



PROVINCIA PISTOIA

Area di coordinamento per la governance territoriale di area vasta

DETERMINA

Atto. n. 705 del 18/10/2017

Oggetto: SERVIZIO DI SPALATURA NEVE E TRATTAMENTO ANTIGHIACCIO LUNGO LE STRADE PROVINCIALI E REGIONALI PER LA STAGIONE INVERNALE 2016-2017, MEDIANTE RICHIESTA DI OFFERTA (RDO) SUL MERCATO ELETTRONICO DELLA P.A.. APPROVAZIONE CAPITOLATO

II RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Richiamati:

Il Decreto Presidenziale n. 66 del 24/03/2016 avente ad oggetto "Approvazione del documento contenente misure di riassetto organizzativo delle strutture e del funzionamento della Provincia di Pistoia in relazione al processo di riordino ex L. nr. 56/2014";

Il Decreto Presidenziale n. 78 del 1 Aprile 2016 con il quale al **Dott. Dr. Renato Ferretti** viene conferito l'incarico dirigenziale di Responsabile dell'area di Coordinamento per la Governance Territoriale di Area Vasta;

Il Decreto Presidenziale n. 144 del 09/06/2016 "Approvazione della dotazione organica complessiva dell'ente e assegnazione funzionale del personale alle strutture";

Il Decreto Presidenziale n. 261 del 02/12/2016 "Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi";

L'Ordinanza dirigenziale n. 55 del 15 marzo 2017, con la quale si delegano al **Geom. Giacomo Balleri** le competenze relative alla gestione del servizio di spalatura della neve sulle strade di competenza;

Premesso che

- con Determinazione a contrarre n. 652 del 29.09.2017 avente ad oggetto "Servizio di spalatura neve e trattamento antighiaccio lungo le strade provinciali e regionali per la stagione invernale 2016-2017, mediante Richiesta di Offerta (rdo) sul mercato elettronico della P.A. - Determinazione a contrarre, ai sensi del combinato disposto art. 192 del TUEL e art. 32 comma 2) del D.Lgs. n. 50 del 18 aprile 2016" veniva disposto di avviare le procedure per l'affidamento del servizio di spalatura neve e trattamento antighiaccio strade provinciali e regionali stagione invernale 2017-2018, con la finalità di provvedere alla piena efficienza e messa in sicurezza delle suddette strade regionali e provinciali;

Dato atto

- che con la Determinazione di cui sopra si rinviava a successivo atto l'approvazione del Capitolato speciale di appalto;
- che il Geom. Giacomo Balleri ha provveduto a elaborare il Capitolato speciale di appalto di cui all'allegato A, parte integrante del presente atto;

Dato atto altresì che:

- il presente provvedimento è predisposto e formulato in conformità a quanto previsto in materia dalla vigente normativa, nonché nel rispetto degli atti e delle direttive che costituiscono il presupposto della procedura;

Per tutto quanto sopra premesso, ritenuto pertanto di dover provvedere in merito

Visto

- il D.Lgs. n. 267/18 agosto 2000 ed il vigente regolamento provinciale di contabilità;
- il D.Lgs 165/2001 Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze della Amministrazioni pubbliche e ss.mm.ii;

PROPONE

La premessa è parte integrante della presente determinazione;

1. di approvare il Capitolato speciale d'appalto allegato e parte integrante del presente atto come previsto nella Determinazione n.652 del 29/09/2017;

Di dare atto che:

- relativamente al presente provvedimento, ai sensi dell'art. 6 bis L. 241/1990, dell'art. 6 D.P.R. 62/2013 e del Codice di comportamento aziendale, non sussistono nei confronti del Dirigente, del Responsabile del procedimento e dell'istruttoria, situazioni di conflitto di interesse, neanche potenziale;
- ai sensi e per gli effetti della previsione di cui all'art. 9, c. 4 del vigente Regolamento sui controlli interni, approvato con deliberazione consiliare n. 40 del 07.03.2013, la sottoscrizione del presente atto equivale ad attestazione di regolarità tecnica, attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa, prescritta dall'art 147/bis del D.Lgs. 267/2000, introdotto con D.L. 174/2012, convertito in L. 213/2012;
- per il presente provvedimento non è necessaria l'apposizione del visto di regolarità contabile, ai sensi dell'art. 183 comma 7 del D.Lgs 267/2000 in quanto non comporta impegno di spesa a carico del Bilancio dell'Ente;
- avverso il presente provvedimento è esperibile il ricorso giurisdizionale al Tribunale amministrativo Regionale della Toscana entro 30 giorni. Contro il presente provvedimento è altresì ammessa richiesta di riesame da presentare al Dirigente responsabile entro il termine di 30 giorni dalla conoscenza dell'atto. Fermi restando i termini perentori dianzi indicati, è possibile rivolgersi in via amministrativa al Difensore civico Territoriale della Provincia di Pistoia senza termini di scadenza.

Di disporre:

la trasmissione del presente provvedimento al Servizio Economato/Provveditorato e al Servizio Manutenzione Strade;

la pubblicazione del presente atto all'Albo on-line dell'ente per 15 giorni consecutivi;

la pubblicazione alla pagina "Amministrazione trasparente" del sito web dell'Ente, ai sensi dell'art. 23 e art. 37 del DLgs. 33/2013.

