti e rispettati mediante il ricorso al MePa gestito dalla Consip, in quanto l'apertura iniziale del mercato è assicurata dall'accreditamento degli operatori economici nel mercato elettronico da parte della Consip;

DATO ATTO

- che la Richiesta di Offerta sarà inoltrata ai fornitori individuati fra quelli in elenco sulla piattaforma del Mercato Elettronico della P.A. ed abilitati al Bando "Bando per l'abilitazione dei Prestatori di Servizi al Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione" circoscrivendo la scelta ai fornitori che offrono, nell'ambito dello stesso, il Prodotto: CPV 90620000-9 Servizi di sgombero neve e che prevedono come sede di affari la zona di Pistoia;

- che per la partecipazione alla procedura, come previsto dall'articolo 83 co. 1 del D. Lgs. 50/2016, i concorrenti dovranno essere in possesso dei requisiti di capacità indicati nell'allegato relativo ai Requisiti di Idoneità Tecnica;

DATO ATTO che, sussistendo i presupposti di cui all'art. 26 del D. Lgs. 81/2008, è stato redatto il DUVRI (documento di valutazione del rischio di interferenza);

CONSIDERATO inoltre che :

- ai sensi dell'art. 2 D.L. 210/2002 convertito in Legge n. 266/2002, le imprese che risultano affidatarie di un appalto pubblico, nonché quelle che gestiscono servizi ed attività in convenzione o concessione con l'ente pubblico, sono tenute alla regolarità contributiva che l'Amministrazione verificherà con l'acquisizione d'ufficio del documento DURC o di una autocertificazione ai sensi dell'art.4 comma 14 bis DL 13 maggio 2011 n. 70 convertito in L. 106/2011;
- al fine di rispettare le regole sulla tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3, della Legge n. 136/2010 e s.m.i., la stazione appaltante provvederà ad effettuare i pagamenti attraverso la propria Tesoreria, esclusivamente mediante bonifico bancario/postale su conto corrente bancario o postale acceso presso banche o presso la Società Poste Italiane S.p.a., dedicato, anche non in via esclusiva, a tale commessa pubblica, verrà richiesto, successivamente all'affidamento, ai sensi dell'art. 3, comma 7, della citata legge, alla ditta affidataria, di fornire i dati sotto riportati:
 - gli estremi del conte corrente bancario o postale dedicato, su cui la Provincia potrà effettuare gli accrediti in esecuzione dei contratti relativi alla fornitura/servizio di cui in oggetto;
 - le generalità e il codice fiscale della persona/e delegata/e ad operare sullo stesso;
 - ogni modifica relativa ai dati trasmessi;

DATO ATTO altresì che:

- il presente provvedimento è predisposto e formulato in conformità a quanto previsto in materia dalla vigente normativa, nonché nel rispetto degli atti e delle direttive che costituiscono il presupposto della procedura;
- la spesa fa carico al finanziamento delle attività di propria competenza ed è ricompresa nel pertinente stanziamento di Bilancio e Piano esecutivo di Gestione in corso di approvazione;

Per tutto quanto sopra premesso, ritenuto pertanto di dover provvedere in merito

VISTO il D.Lgs. n. 267/18 agosto 2000 ed il vigente regolamento provinciale di contabilità;

PROPONE

- di avviare, con la presente determinazione a contrarre, le procedure per l'affidamento del servizio di spalatura neve e trattamento antighiaccio strade provinciali e regionali stagione invernale 2017-2018, con la finalità di provvedere alla piena efficienza e messa in sicurezza delle suddette strade regionali e provinciali ;
- di dare atto che, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016 nonché dell'art. 6 della Legge n. 241/1990, il Responsabile Unico del Procedimento è il Dirigente dell'Area di Coordinamento per le strategie di Governance Territoriale di Area Vasta – Viabilità, **Dr. Renato Ferretti**, che si avvarrà come responsabili dell'esecuzione del servizio dei tecnici del Servizio Viabilità **Geom. Giacomo Balleri** e **Geom. Beatrice Topazzi**;

- di suddividere il servizio in oggetto in **n. 11 lotti**, corrispondenti ai vari ambiti territoriali come di seguito descritti e meglio specificati nell'allegato Quadro Economico e come previsto dall'art. 51 Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n. 50, al fine di favorire l'accesso delle microimprese, piccole e medie imprese :

Lotto A

Importo a base di gara per strade provinciali Lotto A	4.500,00	
Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso d'asta Lotto A	90,00	
Importo complessivo del servizio Lotto A	4.590,00	4.590,00

Lotto B

Importo a base di gara per strade provinciali Lotto B	5.000,00	
Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso d'asta Lotto B	100,00	
Importo complessivo del servizio Lotto B	5.100,00	5.100,00

Lotto C

Importo a base di gara per strade Regionali Lotto C	24.300,00	
Importo a base di gara per strade provinciali Lotto C	5.000,00	
Importo complessivo a base di gara	29.300,00	
Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso d'asta strade regionali Lotto C	486,00	
Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso d'asta strade provinciali Lotto C	100,00	
Importo complessivo del servizio Lotto C	29.886,00	29.886,00

Lotto D

Importo a base di gara per strade Regionali Lotto D	3.200,00	
Importo a base di gara per strade provinciali Lotto D	4.700,00	
Importo complessivo a base di gara	7.900,00	
Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso d'asta strade regionali Lotto D	64,00	
Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso d'asta strade provinciali Lotto D	94,00	
Importo complessivo del servizio Lotto D	8.058,00	8.058,00

Lotto E

Importo a base di gara per strade Regionali Lotto E	2.600,00	
Importo a base di gara per strade provinciali Lotto E	1.800,00	
Importo complessivo a base di gara	4.400,00	
Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso d'asta strade regionali Lotto E	52,00	
Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso d'asta strade provinciali Lotto E	36,00	
Importo complessivo del servizio Lotto E	4.488,00	4.488,00
Lotto F		
Importo a base di gara per strade provinciali Lotto F	4.500,00	
Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso d'asta Lotto F	90,00	
Importo complessivo del servizio Lotto F	4.590,00	4.590,00
Lotto G		
Importo a base di gara per strade provinciali Lotto G	9.000,00	
Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso d'asta Lotto G	180,00	
Importo complessivo del servizio Lotto G	9.180,00	9.180,00
Lotto H		
Importo a base di gara per strade Regionali Lotto H	5.000,00	
Importo a base di gara per strade provinciali Lotto H	200,00	
Importo complessivo a base di gara	5.200,00	
Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso d'asta strade regionali Lotto H	100,00	
Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso d'asta strade provinciali Lotto H	4,00	
Importo complessivo del servizio Lotto H	5.304,00	5.304,00
Lotto I		
Importo a base di gara per strade Regionali Lotto I	5.000,00	
Importo a base di gara per strade provinciali Lotto I	1.000,00	
Importo complessivo a base di gara	6.000,00	
Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso d'asta strade regionali Lotto I	100,00	
Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso d'asta strade provinciali Lotto I	20,00	
Importo complessivo del servizio Lotto I	6.120,00	6.120,00

Lotto L

Importo a base di gara per strade provinciali Lotto L	2.100,00	
Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso d'asta Lotto L	42,00	
Importo complessivo del servizio Lotto L	2.142,00	2.142,00

Lotto N

Importo a base di gara per strade provinciali Lotto N	2.380,00	
Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso d'asta Lotto N	47,60	
Importo complessivo del servizio Lotto N	2.427,60	2.427,60

Somme a disposizione dell'Amministrazione

IVA 22 % su strade Regionali	8.998,44	
IVA 22% su strade Provinciali	9.016,39	
Importo complessivo IVA 22%	18.014,83	
Imprevisti	69,57	
Spese contributo AVCP	30,00	
Sommano Somme a disposizione	18.114,40	18.114,40

Importo complessivo del Progetto **100.000,00**

- di dare atto, ai sensi di quanto disposto dall'art. 192 del D. Lgs. 267/2000, dei seguenti elementi essenziali del contratto come di seguito specificato:

- l'oggetto è il servizio di spalatura neve e trattamento antighiaccio lungo le strade provinciali e regionali per la stagione invernale 2017-2018;

- la finalità consiste nell'assicurare la piena efficienza e messa in sicurezza delle strade di competenza della Provincia;

- di individuare, quale modalità di scelta del contraente, il ricorso al Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione (MePA) e nello specifico la procedura della richiesta d'offerta (R.d.O) tramite la Consip S.P.A. - Via Isonzo 19/E 00198 ROMA;

- di stabilire quale criterio di aggiudicazione, quello del minor prezzo ai sensi dell'art. 95 comma 4 lett. c) del D. Lgs. 50/2016, trattandosi di servizio caratterizzato da elevata ripetitività;

- di precisare che il contratto, le cui clausole essenziali sono specificate nel Capitolato Speciale d'Appalto, sarà stipulato con modalità elettronica tramite MePA;

- di approvare i seguenti documenti allegati, facenti parte integrante del presente atto :

- 1) requisiti di idoneità tecnica (Allegato A)
- 2) elenco prezzi (Allegato B)
- 3) cartografia con indicazione dei lotti (Allegato C)
- 4) quadro economico (Allegato E)
- 5) DUVRI - Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenza (Allegato D)