IL DIRIGENTE

VISTA la proposta di determinazione di cui all'oggetto;

Ritenuto che l'istruttoria preordinata alla emanazione del presente atto consenta di attestarne la regolarità e la correttezza ai sensi e per gli effetti di cui all'art 147/bis del D.Lgs. 267/2000;

PRESO ATTO della previsione di cui di cui all'art.9, c. 4 del vigente Regolamento sui controlli interni, approvato con deliberazione consiliare n. 40 del 07.03.2013, secondo il quale la sottoscrizione delle determinazioni equivale ad attestazione di regolarità tecnica, attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa, prescritta dall'art 147/bis del D.Lgs. 267/2000, introdotto con D.L. 174/2012, convertito in L. 213/2012;

DATO ATTO di non trovarsi, in relazione al presente provvedimento, in situazione di conflitto di interesse, anche potenziale, ai sensi e per gli effetti di cui all'art.6 bis della legge 241/90, dall'art.6 D.P.R. 62/2013 e art.7 del codice di comportamento aziendale;

DETERMINA

DETERMINA N°705 del 18/10/2017

Di adottare la suestesa proposta di determinazione, **per le motivazioni in essa contenute e in ordine alle determinazioni nella stessa specificate.**

**Sottoscritta dal Responsabile
FERRETTI RENATO
con firma digitale¹**

¹ Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione:
<http://albo.provincia.pistoia.it/albopretorio/>
Successivamente l'accesso agli atti viene dai singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90 e s.m.i., nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Provincia di Pistoia.



PROVINCIA di PISTOIA

PROVINCIA DI PISTOIA

AREA DI COORDINAMENTO PER LA GOVERNANCE TERRITORIALE DI AREA VASTA

VIABILITÀ

Dott. Agr. Renato Ferretti - DIRIGENTE

Geom. Beatrice Topazzi - 0573 374529 – b.topazzi@provincia.pistoia.it

Geom. Giacomo Balleri – 0573 374552 – g.balleri@provincia.pistoia.it

Capitolato speciale d'appalto

D.lgs 50/2016

Servizio di spalatura neve e trattamento antighiaccio lungo le strade provinciali e regionali per la stagione invernale 2017/18

Il direttore dell'esecuzione

Geom. Giacomo Balleri

Il responsabile del procedimento

Dott. Agr. Renato Ferretti

Indice

ART. 1 - OGGETTO DELL'APPALTO.....	3
ART. 2 - AMMONTARE DELL'APPALTO.....	4
ART. 3 - MODALITÀ DI STIPULAZIONE DEL CONTRATTO.....	8
ART. 4 - INTERPRETAZIONE DEL CONTRATTO E DEL CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO.....	8
ART. 5 - DOCUMENTI CHE FANNO PARTE DEL CONTRATTO.....	8
ART. 6 - IMPRESE RIUNITE, COOPERATIVE E CONSORZI.....	8
ART. 7 - MOTIVI DI ESCLUSIONE DALLA PARTECIPAZIONE ALLA PROCEDURA.....	9
ART. 8 - CAUZIONE PROVVISORIA E DEFINITIVA.....	9
ART. 9 - SUBAPPALTO.....	9
ART. 10 - CONSEGNA, INIZIO ED ESECUZIONE DEL SERVIZIO.....	9
ART. 11 - DURATA DEL CONTRATTO.....	10
ART. 12 - PENALI IN CASO DI INADEMPIMENTO.....	10
ART. 13 - RISOLUZIONE DEL CONTRATTO.....	10
ART. 14 - CONTABILIZZAZIONI DELLE PRESTAZIONI.....	11
ART. 15 - PAGAMENTI.....	11
ART. 16 - ONERI ED OBBLIGHI A CARICO DELL'APPALTATORE.....	12
ART. 17 - MODALITÀ DI ESECUZIONE DEL SERVIZIO.....	13
ART. 18 - NORME DI SICUREZZA GENERALI.....	14
ART. 19 - CONTROVERSIE.....	15
ART. 20 - RISERVATEZZA DEI DATI.....	15
ART. 21 - TUTELA DEI DATI PERSONALI.....	15
ART. 22 - SPESE CONTRATTUALI, IMPOSTE, TASSE.....	15

Art. 1 - Oggetto dell'appalto

L'appalto ha per oggetto l'esecuzione del servizio di manutenzione invernale di sgombero della neve e/o del trattamento antighiaccio sulle strade provinciali e regionali per la stagione invernale 2017/2018. L'approvvigionamento del salgemma è a totale carico della ditta appaltatrice.

Il servizio verrà svolto sulle tratte indicate per ogni lotto di intervento nella planimetria fornita alla ditta contestualmente al presente capitolato e con il numero minimo di mezzi, che l'appaltatore dovrà mettere a disposizione per l'esecuzione dell'appalto, secondo la descrizione riportata nell'invito per ogni singolo lotto:

Lotto	Km
Lotto A: SP 20 Popiglio-Fontana Vaccaia ed SP 37 Cutigliano-Casotti.	24,957
Lotto B: SP 24 Pistoia-Riola, SP 42 Pian delle Casse-Treppio, SP51 Ponte Teglia-Badi e SP 52 Taviano-Badi. -	25,807
Lotto C: SR 66 Pistoiese (tratto dal km40+550 al km 67+880), SP 632 Traversa di Pracchia e SP 18 Lizzanese; -	52,489
Lotto D: SR 435 Lucchese – limitatamente al tratto dal km 12+920 (confine con Lucca) al km 25+350 (Montecatini Terme), SP 3 Mammianese, SP 34 Val di Forfora - limitatamente al tratto dal km 0+000 al km 10+200 (Lanciole), SP 31 Massa-Cozzile-Macchino, SP 29 Colligiana, SP 26 Camporcioni e la SP 45 Circonvallazione di Chiesina Uzzanese, SP13 Romana, SP41 Pescia Uzzano.	77,613
Lotto E: SR 436 Francesca, SP 9 Montalbano, SP 16 San Baronto-Castelmartini, SP 27 Cantagrillo-Vergine dei Pini, SP 28 Cantagrillo-Biccimurri; -	57,214
Lotto F: SP 32 Nievole-Avaglio-bivio di Avaglio, SP 33 Nievole-Casore-Femminamorta e SP 40 Della Nievole;	20,643
Lotto G: SP 633 Mammianese-Marlianese, SP 21 Piastre-Prunetta, Sp 38 FemminamortaCalamecca, SP 34 Val di Forfora -limitatamente al tratto dal km 10+200 (Lanciole) al km 19+330 (Margine di Momigno)-, SP 17 Pistoia-Femminamorta e SP 49 Castagno-Casore, SP 36 Bracciale di Piteglio.	65,093
Lotto H: SR 435 Lucchese –limitatamente al tratto dal km 27+650 (Montecatini Terme) al km 39+200 (Pistoia), SP14 Francesca Nord.	16,319
Lotto I: SR 66 Pistoiese –limitatamente al tratto denominato Via Fiorentina e ricadente nel comune di Quarrata dal km 21+655 al km 27+800-, SP 6 Quarrata-Ponte alla Trave, SP 19 Quarrata-Casalguidi, SP 44 Quarrata-Casini. -	20,749
Lotto L: SP 47 Tangenziale Est di Pistoia, SP 1 Variante Pratese, SP 5 Montalese, SP 7 Montale –Ponte alla Trave, Walter Tobagi - Guido Rossa, SP 2 Pratese (in Comune di Montale), Via del Casello.	31,222
Lotto N: SP 9 Vecchia Montalbano, SP 39 Lamporecchio-Vinci, SP 48 via Verdi, SP 10 Maremmana, SP 35 di Cerbaia, SP 25 San Rocco di Larciano, SP 43 Pozzarello-Biccimurri, SP 436 Variante Francesca, SP 22 del Porzione e del Terzo, SP 15 Buggianese, SP 4 Traversa Valdinevole, SP 26 Vecchia Camporcioni, SP 30 di Campo, SP 11 Vecchia Francesca, SP12 delle Cartiere, SP13 Romana, SP 50 dei Fiori	61,551