- di rinviare a successivo atto l'approvazione del Capitolato Speciale di Appalto

- di dare atto che l'esigibilità delle obbligazioni di spesa derivanti dal presente provvedimento verrà individuata in base al cronoprogramma che sarà definito successivamente dell'affidamento del servizio, anche in base alle condizioni meteorologiche;

- di imputare la spesa complessiva di € 100.000,00 per € 65.000,00 all'anno 2017 e € 35.000,00 all'anno 2018;

- di impegnare la cifra sopra indicata di € 65.000,00 al Bilancio 2017 C/Competenza – Esercizio Provvisorio come da allegata scheda contabile e come di seguito meglio specificato ed è totalmente esigibile nell'anno 2017:

€ 15.000,00 sul CAP. 1114350/3 “SPESE PER LA MANUTENZIONE ORDINARIA DELLE STRADE PROVINCIALI, SPESE MINUTE, ALLACCIAMENTI, ETC” COFOG 45 SIOPE/LIVELLO V 1.03.02.09.008

Imp. _____

€ 50.000,00 sul CAP 1114006 “SPALATURA DELLA NEVE STRADE EX ANAS. COLLEGATO CAP. ENTRATA 313-21136” COFOG 45 -siope/LIVELLO V 1.03.01.02.999 FIN 1803 – OPERA 1702

Imp. _____

- di dare atto che il relativo finanziamento assegnato dalla Regione Toscana con Decreto n. 2670 del 7.3.2017 è stato accertato al C/Competenza del Bilancio 2017 Esercizio Provvisorio - ACC. 423/2017;

- la spesa relativa **all'anno 2018** troverà copertura al corrispondente capitolo del bilancio di previsione 2018 di cui si terrà conto in sede di elaborazione della previsione di bilancio nella relativa annualità con imputazione ai seguenti capitoli come da allegata scheda contabile e sarà totalmente esigibile nell'anno 2018 per

€ 35.000,00 sul CAP. 1114350/3 “SPESE PER LA MANUTENZIONE ORDINARIA DELLE STRADE PROVINCIALI, SPESE MINUTE, ALLACCIAMENTI, ETC” COFOG 45 SIOPE/LIVELLO V 1.03.02.09.008

Imp. _____

- di dare atto che l'impegno non è frazionabile in dodicesimi trattandosi di un servizio indispensabile e da effettuare a seguito di eventi atmosferici;

- di demandare al Servizio Economato-Provveditorato tutti gli adempimenti relativi alla procedura di gara fino all'aggiudicazione definitiva ed efficace, alla stipula del contratto (documento di stipula);

Dato atto del CIG attribuito a tale procedura dall' ANAC ai sensi dell'art. 3 della Legge 13 agosto 2010 n. 136 così come modificato e integrato dal D. L. 12 novembre 2010 n. 187 convertito in Legge 217 del 17 dicembre 2010;

- di riservarsi tutti i successivi adempimenti connessi e conseguenti di attuazione, da parte del proponente Servizio Manutenzione Strade, per quanto di competenza;

Di dare atto che:

- relativamente al presente provvedimento, ai sensi dell'art. 6 bis L. 241/1990, dell'art. 6 D.P.R. 62/2013 e del Codice di comportamento aziendale, non sussistono nei confronti del Responsabile del procedimento e dell'istruttoria, situazioni di conflitto di interesse, neanche potenziale;

- ai sensi e per gli effetti di quanto previsto dall'art. 9, comma 4, del vigente Regolamento sui controlli interni, approvato con deliberazione del Consiglio Provinciale n. 40 del 7.3.2013, la sottoscrizione del presente atto equivale all'attestazione di regolarità tecnica, attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa ai sensi dell'art. 147 bis del D.Lgs. n° 267/2000.

- avverso il presente provvedimento è esperibile il ricorso giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale della Toscana entro i termini previsti dall'art. 120 del D.Lgs. 104/2010.

Contro il presente provvedimento è altresì ammessa richiesta di riesame da presentare al Dirigente responsabile entro il termine di 30 giorni dalla conoscenza dell'atto.

Fermi restando i termini perentori dianzi indicati, è possibile rivolgersi in via amministrativa al Difensore civico Territoriale della Provincia di Pistoia senza termini di scadenza;

Di disporre:

- la comunicazione del presente provvedimento al Servizio scrivente, al Servizio Economato-Provveditorato ed ai Servizi Finanziari;

- la pubblicazione del presente atto all'Albo on-line dell'ente per 15 giorni consecutivi;

- la pubblicazione dei dati individuati:

a) dall'art. 23 del D.Lgs. n. 33/2013 alla pagina "Amministrazione trasparente" del sito web dell'Ente, alla sottosezione: Atti della Provincia;

b) dall'art. 37 del D.Lgs. n. 33/2013 alla pagina "Amministrazione trasparente" del sito web dell'Ente, alla sottosezione: Affidamento lavori, forniture e servizi art. 1 c. 32 L. 190/2012 e avvisi, bandi e inviti.

IL DIRIGENTE

VISTA la proposta di determinazione di cui all'oggetto;

Ritenuto che l'istruttoria preordinata alla emanazione del presente atto consenta di attestarne la regolarità e la correttezza ai sensi e per gli effetti di cui all'art 147/bis del D.Lgs. 267/2000;

PRESO ATTO della previsione di cui di cui all'art.9, c. 4 del vigente Regolamento sui controlli interni, approvato con deliberazione consiliare n. 40 del 07.03.2013, secondo il

quale la sottoscrizione delle determinazioni equivale ad attestazione di regolarità tecnica, attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa, prescritta dall'art 147/bis del D.Lgs. 267/2000, introdotto con D.L. 174/2012, convertito in L. 213/2012;

DATO ATTO di non trovarsi, in relazione al presente provvedimento, in situazione di conflitto di interesse, anche potenziale, ai sensi e per gli effetti di cui all'art.6 bis della legge 241/90, dall'art.6 D.P.R. 62/2013 e art.7 del codice di comportamento aziendale;

DETERMINA

Di adottare la suesposta proposta di determinazione, **per le motivazioni in essa contenute e in ordine alle determinazioni nella stessa specificate.**

**Sottoscritta dal Responsabile
FERRETTI RENATO
con firma digitale¹**

¹ Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione:
<http://albo.provincia.pistoia.it/albopretorio/>
Successivamente l'accesso agli atti viene dai singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90 e s.m.i., nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Provincia di Pistoia.

ELENCO MOVIMENTI PROPOSTA
PROP - 2692 / 2017

Esercizio 2017

Pagina 1 di 1

E-S	Capitolo/Art.	Imp. / Acc.	Sub-Impegno	Liquidazione	Mandato	Tipo	Importo	Descrizione
S	1114006 / 0	638 / 2017				Prenotazione	50.000,00	spalatura neve stagione invernale 2017/2018
S	1114350 / 3	30 / 2018				Prenotazione	35.000,00	spalatura neve stagione invernale 2017/2018
S	1114350 / 3	633 / 2017				Prenotazione	15.000,00	spalatura neve stagione invernale 2017/2018



AREA DI COORDINAMENTO PER LA GOVERNANCE TERRITORIALE DI AREA VASTA VIABILITA'

Dr Agr Renato Ferretti - DIRIGENTE

Geom. Beatrice Topazzi - 0573 374529 – b.topazzi@provincia.pistoia.it

Geom. Giacomo Balleri – 0573 374552 – g.balleri@provincia.pistoia.it

Piazza San Leone, 1 - 51100 Pistoia

Servizio di spalatura neve e trattamento antighiaccio lungo le strade provinciali e regionali per la stagione invernale 2017/18

REQUISITI DI IDONEITA' TECNICA

¹ Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.