E'vietata la messa a disposizione e l'utilizzo in contemporanea di uno stesso mezzo/attrezzatura per zone d'intervento diverse.

La Ditta è integralmente responsabile della regolare e completa esecuzione del servizio affidatogli, nel rispetto delle prescrizioni del presente capitolato.

L'esecuzione del servizio è sempre e comunque effettuata secondo le regole dell'arte e l'appaltatore deve conformarsi alla massima diligenza nell'adempimento dei propri obblighi. Trova sempre applicazione l'articolo 1374 del codice civile.

Art. 2 - Ammontare dell'appalto

I costi all'ora per il servizio di sgombero neve e di trattamento antighiaccio stabiliti per le strade provinciali oggetto del presente appalto per la stagione invernale 2017/2018, secondo le modalità di intervento previste dal Piano Neve approvato con delibera di Giunta Provinciale n. 139/2013, saranno i seguenti:

Servizio	€/ora
trattamento antighiaccio	70,00
sgombero neve (trazione neve, callaia, turbina)	60,00
combinato sgombero neve e contestuale trattamento antighiaccio	85,00
Sgombero neve manuale o con mezzi meccanici esclusivamente per tratti di strada indicati previo ordine di servizio	110,00

Si evidenzia che, in considerazione della specificità del servizio, strettamente influenzato da elementi non predeterminabili dalla Stazione Appaltante, quali l'andamento delle precipitazioni e delle temperature delle future stagioni invernali: l'ammontare presunto dell'affidamento indicato nei documenti di gara è puramente indicativo.

Nell'importo di gara si intendono comprese le prestazioni di manodopera, la fornitura dei materiali (Sali disgelanti ecc.), l'uso dei macchinari compresa la manutenzione ordinaria e straordinaria nonché il materiale di consumo necessario per il loro funzionamento (carburante olio ecc.); si intende inoltre remunerato ogni altro onere non specificatamente elencato, ma necessario per l'esecuzione a regola d'arte del servizio oggetto dell'appalto. Si precisa altresì che sono ricompresi anche gli eventuali oneri necessari a liberare la strada da rami, alberature, etc... che potrebbero impedire il regolare svolgimento del servizio.

Il costo riconosciuto per il servizio di sgombero neve è riferito ad ogni ora di attività prestata effettiva per sgomberare la strada in tutta la larghezza di corsia. La trazione spartineve dovrà essere effettuata nel tratto di strada considerato una sola volta per ciascun senso di marcia. Nel caso di strade o di tratti di strada di larghezza limitata dovrà essere effettuata per un solo senso di marcia. Nei costi è compresa la mano d'opera per l'attacco, lo stacco delle attrezzature e le manovre di qualsiasi genere anche durante il percorso. Nel prezzo è ricompreso quanto dovuto per il costo del personale addetto a tale servizio, i consumi dei mezzi impiegati nonché tutta la segnaletica che si rendesse necessaria per l'istituzione di cantiere stradale.

Il costo riconosciuto per il servizio antighiaccio è riferito ad ora di attività prestata compresa la manodopera per l'attacco e lo stacco delle attrezzature e le manovre di qualsiasi genere anche durante il percorso, a partire dall'ingresso nel deposito del sale e fino al termine della prestazione. Non sono computati i tempi impiegati per le soste ed è escluso dal conteggio orario il trasferimento all'inizio della tratta di competenza o al magazzino per il primo caricamento del sale e viceversa. Per il servizio antighiaccio, il prezzo è comprensivo del caricamento con pala. Nel prezzo è ricompreso l'onere a carico della ditta per l'approvvigionamento del salgemma. Nel prezzo è ricompreso quanto dovuto per il costo del personale addetto a tale servizio, i consumi dei mezzi impiegati nonché tutta la segnaletica che si rendesse necessaria per l'istituzione di cantiere stradale.

Il costo riconosciuto per il servizio "lama+sale" o combinato eseguito con mezzi spargisale autocaricanti, è riferito ad ora di attività prestata compresa la manodopera per l'attacco e lo stacco delle attrezzature e le manovre di qualsiasi genere anche durante il percorso, a partire dall'ingresso nel deposito del sale e

fino al termine della prestazione. Non sono computati i tempi impiegati per le soste ed è escluso dal conteggio orario il trasferimento all'inizio della tratta di competenza o al magazzino per il primo caricamento del sale e viceversa. Per il servizio antighiaccio, il prezzo è comprensivo del caricamento con pala. Nel prezzo è ricompreso l'onere a carico della ditta per l'approvvigionamento del salgemma. Nel prezzo è ricompreso inoltre quanto dovuto per il costo del personale addetto a tale servizio, i consumi dei mezzi impiegati nonché tutta la segnaletica che si rendesse necessaria per l'istituzione di cantiere stradale.

Il costo riconosciuto per lo sgombero neve manuale o con mezzi meccanici è riferito ad ogni ora di attività prestata per sgomberare la strada o le sue pertinenza a seguito di ordine di servizio impartito esclusivamente dal direttore dell'esecuzione. Non sono computati i tempi impiegati per le soste ed è escluso dal conteggio orario il trasferimento all'inizio della tratta di competenza o al magazzino. Nel prezzo è ricompreso quanto dovuto per carico trasporto e scarico della neve da loco indicato con ordine di servizio a discarica, il costo del personale addetto a tale servizio, i consumi dei mezzi impiegati nonché tutta la segnaletica che si rendesse necessaria per l'istituzione di cantiere stradale.

Indennità di “fermo macchina” forfettaria: al fine di indennizzare l'impresa per il servizio di pronta reperibilità dei mezzi e degli operatori, è prevista una quota di indennizzo da destinare ad ogni zona calcolata in percentuale sull'importo a base gara. Detta quota, corrisposta forfettariamente ad ogni impresa indipendentemente dal numero di mezzi impiegati, come meglio riportata nella tabella seguente, sarà inversamente proporzionale alla quantità di lavoro svolto e suddivisa in base a tre scaglioni:

1° - per una percentuale di lavoro compresa tra lo 0% ed il 10%, l'indennizzo per il “fermo macchina” sarà pari alla quota del 20% dell' importo a base di gara;

2° - per una percentuale di lavoro eseguita compresa tra lo 10,1% ed il 60,0% dell'importo a base gara l'indennizzo per il “fermo macchina” sarà pari alla quota del 15% dello stesso importo a base di gara;

3° - per una percentuale di lavoro eseguita superiore al 60,01% dell'importo a base gara l'indennizzo per il “fermo macchina” non sarà corrisposto.

Descrizione	Importo	Totale	Fermo Macc. 0-10% %	Fermo Macc. 10,1-60%
Lotto A				
Importo a base di gara per strade provinciali Lotto A	€ 4.500,00		€ 900,00	€ 675,00
Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso d'asta Lotto A	€ 90,00			
Importo complessivo del servizio Lotto A	€ 4.590,00	€ 4.590,00		
Lotto B				
Importo a base di gara per strade provinciali Lotto B	€ 5.000,00		€ 1.000,00	€ 750,00
Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso d'asta Lotto B	€ 100,00			
Importo complessivo del servizio Lotto B	€ 5.100,00	€ 5.100,00		
Lotto C				

Importo a base di gara per strade Regionali Lotto C	€ 24.300,00		€ 4.860,00	€ 3.645,00
Importo a base di gara per strade provinciali Lotto C	€ 5.000,00		€ 1.000,00	€ 750,00
Importo complessivo a base di gara	€ 29.300,00			
Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso d'asta strade regionali Lotto C	€ 486,00			
Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso d'asta strade provinciali Lotto C	€ 100,00			
Importo complessivo del servizio Lotto C	€ 29.886,00	€ 29.886,00		
Lotto D				
Importo a base di gara per strade Regionali Lotto D	€ 3.200,00		€ 640,00	€ 480,00
Importo a base di gara per strade provinciali Lotto D	€ 4.700,00		€ 940,00	€ 705,00
Importo complessivo a base di gara	€ 7.900,00			
Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso d'asta strade regionali Lotto D	€ 64,00			
Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso d'asta strade provinciali Lotto D	€ 94,00			
Importo complessivo del servizio Lotto D	€ 8.058,00	€ 8.058,00		
Lotto E				
Importo a base di gara per strade Regionali Lotto E	€ 2.600,00		€ 520,00	€ 390,00
Importo a base di gara per strade provinciali Lotto E	€ 1.800,00		€ 360,00	€ 270,00
Importo complessivo a base di gara	€ 4.400,00			
Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso d'asta strade regionali Lotto E	€ 52,00			
Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso d'asta strade provinciali Lotto E	€ 36,00			
Importo complessivo del servizio Lotto E	€ 4.488,00	€ 4.488,00		
Lotto F				
Importo a base di gara per strade provinciali Lotto F	€ 4.500,00		€ 900,00	€ 675,00

Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso d'asta Lotto F	€ 90,00			
Importo complessivo del servizio Lotto F	€ 4.590,00	€ 4.590,00		
Lotto G				
Importo a base di gara per strade provinciali Lotto G	€ 9.000,00		€ 1.800,00	€ 1.350,00
Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso d'asta Lotto G	€ 180,00			
Importo complessivo del servizio Lotto G	€ 9.180,00	€ 9.180,00		
Lotto H				
Importo a base di gara per strade Regionali Lotto H	€ 5.000,00		€ 1.000,00	€ 750,00
Importo a base di gara per strade provinciali Lotto H	€ 200,00		€ 40,00	€ 30,00
Importo complessivo a base di gara	€ 5.200,00			
Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso d'asta strade regionali Lotto H	€ 100,00			
Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso d'asta strade provinciali Lotto H	€ 4,00			
Importo complessivo del servizio Lotto H	€ 5.304,00	€ 5.304,00		
Lotto I				
Importo a base di gara per strade Regionali Lotto I	€ 5.000,00		€ 1.000,00	€ 750,00
Importo a base di gara per strade provinciali Lotto I	€ 1.000,00		€ 200,00	€ 150,00
Importo complessivo a base di gara	€ 6.000,00		€ 1.200,00	€ 900,00
Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso d'asta strade regionali Lotto H	€ 100,00			
Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso d'asta strade provinciali Lotto H	€ 20,00			
Importo complessivo del servizio Lotto I	€ 6.120,00	€ 6.120,00		
Lotto L				
Importo a base di gara per strade provinciali Lotto L	€ 2.100,00		€ 420,00	€ 315,00

Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso d'asta Lotto L	€ 42,00			
Importo complessivo del servizio Lotto L	€ 2.142,00	€ 2.142,00		
Lotto N				
Importo a base di gara per strade provinciali Lotto N	€ 2.380,00		€ 476,00	€ 357,00
Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso d'asta Lotto N	€ 47,60			
Importo complessivo del servizio Lotto N	€ 2.427,60	€ 2.427,60		

Art. 3 - Modalità di stipulazione del contratto

Il contratto è stipulato interamente **“a misura”**.