PROVINCIA di PISTOIA

PROVINCIA DI PISTOIA

AREA DI COORDINAMENTO PER LA GOVERNANCE TERRITORIALE DI AREA VASTA

VIABILITÀ

Dott. Agr. Renato Ferretti - DIRIGENTE

Geom. Beatrice Topazzi - 0573 374529 – b.topazzi@provincia.pistoia.it

Geom. Giacomo Balleri – 0573 374552 – g.balleri@provincia.pistoia.it

Requisiti di idoneità tecnica

1. Per l'ottima condotta del servizio, l'appaltatore dovrà assicurare la piena disponibilità dei seguenti macchinari:

Lotto	Attrezzatura minima richiesta
Lotto A	2 mezzi spalaneve potenza minima 77 Kw 1 pala meccanica 1 autocarro 2 spargisale capienza minima 2,00 mc
Lotto B	2 mezzi spalaneve potenza minima 77 Kw 1 pala meccanica 1 autocarro 2 spargisale capienza minima 2,00 mc
Lotto C	3 mezzi spalaneve potenza minima 77 Kw da impiegare sulla strada regionale 2 mezzi spalaneve potenza minima 77 Kw da impiegare sulle strade provinciali 1 pala meccanica 1 autocarro 3 spargisale capienza minima 2,00 mc
Lotto D	2 mezzi spalaneve potenza minima 77 Kw da impiegare sulla strada regionale 2 mezzi spalaneve potenza minima 77 Kw da impiegare sulle strade provinciali 1 pala meccanica 1 autocarro 3 spargisale capienza minima 2,00 mc
Lotto E	1 mezzi spalaneve potenza minima 77 Kw da impiegare sulla strada regionale 2 mezzi spalaneve potenza minima 77 Kw da impiegare sulle strade provinciali 1 pala meccanica 1 autocarro 2 spargisale capienza minima 2,00 mc
Lotto F	2 mezzi spalaneve potenza minima 77 Kw



PROVINCIA di PISTOIA

PROVINCIA DI PISTOIA

AREA DI COORDINAMENTO PER LA GOVERNANCE TERRITORIALE DI AREA VASTA

VIABILITÀ

Dott. Agr. Renato Ferretti - DIRIGENTE

Geom. Beatrice Topazzi - 0573 374529 – b.topazzi@provincia.pistoia.it

Geom. Giacomo Balleri – 0573 374552 – g.balleri@provincia.pistoia.it

	1 pala meccanica 1 autocarro 2 spargisale capienza minima 2,00 mc
Lotto G	4 mezzi spalaneve potenza minima 77 Kw 1 pala meccanica 1 autocarro 4 spargisale capienza minima 2,00 mc
Lotto H	2 mezzi spalaneve potenza minima 77 Kw da impiegare sulla strada regionale 1 pala meccanica 1 autocarro 2 spargisale capienza minima 2,00 mc
Lotto I	2 mezzi spalaneve potenza minima 77 Kw da impiegare sulla strada regionale 2 mezzi spalaneve potenza minima 77 Kw da impiegare sulle strade provinciali 1 pala meccanica 1 autocarro 2 spargisale capienza minima 2,00 mc
Lotto L	2 mezzi spalaneve potenza minima 77 Kw 1 pala meccanica 1 autocarro 2 spargisale capienza minima 2,00 mc
Lotto N	2 mezzi spalaneve potenza minima 77 Kw 1 pala meccanica 1 autocarro 2 spargisale capienza minima 2,00 mc

I mezzi d'opera, i veicoli e le macchine operatrici da impiegare, in ossequio a quanto esplicitato nell'articolo n° 58 del D. Lgs. n° 285 del 30/04/92, dovranno comunque rispondere ai seguenti requisiti:

- Essere collaudati presso la competente Motorizzazione Civile e dei Trasporti, per la circolazione su strada ed essere omologati per operare su strada;



PROVINCIA di PISTOIA

PROVINCIA DI PISTOIA

AREA DI COORDINAMENTO PER LA GOVERNANCE TERRITORIALE DI AREA VASTA

VIABILITÀ

Dott. Agr. Renato Ferretti - DIRIGENTE

Geom. Beatrice Topazzi - 0573 374529 – b.topazzi@provincia.pistoia.it

Geom. Giacomo Balleri – 0573 374552 – g.balleri@provincia.pistoia.it

- Ogni accessorio installato sul mezzo omologato deve essere compatibile con lo stesso come da nota del costruttore riportata sul libretto della macchina stessa, ai sensi della vigente normativa ;
- Disporre dell'aggiornamento della carta di circolazione, ai fini delle lavorazioni oggetto del presente capitolato speciale d'appalto ed essere in regola per quanto attenga le revisioni disposte dal Ministero competente;
- Essere autoveicoli, per trasporto di persone, di cose o promiscui (persone e cose) o macchine operatrici adibiti a porta attrezzi;
- Essere in possesso di tutte le autorizzazioni ed omologazioni legali, per circolare sulle strade anche mediante mezzi fuori sagoma, secondo le prescrizioni di legge.

Tutti gli autoveicoli e le attrezzature presentate dall'impresa appaltatrice dovranno essere in grado d'espletare gli interventi richiesti a perfetta regola d'arte ed essere sempre perfettamente funzionanti ed in ottime condizioni.

I macchinari utilizzati, per l'esecuzione delle lavorazioni, devono essere equipaggiate con una targhetta d'identificazione riportante, in maniera leggibile ed indelebile, le seguenti informazioni:

- Nome del fabbricante e suo indirizzo;
- Marcatura CE;
- Designazione della serie o del tipo;
- Numero di matricola;
- Anno di costruzione.

Inoltre, per ciascuna macchina, deve essere disponibile un manuale d'utilizzo e di manutenzione, riportante le principali istruzioni:

Riepilogo delle indicazioni previste per la marcatura, escluso il numero di serie, eventualmente completate con le indicazioni atte a facilitare la manutenzione, quali, ad esempio:

l'indirizzo dei riparatori e dell'importatore;

Condizioni d'utilizzo previste per ogni dato tipo di macchina;

Mansioni per le quali sia maggiormente indicato l'utilizzo d'una data tipologia di macchina;

Attivazione del macchinario;

Modalità d'utilizzo e d'applicazione;

Trasporto del macchinario e degli eventuali elementi separati che lo costituiscono;

Peso della macchina e degli eventuali elementi separati;

Installazione del macchinario;

Operazioni di montaggio e smontaggio;

Regolazione dell'intensità o delle applicazioni dello strumento;

Manutenzioni e riparazioni;



PROVINCIA di PISTOIA

PROVINCIA DI PISTOIA

AREA DI COORDINAMENTO PER LA GOVERNANCE TERRITORIALE DI AREA VASTA

VIABILITÀ

Dott. Agr. Renato Ferretti - DIRIGENTE

Geom. Beatrice Topazzi - 0573 374529 – b.topazzi@provincia.pistoia.it

Geom. Giacomo Balleri – 0573 374552 – g.balleri@provincia.pistoia.it

Istruzioni generali per l'addestramento;

Caratteristiche salienti degli utensili installabili sul macchinario.

2. Iscrizione alla competente Camera di Commercio, Industria, Agricoltura e Artigianato o, per le Imprese straniere, nei corrispondenti registri professionali o commerciali dello Stato di appartenenza con l'indicazione, nell'oggetto sociale o nelle attività svolte.

Inoltre i concorrenti dovranno dimostrare l'idoneità ex art. 16 della legge regionale Toscana n. 38/2007, dichiarando sull'apposito modello A le seguenti informazioni:

- nomina del responsabile R.S.P.P.
- nomina del R.S.L.
- nomina del medico competente
- redazione D.V.R. o autocertificazione ai sensi rispettivamente dell'art. 17 c. 1 a) o 29 c. 5 del D.Lgs. 81/2008;
- adeguata formazione dei lavoratori ai sensi del D.Lgs. 81/2008



PROVINCIA DI PISTOIA

AREA DI COORDINAMENTO PER LA GOVERNANCE TERRITORIALE DI AREA VASTA

VIABILITÀ

Dott. Agr. Renato Ferretti - DIRIGENTE

Geom. Beatrice Topazzi - 0573 374529 – b.topazzi@provincia.pistoia.it

Geom. Giacomo Balleri – 0573 374552 – g.balleri@provincia.pistoia.it

ELENCO PREZZI

Servizio di spalatura neve e trattamento antighiaccio lungo le strade provinciali e regionali per la stagione invernale 2017/18

Il direttore dell'esecuzione

*Geom. Beatrice Topazzi
Geom. Giacomo Balleri*

Il responsabile del procedimento

Dott. Agr. Renato Ferretti

Num. Ord. Tariffa	Servizio	Unità di Misura	€
1	Servizio di spargimento di sale antigelo ed eventuali inerti effettuato mediante salatore automatico compreso ogni compenso per smagazzinaggio, deposito e carico dell'inerte ed eventualmente dei sali antigelo, onere di apertura dei sacchi e del miscelamento del sale predetto nelle proporzioni prescritte, compreso automezzo in funzione con conducente ed eventuale personale d'aiuto, i carburanti ed i lubrificanti, ogni onere di assicurazione per responsabilità civile connessa col servizio svolto e quelli per la fornitura e l'esercizio di segnalamento, per permesso speciale e collaudo per macchine operatrici, compresa la fornitura del sale antigelo.		
	euro (settanta/00)	ora	70,00
2	Servizio di sgombero neve effettuato con automezzo munito di lame a spinta con impianto idraulico regolabile dalla cabina o montante su pala meccanica snodata, in modo da assicurare, per ogni passata, lo sgombero di almeno una corsia utile di m. 3.00, compreso conducente e eventuale personale d'aiuto, di ogni onere per montaggio e smontaggio lame, per carburante e lubrificante, per acquisto e sostituzione coltelli d'usura, per assicurazione responsabilità civile connessa al servizio svolto e per la fornitura e l'esercizio di tutte le attrezzature di segnalamento, per permesso speciale e collaudo per macchine operatrici .		
	euro (sessanta/00)	ora	60,00
3	Servizio di sgombero neve e contestuale trattamento antighiaccio effettuato con automezzo munito di lame a spinta con impianto idraulico regolabile dalla cabina o montante su pala meccanica snodata, in modo da assicurare, per ogni passata, lo sgombero di almeno una corsia utile di m. 3.00, compreso conducente e eventuale personale d'aiuto, di ogni onere per montaggio e smontaggio lame, per carburante e lubrificante, per acquisto e sostituzione coltelli d'usura, per assicurazione responsabilità civile connessa al servizio svolto e per la fornitura e l'esercizio di tutte le attrezzature di segnalamento, per permesso speciale e collaudo per macchine operatrici. Compresa la fornitura del sale antigelo.		
	euro (ottantacinque/00)	ora	85,00
4	Servizio di sgombero neve effettuato con mezzi meccanici o manuale esclusivamente per tratti di strada indicati previo ordine di servizio compreso conducente e eventuale personale d'aiuto, di ogni onere per carburante e lubrificante, per carico trasporto e scarico della neve dal loco indicato a discarica, per assicurazione responsabilità civile connessa al servizio svolto e per la fornitura e l'esercizio di tutte le attrezzature di segnalamento.		
	euro (centodieci/00)	ora	110,00



AREA DI COORDINAMENTO PER LA GOVERNANCE TERRITORIALE DI AREA VASTA VIABILITA'

Dr Agr Renato Ferretti - DIRIGENTE

Geom. Beatrice Topazzi - 0573 374529 – b.topazzi@provincia.pistoia.it

Geom. Giacomo Balleri – 0573 374552 – g.balleri@provincia.pistoia.it

Piazza San Leone, 1 - 51100 Pistoia

Servizio di spalatura neve e trattamento antighiaccio lungo le strade provinciali e regionali per la stagione invernale 2017/18

QUADRO ECONOMICO

¹ Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.

Lotto A		
Importo a base di gara per strade provinciali Lotto A	4.500,00	
Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso d'asta Lotto A	90,00	
Importo complessivo del servizio Lotto A	4.590,00	4.590,00
Lotto B		
Importo a base di gara per strade provinciali Lotto B	5.000,00	
Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso d'asta Lotto B	100,00	
Importo complessivo del servizio Lotto B	5.100,00	5.100,00
Lotto C		
Importo a base di gara per strade Regionali Lotto C	24.300,00	
Importo a base di gara per strade provinciali Lotto C	5.000,00	
Importo complessivo a base di gara	29.300,00	
Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso d'asta strade regionali Lotto C	486,00	
Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso d'asta strade provinciali Lotto C	100,00	
Importo complessivo del servizio Lotto C	29.886,00	29.886,00
Lotto D		
Importo a base di gara per strade Regionali Lotto D	3.200,00	
Importo a base di gara per strade provinciali Lotto D	4.700,00	
Importo complessivo a base di gara	7.900,00	
Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso d'asta strade regionali Lotto D	64,00	
Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso d'asta strade provinciali Lotto D	94,00	
Importo complessivo del servizio Lotto D	8.058,00	8.058,00
Lotto E		
Importo a base di gara per strade Regionali Lotto E	2.600,00	
Importo a base di gara per strade provinciali Lotto E	1.800,00	
Importo complessivo a base di gara	4.400,00	
Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso d'asta strade regionali Lotto E	52,00	

Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso d'asta strade provinciali Lotto E	36,00	
Importo complessivo del servizio Lotto E	4.488,00	4.488,00
Lotto F		
Importo a base di gara per strade provinciali Lotto F	4.500,00	
Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso d'asta Lotto F	90,00	
Importo complessivo del servizio Lotto F	4.590,00	4.590,00
Lotto G		
Importo a base di gara per strade provinciali Lotto G	9.000,00	
Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso d'asta Lotto G	180,00	
Importo complessivo del servizio Lotto G	9.180,00	9.180,00
Lotto H		
Importo a base di gara per strade Regionali Lotto H	5.000,00	
Importo a base di gara per strade provinciali Lotto H	200,00	
Importo complessivo a base di gara	5.200,00	
Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso d'asta strade regionali Lotto H	100,00	
Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso d'asta strade provinciali Lotto H	4,00	
Importo complessivo del servizio Lotto H	5.304,00	5.304,00
Lotto I		
Importo a base di gara per strade Regionali Lotto I	5.000,00	
Importo a base di gara per strade provinciali Lotto I	1.000,00	
Importo complessivo a base di gara	6.000,00	
Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso d'asta strade regionali Lotto H	100,00	
Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso d'asta strade provinciali Lotto H	20,00	
Importo complessivo del servizio Lotto I	6.120,00	6.120,00
Lotto L		
Importo a base di gara per strade provinciali Lotto L	2.100,00	
Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso d'asta Lotto L	42,00	
Importo complessivo del servizio Lotto L	2.142,00	2.142,00

Lotto N		
Importo a base di gara per strade provinciali Lotto N	2.380,00	
Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso d'asta Lotto N	47,60	
Importo complessivo del servizio Lotto N	2.427,60	2.427,60
Somme a disposizione dell'Amministrazione		
IVA 22 % su strade Regionali	8.998,44	
IVA 22% su strade Provinciali	9.016,39	
Importo complessivo IVA 22%	18.014,83	
Imprevisti	69,57	
Spese contributo AVCP	30,00	
Sommano Somme a disposizione	18.114,40	18.114,40
Importo complessivo del Progetto		100.000,00



PROVINCIA DI PISTOIA

AREA DI COORDINAMENTO PER LA GOVERNANCE TERRITORIALE DI AREA VASTA
VIABILITÀ

Dott. Agr. Renato Ferretti - DIRIGENTE

Geom. Beatrice Topazzi - 0573 374529 – b.topazzi@provincia.pistoia.it

Geom. Giacomo Balleri – 0573 374552 – g.balleri@provincia.pistoia.it

**Servizio di spalatura neve e trattamento antighiaccio
lungo le strade provinciali e regionali
per la stagione invernale 2017/18**

**DOCUMENTO UNICO DI
VALUTAZIONE DEI RISCHI DA
INTERFERENZE**

INTRODUZIONE

Per l'elaborazione del presente documento si è fatto riferimento alle seguenti fonti normative e linee guida ufficiali:

D. Lgs 81/08 art. 26, comma 3;

Circolare del Ministero del Lavoro e della Previdenza Sociale n. 24/2007;

Deteminazione dell'Autorità per la Vigilanza sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture n. 3/2008 (pubbl. su G.U. n. 64 del 15 marzo 2008).

Il D. Lgs 81/08, decreto attuativo dell'art. 1 comma 1 della L. 123/07, prevede, come già introdotto dall'art. 3 della L. 123/07 oggi abrogato, l'elaborazione, da parte del datore di lavoro committente, di un **Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenze (cd. DUVRI)** che deve essere allegato al contratto di appalto o d'opera.

Ai sensi dell'**art. 26 c. 2 del D.Lgs 81/08**, in caso di affidamento dei lavori all'impresa appaltatrice o a lavoratori autonomi all'interno della propria azienda, o di una singola unità produttiva della stessa, nonché nell'ambito dell'intero ciclo produttivo dell'azienda medesima, in caso di affidamento di lavori ad imprese appaltatrici o a lavoratori autonomi, i datori di lavoro, ivi compresi i subappaltatori devono:

- **cooperare** all'attuazione delle misure di prevenzione e protezione dai rischi sul lavoro incidenti sull'attività lavorativa oggetto dell'appalto;

- **coordinare** gli interventi di protezione e prevenzione dai rischi cui sono esposti i lavoratori, informandosi reciprocamente, anche al fine di eliminare i rischi dovuti alle interferenze tra i lavori delle diverse imprese coinvolte nell'esecuzione dell'opera complessiva.

Il datore di lavoro committente, ai sensi del c. 3 dell'art. 26 cit., ha l'**obbligo di promuovere** tali attività di cooperazione e il coordinamento, elaborando un unico documento di valutazione dei rischi che indichi le misure adottate per eliminare o, ove ciò non è possibile, ridurre al minimo i rischi da interferenze.

Il **DUVRI** è un documento che non contempla la valutazione dei rischi specifici propri delle imprese appaltatrici o dei singoli lavoratori autonomi, che, pertanto, dovranno attenersi anche a tutti gli obblighi formali e sostanziali previsti dal D.Lgs. 81/08.

CRITERI UTILIZZATI NELL'IDENTIFICAZIONE DELLE INTERFERENZE E NELLA VALUTAZIONE DEI RISCHI DA ESSE DERIVANTI

La presente valutazione dei rischi da interferenze, di carattere generale, è stata effettuata procedendo preliminarmente al reperimento di tutte le informazioni necessarie per identificare le attività previste dall'appalto e le possibili interferenze correlate con il loro svolgimento.

Per ciascuna attività sono state raccolte, ove disponibili, le informazioni riguardanti: le aree di lavoro; la durata delle attività; i veicoli, le macchine, le attrezzature, le sostanze, i preparati e i materiali utilizzati.

Ogni attività è stata scomposta in fasi di lavoro e per ciascuna di esse sono stati individuati e valutati i rischi derivanti dalle possibili interferenze e identificate le relative misure di prevenzione e protezione.

Per la identificazione dei rischi da interferenza si sono analizzati in particolare i seguenti aspetti:

sovrapposizione di più attività svolte da operatori di appaltatori diversi;

fattori di rischio introdotti nel luogo di lavoro del committente dall'attività dell'appaltatore;

fattori di rischio esistenti nel luogo di lavoro del committente dove deve operare l'appaltatore.