I prezzi contrattuali sono vincolanti anche per la definizione, valutazione e contabilizzazione di eventuali varianti, addizioni o detrazioni in corso d'opera, qualora ammissibili ed ordinate o autorizzate.

L'amministrazione si riserva di avvalersi della procedura di cui all'art. 63 comma 5 del D.Lgs. 50/2017.

Art. 4 - Interpretazione del contratto e del capitolato speciale d'appalto

In caso di discordanza tra i vari elaborati di progetto vale la soluzione più aderente alle finalità per le quali il lavoro è stato progettato e comunque quella meglio rispondente ai criteri di ragionevolezza e di buona tecnica esecutiva.

In caso di norme del presente capitolato tra loro non compatibili o apparentemente non compatibili, trovano applicazione in primo luogo le norme eccezionali o quelle che fanno eccezione a regole generali, in secondo luogo quelle maggiormente conformi alle disposizioni legislative o regolamentari oppure all'ordinamento giuridico, in terzo luogo quelle di maggior dettaglio e infine quelle di carattere ordinario.

L'interpretazione delle clausole contrattuali, così come delle disposizioni del presente capitolato, è fatta tenendo conto delle finalità del contratto e dei risultati ricercati con l'attuazione del progetto approvato; per ogni altra evenienza trovano applicazione gli articoli da 1362 a 1369 del codice civile.

Art. 5 - Documenti che fanno parte del contratto

Fanno parte integrante e sostanziale del contratto d'appalto, ancorché non materialmente allegati:

- a) il presente capitolato;
- b) l'elenco dei prezzi unitari;
- c) previsione di spesa per lotto e quadro economico;
- e) Planimetria con individuazione dei lotti;
- f) DUVRI.

2. Sono contrattualmente vincolanti tutte le leggi e le norme vigenti in materia di affidamento di servizi e in particolare:

- a) il Codice dei contratti, approvato con decreto legislativo 18.04.2016 n. 50;

Art. 6 – Imprese riunite, cooperative e consorzi

Si applicano gli artt. 45, 47 e 48 del D.Lgs. n. 50/2016.

Art. 7 – Motivi di esclusione dalla partecipazione alla procedura

Si applica l'art. 80 del D.Lgs. n. 50/2016.

Art. 8 – Cauzione provvisoria e definitiva

Ai sensi dell'art. 93 D. Lgs. 50/2016 l'offerta sarà corredata, pena l'esclusione, da una cauzione provvisoria, pari al 2% del prezzo posto a base di gara in relazione a ciascun lotto. La cauzione provvisoria potrà essere costituita, a scelta dell'offerente, secondo una delle modalità stabilite dallo stesso articolo e sarà svincolata nei modi previsti dalla normativa vigente. In caso di partecipazione alla gara di un raggruppamento temporaneo di imprese, la garanzia fideiussoria deve riguardare tutte le imprese del raggruppamento medesimo.

La cauzione potrà essere costituita, a scelta dell'offerente, in contanti o in titoli del debito pubblico garantiti dallo Stato al corso del giorno del deposito, presso una sezione di tesoreria provinciale o presso le aziende autorizzate, a titolo di pegno a favore dell'amministrazione aggiudicatrice.

La predetta garanzia dovrà, inoltre, essere accompagnata da una dichiarazione di un Istituto bancario, oppure di una Compagnia di assicurazioni oppure di un Intermediario finanziario iscritto nell'elenco speciale di cui all'articolo 107 del D.Lgs. 385/93, contenente l'impegno, in caso di aggiudicazione dell'appalto, a rilasciare la garanzia così come prevista e quantificata dall'art. 103 del D.Lgs.50/16 (cauzione definitiva).

Qualora prestata sotto forma di fideiussione bancaria o polizza assicurativa fideiussoria, o rilasciata da intermediari finanziari iscritti nell'albo di cui all'articolo 106 del decreto legislativo 1° settembre 1993, n. 385, dovrà espressamente contenere, a pena di esclusione:

- La rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'articolo 1957, secondo comma, del codice civile, nonché l'operatività della garanzia medesima entro quindici giorni, a semplice richiesta scritta della stazione appaltante.
- La garanzia deve avere efficacia per almeno centottanta giorni dalla data di presentazione dell'offerta. L'importo della garanzia, e del suo eventuale rinnovo, è ridotto del 50 per cento per gli operatori economici ai quali venga rilasciata, da organismi accreditati, ai sensi delle norme europee della serie UNI CEI EN 45000 e della serie UNI CEI EN ISO/IEC 17000, la certificazione del sistema di qualità conforme alle norme europee della serie UNI CEI ISO9000.

L'importo della garanzia è ridotto in tutte le ipotesi ammissibili previste dall'art. 93 del D.Lgs.50/2016. Per fruire delle riduzioni di cui al citato articolo, l'operatore economico segnala, in sede di offerta, il possesso dei relativi requisiti e lo documenta nei modi prescritti dalle norme vigenti.

La garanzia copre la mancata sottoscrizione del contratto dopo l'aggiudicazione, per fatto dell'affidatario riconducibile ad una condotta connotata da dolo o colpa grave, ed è svincolata automaticamente al momento della sottoscrizione del contratto medesimo.