La valutazione dei rischi da interferenze è stata condotta in riferimento, oltre che al personale dell'appaltatore e delle imprese appaltatrici e ai lavoratori autonomi eventualmente cooperanti, anche agli

utenti stradali, alle forze dell'ordine (Polizia Municipale, Polizia Stradale, Forestale, Carabinieri, ecc.) e ai terzi che a vario titolo possono intervenire presso il luoghi del committente interessati dai lavori.

SCHEDA IDENTIFICATIVA DELL'APPALTO

Impresa appaltatrice/prestatore d'opera (ragione sociale)	
Sede legale	
Titolare della Ditta	
Rif. contratto d'appalto	
Durata del contratto	
Gestore del contratto	
Referente dell'impresa appaltatrice	
Attività oggetto dell'appalto	Servizio di spalatura neve e trattamento antighiaccio lungo le strade provinciali e regionali per la stagione invernale 2016/17
Descrizione attività	Collaudo attrezzature: abbinamento preventivo degli autocarri/motrici alle rispettive lame, cassoni per lo spargimento Aggancio lame agli autocarri/motrici. Caricamento di materiali diversi (cloruri, inerti, miscele) sugli autocarri polivalenti o solo su quelli adibiti allo spargimento. Spargimento di materiali diversi (cloruri, inerti, miscele). Sgombero neve. Rimozione ostacoli di varia natura. Eventuale taglio alberi caduti a seguito di nevicata. Rimozione neve a seguito di slavine. Eventuale soccorso a veicoli bloccati da neve o ghiaccio.
Attività che comportano cooperazione e soggetti coinvolti	Personale di altre imprese appaltatrici/subappaltatrici
Personale genericamente presente nei luoghi di azione	- personale della Provincia di Pistoia; - personale di altre imprese appaltatrici; - utenti stradali; - forze dell'ordine.

MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE GENERALI

MISURE ORGANIZZATIVE

1. Tutti i mezzi e le attrezzature in servizio dovranno essere omologati, revisionati e comunque in regola per la circolazione stradale, conformi al Codice della Strada, nonché forniti dei relativi libretti d'uso e manutenzione.
2. Tutti i mezzi dovranno essere dotati di luci d'ingombro, di lampeggiatore su tetto della cabina, di catene a maglia del tipo da montagna e di targhe identificatrici e di segnalazione.
3. Tutti i mezzi dovranno essere collegati fra loro e con la sede operativa dell'Appaltatore mediante apparecchiature radio ricetrasmittenti o con telefoni cellulari del gestore telefonico che assicuri la copertura della zona d'intervento.
4. Tutti i mezzi e le attrezzature, pronti per l'intervento, dovranno essere preventivamente verificati in termini di efficienza, di pieno di carburante e funzionalità prima dell'effettivo utilizzo in servizio.
5. Tutti i mezzi dovranno essere dotati di lampade portatili d'emergenza e di segnalamento.

OBBLIGHI E DIVIETI

1. Tutto il personale impiegato dovrà indossare obbligatoriamente gli indumenti ad alta visibilità previsti per i lavori su strada.
2. Tutto il personale dovrà esporre la tessera di riconoscimento corredata di fotografia contenente le generalità del lavoratore e l'indicazione del datore di lavoro.
3. Tutti i mezzi e le attrezzature dovranno essere sottoposti alla manutenzione, secondo le modalità e prescrizioni contenute nei libretti d'uso e di manutenzione, nei depositi/ricoveri dell'appaltatore al fine di garantirne la perfetta efficienza e funzionalità.
4. Tutti i mezzi dovranno avere a bordo idoneo estintore opportunamente revisionato.
5. Tutto il personale addetto alle operazioni previste in appalto dovrà essere informato e formato sia sui rischi dell'attività che andrà ad eseguire che sui libretti d'uso delle macchine e delle attrezzature in dotazione.
6. E' vietato l'uso di bevande alcoliche durante l'attività lavorativa
7. E' indispensabile per l'Appaltatore provvedere a mettere a disposizione della Direzione dell'Esecuzione del Contratto un recapito telefonico presso il quale dovrà essere reperibile permanentemente, nelle ore diurne e notturne, feriali e festive, personale idoneo a ricevere eventuali disposizioni dei tecnici comunali e ad impartire ordini per il corretto e tempestivo espletamento del servizio a suo carico.

VERIFICHE EFFETTUATE

Il committente richiede, in fase di appalto, che i mezzi, le macchine e le attrezzature di lavoro siano conformi alla normativa vigente, omologati ed idonei alla circolazione stradale; in qualunque momento la stazione appaltante potrà eseguire verifiche e controlli sui mezzi in servizio e sui relativi conducenti.

**SCHEDE
ATTIVITA'**

- N.1 - AREE DI CARICO MATERIALI DIVERSI
- N.2 - MANUTENZIONE MEZZI ED ATTREZZATURE
- N.3 - PREDISPOSIZIONE MEZZI (OPERAZIONE DI VERIFICA ED AGGANCIO ATTREZZATURE)
- N.4 - CARICAMENTO E SPARGIMENTO MATERIALI DIVERSI (CLORURI, INERTI O LORO MISCELE)
- N.5 - SGOMBERO NEVE
- N.6 - RIMOZIONE OSTACOLI DI VARIA NATURA
- N.7 – EVENTUALE TAGLIO ALBERI CADUTI A SEGUITO DI NEVICATA
- N.8 - RIMOZIONE NEVE A SEGUITO DI SLAVINA
- N.9 - EVENTUALE SOCCORSO A VEICOLI BLOCCATI DA NEVE O GHIACCIO

ATTIVITA' N. 1	AREE DI CARICO MATERIALI DIVERSI
Descrizione attività	Circolazione con mezzi d'opera nelle aree e transito pedonale
Luoghi interessati	Aree di proprietà dell'appaltatore o eventualmente magazzino provinciale.
Veicoli/ Macchine/ Attrezzature utilizzati	Autoveicoli, autocarri, pale caricatori, trattori, motrici, frese, lame, spargisale
Sostanze/Preparati utilizzati	-
Materiali utilizzati	-

FASE	VALUTAZIONE RISCHI INTERFERENZE		MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE
	Possibili interferenze	Evento/Rischio	
Circolazione e manovre nelle aree di parcheggio e di deposito, nonché spostamento a piedi all'interno dell'area	Presenza di altri veicoli in circolazione e manovra: - autovetture - automezzi appaltatori Presenza di pedoni: - personale dell'appaltatore - eventuali dipendenti della Provincia	Incidenti: Livello: Medio - impatti tra automezzi Livello: Medio - Investimenti - Urti	- Procedere all'interno delle aree a passo d'uomo - Rispettare i sensi di marcia e la segnaletica stradale - In caso di manovre in retromarcia o quando la manovra risulti particolarmente difficile (spazi ridotti, scarsa visibilità, ecc.), farsi coadiuvare da un collega a terra - Parcheggiare i veicoli nell'area appositamente predisposta ed evidenziata con segnaletica verticale ed orizzontale - Non parcheggiare gli autoveicoli in aree riservate - Se non richiesto, restare nelle vicinanze del proprio automezzo - Camminare possibilmente sui marciapiedi e sui percorsi pedonali - Non sostare dietro gli automezzi in sosta e in manovra - Indossare sempre i DPI ad alta visibilità

ATTIVITA' N. 2	MANUTENZIONE MEZZI ED ATTREZZATURE
Descrizione attività	Manutenzione dei mezzi in servizio e delle attrezzature.
Luoghi interessati	Aree di proprietà dell'appaltatore.
Veicoli/ Macchine/ Attrezzature utilizzati	Autoveicoli, autocarri, pale caricatori, trattori, motrici, frese, lame, spargisale.
Sostanze/Preparati utilizzati	-
Materiali utilizzati	-

FASE	VALUTAZIONE RISCHI INTERFERENZE		MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE
	Possibili interferenze	Evento/Rischio	
Manutenzione	Relativamente a tutte le operazioni di manutenzione da eseguirsi sui mezzi/attrezzature è necessario attenersi alle prescrizioni presenti all'interno dei libretti d'uso e manutenzione; l'appaltatore dovrà provvedere ad informare e formare il proprio personale, nonché eventuali sub-appaltatori, in merito ai rischi specifici della propria attività onde salvaguardare la salute dei lavoratori. Tutti i mezzi e le attrezzature prima dell'entrata in servizio dovranno essere verificati in termini di efficienza e funzionalità al fine di garantire il pronto intervento in sicurezza.		

ATTIVITA' N. 3	PREDISPOSIZIONE MEZZI (OPERAZIONE DI VERIFICA ED AGGANCIAMENTO ATTREZZATURE)
Descrizione attività	L'attività prevede la verifica operativa dell'attrezzatura con scelta e aggancio della lama, fresa, etc.. per l'abbinamento con il mezzo d'opera/motrice e montaggio catene
Luoghi interessati	Aree di proprietà dell'appaltatore
Veicoli/ Macchine/ Attrezzature utilizzati	Autoveicoli, autocarri, pale caricatori, trattori, motrici, frese, lame, spargisale
Sostanze/Preparati utilizzati	-
Materiali utilizzati	-

FASE	VALUTAZIONE RISCHI INTERFERENZE		MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE
	Possibili interferenze	Evento/Rischio	
Operazione di aggancio: movimentazione delle attrezzature	<p>Presenza di altri veicoli in circolazione e manovra:</p> <ul style="list-style-type: none"> - autovetture - automezzi appaltatori <p>Presenza di pedoni:</p> <ul style="list-style-type: none"> - personale dell'appaltatore 	<p>Incidenti:</p> <p>Livello: Medio</p> <ul style="list-style-type: none"> - impatti tra automezzi - Urti - Investimenti <p>- Livello: Medio</p> <p>Schiacciamento arti inferiori</p> <ul style="list-style-type: none"> - Stritolamento <p>- Livello: Lieve</p> <ul style="list-style-type: none"> - Tagli, abrasioni - Contatti con olii minerali e derivati 	<p>MISURE COMPORTAMENTALI PER TUTTO IL PERSONALE PRESENTE</p> <ul style="list-style-type: none"> - Attivare i mezzi di segnalazione del mezzo d'opera/motrice - In caso di spazi ristretti o di presenza di altro personale, farsi coadiuvare da un operatore a terra nelle operazioni - Far allontanare dall'automezzo tutte le persone non autorizzate alle operazioni di scelta e aggancio delle attrezzature - Attenersi alle prescrizioni dei libretti d'uso delle singole macchine/attrezzature <ul style="list-style-type: none"> - Effettuare l'aggancio automaticamente esclusivamente dalla guida del mezzo d'opera/motrice con l'ausilio della centralina elettrica - Non manovrare in presenza di persone non autorizzate - Manovrare solo quando il personale autorizzato è posto a giusta distanza di sicurezza - In caso di avvicinamento al mezzo d'opera/motrice ed attrezzature, da parte di personale a terra, necessario per coadiuvare le operazioni, interrompere la manovra e bloccare il mezzo sino al suo successivo allontanamento - Indossare i DPI (guanti, calzature di sicurezza, indumenti ad alta visibilità)

ATTIVITA' N. 4	CARICAMENTO E SPARGIMENTO MATERIALI DIVERSI
Descrizione attività	Caricamento delle sostanze e spargimento degli stessi lungo le strade
Luoghi interessati	Tutte le aree esterne di competenza dell'appalto, previo caricamento dei materiali
Veicoli/ Macchine/ Attrezzature utilizzati	Mezzi d'opera/Motrici, trattori, autocarri, cassoni
Sostanze/Preparati utilizzati	Cloruri, Inerti o loro miscele
Materiali utilizzati	-

FASE	VALUTAZIONE RISCHI INTERFERENZE		MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE
	Possibili interferenze	Evento/Rischio	
Operazione di aggancio: movimentazione delle attrezzature	Presenza di altri veicoli in circolazione e manovra: - autovetture - automezzi appaltatori Presenza di altro personale - dipendenti Provincia di Pistoia	Incidenti: Livello: Medio impatti tra automezzi Urti Investimenti Schiacciamento arti inferiori Livello: Lieve - Scivolamenti - Cadute a livello	MISURE COMPORTAMENTALI PER TUTTO IL PERSONALE PRESENTE - Attenersi alle prescrizioni dei libretti d'uso dei mezzi d'opera e delle attrezzature - Far allontanare dall'area di carico tutte le persone non autorizzate alle operazioni - Non manovrare in presenza di persone non autorizzate - In caso di avvicinamento al mezzo d'opera, da parte del personale a terra, necessario per coadiuvare le operazioni, interrompere la manovra e bloccare il mezzo sino al suo successivo allontanamento a distanza di sicurezza - Eliminare eventuali sversamenti a terra dopo l'allontanamento del mezzo d'opera spargitore - Tenere sgombra l'area di manovra intorno al deposito dei materiali - Ricoprire, dopo le operazioni di carico, il deposito dei materiali con idoneo telone protettivo - Utilizzare DPI specifici eventualmente richiesti dalle schede di sicurezza delle sostanze

FASE	VALUTAZIONE RISCHI INTERFERENZE		MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE
	Possibili interferenze	Evento/Rischio	
Arrivo sul tratto stradale previsto con autocarro	<p>Presenza di altri veicoli in circolazione:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Autovetture, autocarri - Utenti stradali 	<p>Incidenti:</p> <p>Livello: Medio</p> <ul style="list-style-type: none"> - impatti tra automezzi - Investimenti - Urti 	<p>MISURE COMPORTAMENTALI PER TUTTO IL PERSONALE PRESENTE</p> <ul style="list-style-type: none"> - Prima di partire dal deposito tutti i mezzi devono essere verificati in termini di efficienza e funzionalità (luci d'ingombro, lampeggiatore, targhe identificatrici e di segnalazione, etc..) - Tutti i mezzi d'opera devono essere muniti di catene a maglia - Prima di partire dal deposito verificare efficienza del sistema radio ricetrasmittente o telefono cellulare e degli ausili a bordo del mezzo quali ad esempio lampade portatili d'emergenza e di segnalamento - Procedere a velocità ridotta in funzione della situazione meteo
Attività di spargimento	<p>Presenza di altri veicoli in circolazione:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Autovetture, autocarri - Utenti stradali <p>Presenza di altro personale</p> <ul style="list-style-type: none"> - eventuali dipendenti della Provincia - altri appaltatori 	<p>Incidenti:</p> <p>Livello: Medio</p> <ul style="list-style-type: none"> - impatti tra automezzi - Investimenti - Urti <p>Livello: Lieve</p> <ul style="list-style-type: none"> - Proiezione di schegge, residui 	<p>MISURE COMPORTAMENTALI PER TUTTO IL PERSONALE PRESENTE</p> <ul style="list-style-type: none"> - Attenersi al libretto d'uso e manutenzione del mezzo d'opera/attrezzatura - Attivare i dispositivi di segnalazione luminosa presenti sul mezzo (girofari, luci d'ingombro, ecc.) - Ogni mezzo d'opera deve procedere, alla velocità indicata nel manuale d'uso per tale operazione, tenendosi a distanza di sicurezza dal traffico veicolare degli utenti - Ogni mezzo d'opera deve procedere all'interno della corsia da trattare, segnalando preventivamente al traffico veicolare, con i dispositivi del mezzo, ogni cambio di direzione o inizio manovra - Indossare DPI ad alta visibilità

ATTIVITA' N. 5	SGOMBERO NEVE
Descrizione attività	Sgombero neve presso tratto di competenza
Luoghi interessati	Tratto stradale in appalto secondo relativo contratto
Veicoli/ Macchine/ Attrezzature utilizzati	Mezzi d'opera, pale caricatori, trattori, motrici, frese, lame
Sostanze/Preparati utilizzati	Eventuali cloruri, Inerti o loro miscele
Materiali utilizzati	-

FASE	VALUTAZIONE RISCHI INTERFERENZE		MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE
	Possibili interferenze	Evento/Rischio	
Arrivo sul tratto stradale di competenza	<p>Presenza di altri veicoli in circolazione e manovra:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Autovetture, autocarri - Utenti stradali <p>Presenza di altro personale</p> <ul style="list-style-type: none"> - eventuali dipendenti Provincia di Pistoia 	<p>Incidenti:</p> <p>Livello: Medio</p> <ul style="list-style-type: none"> - impatti tra automezzi - Investimenti - Urti 	<p>MISURE COMPORTAMENTALI PER TUTTO IL PERSONALE PRESENTE</p> <p>Prima di partire dal deposito tutti i mezzi devono essere verificati in termini di efficienza e funzionalità (luci d'ingombro, lampeggiatore, targhe identificatrici e di segnalazione, etc..)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Tutti i mezzi d'opera devono essere muniti di catene a maglia del tipo da montagna preventivamente montate - Prima di partire dal deposito verificare efficienza del sistema radio ricetrasmittente o telefono cellulare e degli ausili a bordo del mezzo quali ad esempio lampade portatili d'emergenza e di segnalamento - Procedere a velocità ridotta in funzione delle condizioni meteo

FASE	VALUTAZIONE RISCHI INTERFERENZE		MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE
	Possibili interferenze	Evento/Rischio	
Sgombero neve	<p>Presenza di altri veicoli in circolazione e manovra:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Autovetture, autocarri - Utenti stradali <p>Presenza di altro personale</p> <ul style="list-style-type: none"> - eventuali dipendenti Provincia di Pistoia; - eventuali altri appaltatori 	<p>Incidenti:</p> <p>Livello: Medio</p> <ul style="list-style-type: none"> - impatti tra automezzi - Investimenti - Urti - Ribaltamento - Schiacciamento <p>Livello: Lieve</p> <ul style="list-style-type: none"> - Scivolamenti - Cadute a livello - Proiezione di schegge, pietre 	<p>MISURE COMPORTAMENTALI PER TUTTO IL PERSONALE PRESENTE</p> <ul style="list-style-type: none"> - Attenersi al libretto d'uso e manutenzione del mezzo d'opera/attrezzatura - Attivare i dispositivi di segnalazione luminosa presenti sul mezzo (girofari, luci d'ingombro, fari propri del mezzo, ecc.) - Ogni mezzo d'opera deve procedere, alla velocità indicata nel manuale d'uso per tale operazione - Indossare DPI ad alta visibilità