La sottoscrizione del contratto è subordinata alla prestazione di "garanzia definitiva" ai sensi dell'art. 103 D.Lgs. 50/2016.

Art. 9 – Subappalto

Si applica l'art. 105 del D.Lgs. n. 50/2016.

Art. 10 – Consegna, inizio ed esecuzione del servizio

Il Direttore del Servizio comunica all'Appaltatore il giorno ed il luogo in cui deve presentarsi per ricevere la consegna del servizio.

Il Direttore dell'esecuzione del contratto procederà alla consegna del servizio, redigendo un verbale in contraddittorio con l'Appaltatore, in duplice copia, firmato dal Direttore del Servizio e dall'Appaltatore.

Dalla data del verbale di consegna decorre il termine per l'esecuzione.

La consegna del servizio sarà effettuata non oltre 15 giorni dalla data di stipula del contratto e in caso d'urgenza, dopo l'aggiudicazione definitiva.

Qualora l'Appaltatore non si presenti nel giorno stabilito per la consegna, gli verrà assegnato un termine perentorio, oltre il quale l'Amministrazione avrà - a sua scelta - il diritto di rescindere il contratto o di procedere all'esecuzione di ufficio.

L'Appaltatore sarà responsabile della custodia e conservazione di tutto quanto consegnatogli.

Art. 11 – Durata del contratto

Il presente contratto avrà durata di n. 1 stagione invernale, con decorrenza dalla data di consegna del servizio e scadenza al 30/04/2018.

Si precisa che alla scadenza del contratto è facoltà del committente ricorrere alla procedura negoziata, senza pubblicazione di bando di gara, ai sensi dell'art. 63, del D.Lgs. n. 50/2016, per l'eventuale ripetizione del servizio, per ulteriori prestazioni rispetto a quelle preventivate.

La PROVINCIA rimarrà indenne da ogni richiesta di riconoscimento di maggiori oneri o eventuali danni per mancata proroga del presente contratto.

La PROVINCIA di Pistoia, in deroga a quanto previsto all'art. 109 del D.Lgs. n. 50/2016, si riserva di recedere unilateralmente dal contratto in qualsiasi momento, senza incorrere in penali o risarcimenti di alcun tipo, salvo il solo pagamento delle attività effettivamente svolte fino a tale momento, al ricorrere di una delle seguenti condizioni:

- variazioni del quadro normativo e/o organizzativo che comportino trasferimento di competenze dalla PROVINCIA ad altri Enti in relazione all'attività oggetto del servizio, o che comunque non consentano l'ulteriore prosecuzione del rapporto.

Art. 12 - Penali in caso di inadempimento

Per ogni ora di ritardo non giustificato nella partenza dei mezzi spartineve e/o spargisale, da conteggiarsi a partire dal momento in cui si verifica la necessità del servizio, verrà applicata una penale di euro 100,00 (cento/00).

Al verificarsi di situazioni di reiterata incuria nella manutenzione delle attrezzature tale da compromettere l'efficacia dell'intervento o a seguito di diniego da parte della DITTA ad effettuare gli interventi manutentivi imposti, verrà applicata una penale da euro 250,00.

Nel caso di gravi inadempienze o disservizi che causino problemi per la circolazione stradale, la DITTA sarà soggetta ad una penale di euro 500,00.

Le suddette penali sono cumulabili.

Il pagamento delle penali non esime la DITTA dal risarcimento di eventuali maggiori danni. La PROVINCIA si riserva il diritto di sostituirsi all'assuntore con l'utilizzo di propri mezzi o di terzi qualora si verifichi un disservizio nell'adempimento della prestazione.

Gli oneri nascenti da tale sostituzione saranno posti a carico della DITTA.

Nel caso in cui la DITTA effettui lo sgombero neve o il trattamento antighiaccio con velocità considerate non idonee relativamente alla tipologia del servizio (trasferimenti a velocità esageratamente bassa, velocità elevata per la trazione neve etc. o modalità non efficienti), la PROVINCIA – fatte le necessarie verifiche – procederà alla liquidazione delle prestazioni effettuate in misura ridotta del 30% del loro importo.

Art. 13 - Risoluzione del contratto

L'Appaltatore incorre nella risoluzione del contratto e nella decadenza dei diritti da esso derivanti, a norma dell'art.1456 del C.C., nei casi sottoelencati:

- a) per abituali negligenze o deficienze del servizio, regolarmente accertate e notificate, che, a giudizio della Provincia di Pistoia, compromettano gravemente l'efficienza del servizio stesso;
- b) per scioglimento, cessazione o fallimento dell'Appaltatore;
- c) ripetute irregolarità nell'espletamento del servizio, che prevedano l'applicazione del precedente art. 12;
- d) quando l'Appaltatore si rende colpevole di frode;
- e) per mancanza, anche parziale, dei requisiti richiesti dalla legge per svolgere l'attività;
- f) abusivo subappalto e/o cessione anche parziale del contratto senza espressa preventiva autorizzazione;
- g) inadempienze accertate alle norme di legge sulla prevenzione degli infortuni, la sicurezza sul lavoro e le assicurazioni obbligatorie del personale;
- h) mancato rispetto degli obblighi inerenti la "tracciabilità dei flussi finanziari" (artt. 3 e 6 della legge 136/2010);
- j) mancata ricostituzione della cauzione definitiva escussa parzialmente;
- m) per ogni altra grave inadempienza riscontrata, la Provincia di Pistoia agirà ai sensi dell'articolo 1453 e ss. del Codice Civile. 2.

La risoluzione del contratto opererà di diritto non appena questa Amministrazione comunicherà all'altra parte che intende valersi della clausola risolutiva.