ATTIVITA' N. 6	RIMOZIONE DI OSTACOLI DI VARIA NATURA
Descrizione attività	Rimozione di ostacoli presenti a seguito di nevicata svolta da personale a terra con eventuale ausilio di mezzi d'opera
Luoghi interessati	Tratto stradale in appalto secondo relativo contratto
Veicoli/ Macchine/ Attrezzature utilizzati	Mezzi d'opera, trattori
Sostanze/Preparati utilizzati	-
Materiali utilizzati	Utensili manuali

FASE	VALUTAZIONE RISCHI INTERFERENZE		MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE
	Possibili interferenze	Evento/Rischio	
Operazioni a terra	<p>Presenza di altri veicoli in circolazione e manovra:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Mazzi d'opera - Utenti stradali <p>Presenza di altro personale</p> <ul style="list-style-type: none"> - eventuali dipendenti Provincia di Pistoia; - eventuali altri appaltatori. 	<p>Incidenti:</p> <p>Livello: Medio</p> <ul style="list-style-type: none"> - Urti - Investimenti - Tagli, abrasioni - Movimentazione manuale dei carichi <p>Livello: Lieve</p> <ul style="list-style-type: none"> - Scivolamenti - Cadute a livello 	<p>MISURE COMPORTAMENTALI PER TUTTO IL PERSONALE PRESENTE</p> <ul style="list-style-type: none"> - Attivare i dispositivi di segnalazione luminosa presenti sul mezzo (girofari, luci d'ingombro, fari propri del mezzo, ecc.) - Non sostare nel raggio d'azione dei mezzi d'opera - Segnalare presenza personale a terra all'operatore del mezzo d'opera - Far allontanare dall'area d'intervento le persone non autorizzate alle operazioni - Non manovrare in presenza di persone non autorizzate - In caso di avvicinamento al mezzo d'opera, da parte del personale a terra, necessario per coadiuvare le operazioni, interrompere la manovra e bloccare il mezzo sino al suo successivo allontanamento a distanza di sicurezza - Prima di accedere nell'area di intervento utilizzare i DPI (guanti, calzature di sicurezza, indumenti ad alta visibilità)

ATTIVITA' N. 7	EVENTUALE TAGLIO ALBERI CADUTI A SEGUITO NEVICATA
Descrizione attività	Taglio, abbattimento di alberi caduti a seguito di nevicata
Luoghi interessati	Tratto stradale in appalto secondo relativo contratto
Veicoli/ Macchine/ Attrezzature utilizzati	Mezzi d'opera, trattori
Sostanze/Preparati utilizzati	-
Materiali utilizzati	Utensili manuali -

FASE	VALUTAZIONE RISCHI INTERFERENZE		MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE
	Possibili interferenze	Evento/Rischio	
Operazione taglio e depezzamento a terra	<p>Presenza di altri veicoli in circolazione e manovra:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Automezzi appaltatori - Utenti stradali <p>Presenza di altro personale</p> <ul style="list-style-type: none"> - eventuali dipendenti Provincia di Pistoia; - eventuali altri appaltatori. 	<p>Incidenti:</p> <p>Livello: Medio</p> <ul style="list-style-type: none"> - Urti - Investimenti - Tagli, cesoiamenti - Proiezioni di schegge - Movimentazione manuale dei carichi <p>Livello: Lieve</p> <ul style="list-style-type: none"> - Scivolamenti - Cadute a livello 	<p>MISURE COMPORTAMENTALI PER TUTTO IL PERSONALE PRESENTE</p> <ul style="list-style-type: none"> - Attivare i dispositivi di segnalazione luminosa presenti sul mezzo (girofari, luci d'ingombro, fari propri del mezzo, ecc.) - Non sostare nel raggio d'azione dei mezzi d'opera - Segnalare presenza personale a terra all'operatore del mezzo d'opera - Far allontanare dall'area d'intervento le persone non autorizzate alle operazioni - Utilizzare la motosega secondo indicazioni del libretto d'uso e manutenzione ed utilizzare DPI idonei quali ad esempio visiera protettiva, guanti e protettori auricolari, calzature di sicurezza ed indumenti ad alta visibilità

ATTIVITA' N. 8	RIMOZIONE NEVE A SEGUITO DI SLAVINA
Descrizione attività	Sgombero neve in aree con presenza di rischio slavina
Luoghi interessati	Tratto stradale in appalto secondo relativo contratto
Veicoli/ Macchine/ Attrezzature utilizzati	Mezzi d'opera, pale caricatori, trattori, motrici, vomeri, lame
Sostanze/Preparati utilizzati	-
Materiali utilizzati	Utensili manuali

FASE	VALUTAZIONE RISCHI INTERFERENZE		MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE
	Possibili interferenze	Evento/Rischio	
Arrivo sul tratto stradale di competenza	<p>Presenza di altri veicoli in circolazione e manovra:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Automezzi appaltatori - Utenti stradali <p>Presenza di altro personale</p> <ul style="list-style-type: none"> - eventuali dipendenti Provincia di Pistoia; - eventuali altri appaltatori. 	<p>Incidenti:</p> <p>Livello: Medio</p> <ul style="list-style-type: none"> - impatti tra automezzi - Investimenti - Urti - Ribaltamento -Schiacciamento <p>Livello: Lieve</p> <ul style="list-style-type: none"> - Scivolamenti - Cadute a livello - Proiezione di schegge, pietre 	<p>MISURE COMPORTAMENTALI PER TUTTO IL PERSONALE PRESENTE</p> <ul style="list-style-type: none"> - Tutti gli operatori devono essere muniti di A.R.VA preventivamente verificato, prima di iniziare il servizio, in termini di efficienza e funzionalità - Prima di iniziare il servizio è necessario monitorare la situazione meteo - Prima di partire dal deposito tutti i mezzi devono essere verificati in termini di efficienza e funzionalità (luci d'ingombro, lampeggiatore, targhe identificatrici e di segnalazione, etc..) - Tutti i mezzi d'opera devono essere muniti di catene a maglia del tipo da montagna preventivamente montate - Prima di partire dal deposito verificare efficienza del sistema radio ricetrasmittente o telefono cellulare e degli ausili a bordo del mezzo quali ad esempio lampade portatili d'emergenza e di segnalamento - Procedere a velocità ridotta in funzione delle condizioni meteo - Non sostare nel raggio d'azione dei mezzi d'opera - Segnalare presenza personale a terra all'operatore del mezzo d'opera - Far allontanare dall'area d'intervento le persone non autorizzate alle operazioni

FASE	VALUTAZIONE RISCHI INTERFERENZE		MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE
	Possibili interferenze	Evento/Rischio	
Sgombero neve	<p>Presenza di altri veicoli in circolazione e manovra:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Automezzi appaltatori - Utenti stradali <p>Presenza di altro personale</p> <ul style="list-style-type: none"> - eventuali dipendenti Provincia di Pistoia; - eventuali altri appaltatori. 	<p>Incidenti:</p> <p>Livello: Medio</p> <ul style="list-style-type: none"> - impatti tra automezzi - Investimenti - Urti - Ribaltamento -Schiacciamento <p>Livello: Lieve</p> <ul style="list-style-type: none"> - Scivolamenti - Cadute a livello - Proiezione di schegge, pietre 	<p>MISURE COMPORTAMENTALI PER TUTTO IL PERSONALE PRESENTE</p> <ul style="list-style-type: none"> - Provvedere ad un'illuminazione adeguata dell'area d'intervento - Attenersi al libretto d'uso e manutenzione del mezzo d'opera/attrezzatura - Attivare i dispositivi di segnalazione luminosa presenti sul mezzo (girofari, luci d'ingombro, fari propri del mezzo, ecc.) - Tutti gli operatori devono verificare di aver accesso l'A.R.VA. - Indossare DPI ad alta visibilità

ATTIVITA' N. 9	EVENTUALE SOCCORSO A VEICOLI BLOCCATI DA NEVE
Descrizione attività	Eventuale soccorso a veicoli bloccati dalla nevicata o dal ghiaccio
Luoghi interessati	Tratto stradale in appalto secondo relativo contratto
Veicoli/ Macchine/ Attrezzature utilizzati	Mezzi d'opera, pale caricatori, trattori, motrici, lame
Sostanze/Preparati utilizzati	-
Materiali utilizzati	Utensili manuali

FASE	VALUTAZIONE RISCHI INTERFERENZE		MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE
	Possibili interferenze	Evento/Rischio	
Prestare soccorso	<p>Durante l'esecuzione del servizio è possibile trovare veicoli di utenti della strada bloccati dalla nevicata che possono anche impedire, a causa della larghezza della carreggiata, la prosecuzione del servizio stesso.</p> <p>In tal caso è opportuno:</p> <p>prestare soccorso agli eventuali utenti presenti verificandone lo stato di salute ed eventualmente provvedendo a chiedere aiuto alle forze dell'ordine o di soccorso con l'ausilio della radio ricetrasmittente o telefono cellulare presente a bordo del mezzo d'opera verificare l'effettiva motivazione del "fermo dell'autoveicolo" provvedendo anche ad informare le forze dell'ordine o di soccorso con l'ausilio della radio ricetrasmittente o telefono cellulare presente a bordo del mezzo d'opera informando della situazione e della posizione se non vi sono rischi aggiuntivi, per la salvaguardia della salute del personale addetto, rispetto alla normale attività in appalto è consigliabile prestare il soccorso del caso in modo da "liberare" sia il veicolo in difficoltà che eventualmente la sede stradale al fine di continuare il servizio in appalto.</p>		

STIMA DEI COSTI DELLA SICUREZZA

In merito alla stima dei costi, si ritiene che per un'omogenea applicazione della nuova normativa riguardante la stima dei costi, questi devono invece essere individuati e stimati relativamente ai soli costi della sicurezza introdotti dalla tipologia dei lavori in appalto, non comprendendo pertanto quei costi propri dell'Appaltatore (quali i costi di carattere generale per la formazione, l'informazione, la sorveglianza sanitaria, ecc. non specifici per le attività da svolgere).

Pertanto, la stima dei costi per la sicurezza viene calcolata prendendo a riferimento i costi che si ritengono aggiuntivi quali potranno essere quelli relativi a:

procedure esecutive, apprestamenti ed attrezzature;

tipologia dell'attività da svolgere, tempi e luoghi d'esecuzione delle opere.

A seguito della valutazione dei rischi da interferenza, per il contratto in esame vista la tipologia di servizio, è stata individuato un costo della sicurezza in percentuale pari al 2% rispetto all'importo del lavoro da svolgere.

Di seguito si riporta la tabella complessiva dell'appalto con l'indicazione per ogni lotto del costo della sicurezza annuo e complessivo per tre stagioni:

Lotto	Importo complessivo	Di cui oneri per la sicurezza
Lotto A: SP 20 Popiglio-Fontana Vaccaia ed SP 37 Cutigliano-Casotti.		
Lotto B: SP 24 Pistoia-Riola, SP 42 Pian delle Casse-Treppio, SP51 Ponte Teglia-Badi e SP 52 Taviano-Badi. -		
Lotto C: SR 66 Pistoiese (tratto dal km40+550 al km 67+880), SP 632 Traversa di Pracchia e SP 18 Lizzanese; -		
Lotto D: SR 435 Lucchese – limitatamente al tratto dal km 12+920 (confine con Lucca) al km 25+350 (Montecatini Terme), SP 3 Mammianese, SP 34 Val di Forfora - limitatamente al tratto dal km 0+000 al km 10+200 (Lanciole), SP 31 Massa-Cozzile-Macchino, SP 29 Colligiana, SP 26 Camporcioni e la SP 45 Circonvallazione di Chiesina Uzzanese, SP13 Romana, SP41 Pescia Uzzano.		
Lotto E: SR 436 Francesca, SP 9 Montalbano, SP 16 San Baronto-Castelmartini, SP 27 Cantagrillo-Vergine dei Pini, SP 28 Cantagrillo-Bicciurri; -		
Lotto F: SP 32 Nievole-Avaglio-bivio di Avaglio, SP 33 Nievole-Casore- Femminamorta e SP 40 Della Nievole;		
Lotto G: SP 633 Mammianese-Marlianese, SP 21 Piastre-Prunetta, Sp 38 FemminamortaCalamecca, SP 34 Val di Forfora -limitatamente al tratto dal km 10+200 (Lanciole) al km 19+330 (Margine di Momigno)-, SP 17 Pistoia-Femminamorta e SP 49 Castagno-Casore, SP 36 Bracciale di Piteglio.		
Lotto H: SR 435 Lucchese –limitatamente al tratto dal km 27+650 (Montecatini Terme) al km 39+200 (Pistoia), SP14 Francesca Nord.		
Lotto I: SR 66 Pistoiese –limitatamente al tratto denominato Via Fiorentina e ricadente nel comune di Quarrata dal km 21+655 al km 27+800-, SP 6 Quarrata-Ponte alla Trave, SP 19 Quarrata-Casalguidi, SP 44 Quarrata-Casini. -		

Lotto L: SP 47 Tangenziale Est di Pistoia, SP 1 Variante Pratese, SP 5 Montalese, SP 7 Montale –Ponte alla Trave, Walter Tobagi - Guido Rossa, SP 2 Pratese (in Comune di Montale), Via del Casello.		
Lotto N: SP 9 Vecchia Montalbano, SP 39 Lamporecchio-Vinci, SP 48 via Verdi, SP 10 Maremmana, SP 35 di Cerbaia, SP 25 San Rocco di Larciano, SP 43 Pozzarello-Biccimurri, SP 436 Variante Francesca, SP 22 del Porrione e del Terzo, SP 15 Buggianese, SP 4 Traversa Valdinievole, SP 26 Vecchia Camporcioni, SP 30 di Campo, SP 11 Vecchia Francesca, SP12 delle Cartiere, SP13 Romana, SP 50 dei Fiori		

CONCLUSIONI

Entro 15 giorni dall'aggiudicazione dell'appalto, l'appaltatore, presa visione del presente DUVRI, ha la facoltà di presentare proposte integrative, relative a diverse misure organizzative o comportamentali, che saranno oggetto di valutazione da parte della stazione appaltante. Tali integrazioni, in nessun caso, genereranno una rideterminazione dei costi.

Il presente documento, sarà condiviso in sede di riunione congiunta con il Gestore del contratto da parte del committente e con i responsabili degli appaltatori coinvolti.

Con la sottoscrizione del DUVRI la ditta appaltatrice si impegna a:

- **trasmettere i contenuti del presente documento unico di valutazione dei rischi da interferenze ai propri lavoratori;**
- **in caso di subappalto (se autorizzato dal committente), in qualità di appaltatore committente, a corrispondere gli oneri per l'applicazione delle misure di sicurezza derivanti dai rischi propri al subappaltatore.**

Luogo e data FIRMA APPALTATORE



PROVINCIA PISTOIA
SERVIZIO BILANCIO E FINANZE

Determina N. 652 del 29/09/2017

Servizio Manutenzione strade

Oggetto: SERVIZIO DI SPALATURA NEVE E TRATTAMENTO ANTIGHIACCIO LUNGO LE STRADE PROVINCIALI E REGIONALI PER LA STAGIONE INVERNALE 2016-2017, MEDIANTE RICHIESTA DI OFFERTA (RDO) SUL MERCATO ELETTRONICO DELLA P.A. - DETERMINAZIONE A CONTRARRE, AI SENSI DEL COMBINATO DISPOSTO ART. 192 DEL TUEL E ART. 32 COMMA 2) DEL D.LGS. N. 50 DEL 18 APRILE 2016.

In conseguenza del presente atto si imputa la spesa complessiva di € 100.000,00 per € 65.000,00 all'anno 2017 e € 35.000,00 all'anno 2018;
- € 65.000,00 si impegnano al Bilancio 2017 C/Competenza – Esercizio Provvisorio come segue e sono totalmente esigibile nell'anno 2017:

€ 15.000,00 sul CAP. 1114350/3 “SPESE PER LA MANUTENZIONE ORDINARIA DELLE STRADE PROVINCIALI, SPESE MINUTE, ALLACCIAMENTI, ETC” **Imp. 633/2017**
COFOG 45 SIOPE/LIVELLO V 1.03.02.09.008

€ 50.000,00 sul CAP 1114006 “SPALATURA DELLA NEVE STRADE EX ANAS. COLLEGATO CAP. ENTRATA 313-21136” **Imp. 638/2017**
COFOG 45 -siope/LIVELLO V 1.03.01.02.999 FIN 1803 – OPERA 1702
finanziato dalla Regione Toscana con Decreto n. 2670 del 7.3.2017 vedi ACC. 423/2017 parzialmente incassato.

- la spesa relativa **all'anno 2018** troverà copertura al corrispondente capitolo del bilancio di previsione 2018 di cui si terrà conto in sede di elaborazione della previsione di bilancio nella relativa annualità con imputazione come segue e sarà totalmente esigibile nell'anno 2018

€ 35.000,00 sul CAP. 1114350/3 “SPESE PER LA MANUTENZIONE ORDINARIA DELLE STRADE PROVINCIALI, SPESE MINUTE, ALLACCIAMENTI, ETC”
Imp. 30/2018
COFOG 45 SIOPE/LIVELLO V 1.03.02.09.008

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE

Ai sensi dell' art. 183, comma 7, del Decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000, si appone il visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria.

Pistoia, 29/09/2017

**Sottoscritta dal Responsabile
FERRETTI RENATO
con firma digitale¹**

¹ Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione:
<http://albo.provincia.pistoia.it/albopretorio/>
Successivamente l'accesso agli atti viene dai singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90 e s.m.i., nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Provincia di Pistoia.