Art. 14 – Contabilizzazioni delle prestazioni

La contabilità delle prestazioni effettuate dalla ditta avverrà sulla base degli statini sgombero neve/antighiaccio redatti dalla ditta e dalle relative verifiche effettuate dal personale di questa amministrazione.

Detti riepiloghi dovranno essere obbligatoriamente inviati mezzo email all'indirizzo g.balleri@provincia.pistoia.it prima dell'inizio del servizio ed al termine di ogni singolo intervento.

Gli "statini sgombero neve/antighiaccio" per ogni singola prestazione dovranno indicare:

- Il lotto interessato
- La strada interessata
- La data, l'ora di inizio/termine delle prestazioni;
- le targhe dei mezzi che hanno svolto il servizio;
- i Km di strada percorsi;
- la natura dell'intervento;
- l'eventuale quantità di salgemma utilizzata;

Non saranno contabilizzati gli interventi non rendicontati ai sensi del presente articolo.

Art. 15 - Pagamenti

Le prestazioni verranno liquidate in seguito alla presentazione della relativa fattura elettronica secondo quanto previsto dalla normativa vigente in materia. Potrà essere inoltre richiesto di corredare la fattura elettronica dalla necessaria documentazione (statini, dichiarazione relativa al conto dedicato, dati per la richiesta del D.U.R.C. o dichiarazione sostitutiva di certificazione), in adeguato formato digitale.

In particolare, le fatture relative al corrispettivo per il servizio effettuato potranno essere emesse a partire dal 15 Gennaio 2018 (con riferimento al servizio svolto nei mesi di novembre e dicembre 2017) e a partire dal 1 maggio 2018 (con riferimento al servizio svolto nei mesi di gennaio, febbraio, marzo e aprile 2018).

Art. 16 - Oneri ed obblighi a carico dell'appaltatore

L'impresa è tenuta a dichiarare in sede di offerta la disponibilità dei mezzi, previsti per ogni singola zona d'intervento, nonché ad impegnarsi qualora aggiudicataria, a mantenere permanentemente in efficienza per il servizio affidato e per tutta la durata del servizio tutto il parco macchine richiesto ed, eventualmente, il deposito coperto per la scorta del sale da disgelo. Questo requisito rappresenta una condizione essenziale per il corretto svolgimento del servizio affidato.

Prima di procedere alla stipula del contratto sarà verificata la effettiva disponibilità dei mezzi e gli stessi dovranno essere identificati tramite targa. Tutti i mezzi da impiegare dovranno essere ritenuti idonei ad insindacabile giudizio dell'Amministrazione e tutti dovranno essere dotati di catene da neve e dispositivi di sicurezza visivi ed acustici.

La DITTA è responsabile dell'esecuzione delle prestazioni affidate che dovranno essere espletate da proprio personale specializzato, nell'osservanza delle direttive indicate nel presente capitolato e sotto il controllo del personale del servizio Viabilità.

Sono ad esclusivo carico della DITTA, tutte le prestazioni e le spese di personale necessarie all'esecuzione della prestazione affidata con l'integrale osservanza del trattamento economico e normativo stabilito dai contratti collettivi nazionali e territoriali in vigore per il settore e la zona nella quale si svolgono le prestazioni.

La DITTA dovrà adottare tutte le precauzioni atte alla salvaguardia fisica dei lavoratori ai sensi del D. Lgs. 81/08, anche in relazione al DUVRI specificatamente prodotto dalla Provincia per il servizio oggetto del presente Capitolato.

La DITTA dovrà inoltre garantire la scrupolosa osservanza delle leggi in materia di circolazione stradale con particolare riferimento all'avvicendamento del personale alla guida dei mezzi e con l'obbligo di fornire apposita polizza assicurativa per ogni veicolo utilizzato nel servizio e per tutta la durata del servizio, con specifica estensione della copertura assicurativa all'utilizzo del mezzo per operazioni invernali.

La DITTA ha altresì l'obbligo di attenersi al rispetto della regolare apposizione delle segnalazioni dei trattori e dei mezzi spartineve e/o antighiaccio, secondo le leggi vigenti, con particolare riferimento a quanto prescritto dal Codice della Strada e relativo Regolamento di attuazione circa la delimitazione della sagoma d'ingombro e per la circolazione di macchine operatrici.

Sono a carico della DITTA e compensate nei prezzi tutte le spese occorrenti per la manutenzione ordinaria dei mezzi e delle attrezzature spartineve e/o antighiaccio che dovranno risultare sempre in perfetto stato di efficienza, in modo da garantire la qualità ottimale del servizio svolto. In caso di incuria nella manutenzione delle attrezzature tale da compromettere l'efficacia dell'intervento, su segnalazione del personale cantoniero preposto alle verifiche sul territorio ed a insindacabile giudizio della PROVINCIA, potranno essere imposti interventi manutentivi a carico della DITTA stessa e, in caso di diniego o reiterata incuria, potranno essere applicate le penali di cui al precedente art. 12.

Il rappresentante della DITTA dovrà, per tutta la durata della prestazione del servizio, garantire la propria reperibilità a mezzo di numeri telefonici comunicati alla stazione appaltante.

Il personale della PROVINCIA incaricato del controllo delle prestazioni si riserva peraltro la possibilità di chiedere in ogni momento la sostituzione del personale della DITTA non ritenuto affidabile nell'esecuzione della prestazione.

La DITTA dovrà inoltre evitare danni alle proprietà private e pubbliche, assumendo al riguardo ogni più ampia responsabilità sia civile che penale, dalla quale responsabilità rimane manlevata la PROVINCIA in generale.

La DITTA si impegna altresì al pieno rispetto degli obblighi inerenti la “tracciabilità dei flussi finanziari” ai sensi degli artt. 3 e 6 della legge 136/2010, pena la risoluzione del contratto, come dal precedente art. 12.

Art. 17 – Modalità di esecuzione del servizio

Per maggiore tempestività d'intervento e nel rispetto dei criteri contenuti nel Piano Neve per la Provincia di Pistoia, il territorio provinciale è stato suddiviso in undici lotti, all'interno delle quali, in posizione baricentrica o nelle immediate vicinanze, dovranno essere allestiti altrettanti centri di ricovero dei mezzi e del materiale per il trattamento antighiaccio e presso i quali l'Amministrazione Provinciale dovrà rivolgersi per procedere agli ordini inerenti l'esecuzione del servizio in argomento.

Dette aree, comprendono le strade regionali e provinciali, che sono collegate tra loro o che sono ubicate nelle immediate vicinanze:

Lotto	Km
Lotto A: SP 20 Popiglio-Fontana Vaccaia ed SP 37 Cutigliano-Casotti.	24,957
Lotto B: SP 24 Pistoia-Riola, SP 42 Pian delle Casse-Treppio, SP51 Ponte Teglia-Badi e SP 52 Taviano-Badi. -	25,807
Lotto C: SR 66 Pistoiese (tratto dal km40+550 al km 67+880), SP 632 Traversa di Pracchia e SP 18 Lizzanese; -	52,489
Lotto D: SR 435 Lucchese – limitatamente al tratto dal km 12+920 (confine con Lucca) al km 25+350 (Montecatini Terme), SP 3 Mammianese, SP 34 Val di Forfora - limitatamente al tratto dal km 0+000 al km 10+200 (Lanciole), SP 31 Massa-Cozzile-Macchino, SP 29 Colligiana, SP 26 Camporcioni e la SP 45 Circonvallazione di Chiesina Uzzanese, SP13 Romana, SP41 Pescia Uzzano.	77,613
Lotto E: SR 436 Francesca, SP 9 Montalbano, SP 16 San Baronto-Castelmartini, SP 27 Cantagrillo-Vergine dei Pini, SP 28 Cantagrillo-Bicciurri; -	57,214
Lotto F: SP 32 Nievole-Avaglio-bivio di Avaglio, SP 33 Nievole-Casore-Femminamorta e SP 40 Della Nievole;	20,643
Lotto G: SP 633 Mammianese-Marlianese, SP 21 Piastre-Prunetta, Sp 38 FemminamortaCalamecca, SP 34 Val di Forfora -limitatamente al tratto dal km 10+200 (Lanciole) al km 19+330 (Margine di Momigno)-, SP 17 Pistoia-Femminamorta e SP 49 Castagno-Casore, SP 36 Bracciale di Piteglio.	65,093
Lotto H: SR 435 Lucchese –limitatamente al tratto dal km 27+650 (Montecatini Terme) al km 39+200 (Pistoia), SP14 Francesca Nord.	16,319
Lotto I: SR 66 Pistoiese –limitatamente al tratto denominato Via Fiorentina e ricadente nel comune di Quarrata dal km 21+655 al km 27+800-, SP 6 Quarrata-Ponte alla Trave, SP 19 Quarrata-Casalguidi, SP 44 Quarrata-Casini. -	20,749
Lotto L: SP 47 Tangenziale Est di Pistoia, SP 1 Variante Pratese, SP 5 Montalese, SP 7 Montale –Ponte alla Trave, Walter Tobagi - Guido Rossa, SP 2 Pratese (in Comune di Montale), Via del Casello.	31,222
Lotto N: SP 9 Vecchia Montalbano, SP 39 Lamporecchio-Vinci, SP 48 via Verdi, SP 10 Maremmana, SP 35 di Cerbaia, SP 25 San Rocco di Larciano, SP 43 Pozzarello-Bicciurri, SP 436 Variante Francesca, SP 22 del Porrione e del Terzo, SP 15 Buggianese, SP 4 Traversa Valdinievole, SP 26 Vecchia Camporcioni, SP 30 di	61,551

L'appaltatore è tenuto a tenersi costantemente aggiornato sulle previsioni meteorologiche diffuse a mezzo stampa o televisivo o trasmesse da parte della Provincia.

L'appaltatore è tenuto, inoltre, ad intervenire con sollecitudine, con zelo e diligenza, ogni qualvolta venga accertata da parte della stazione appaltante la necessità di intervento, in qualsiasi ora del giorno e della notte in giorni festivi o feriali.

Il servizio di sgombero neve in caso di nevicate dovrà essere attivato mediante chiamata telefonica da parte del personale incaricato della vigilanza del servizio dall'Amministrazione Provinciale e dovrà iniziare **entro 30 minuti dalla chiamata**.

Inoltre l'appaltatore dovrà assicurare la reperibilità h 24 di un rappresentante della ditta ad un predefinito numero telefonico per il periodo di durata del servizio.

Il nominativo del referente della Ditta e il relativo numero telefonico devono essere formalmente comunicati al Direttore di esecuzione del contratto/Responsabile del Procedimento all'atto dell'attivazione del servizio.

Il Responsabile della ditta dovrà avere la capacità tecnica e l'autonomia operativa occorrente per ricevere ordini dalla stazione appaltante, e darne immediata esecuzione e coordinare tutte le operazioni relative al servizio in essere.

Tutti gli interventi devono essere eseguiti impiegando le lame o i vomeri con massima apertura possibile ed assicurando, per ogni "passata", lo sgombero di almeno una corsia. Il servizio dovrà continuare durante il giorno e la notte ininterrottamente fino alla completa pulitura delle strade.

I conduttori dei mezzi dovranno avere la capacità di muoversi autonomamente senza la direzione specifica degli Uffici Provinciali preposti al servizio.

Qualora le condizioni ambientali lo consentiranno (innalzamento della temperatura sopra i 0° gradi) e su semplice richiesta telefonica dell'ufficio provinciale preposto, tutte le superfici da sgomberare dovranno essere opportunamente raschiate fino al raggiungimento del manto bituminoso in modo da evitare cumuli di ghiaccio.

Art. 18 - Norme di sicurezza generali

Sulla base dell'art. 26 del D. Lgs. 81/08 la PROVINCIA promuove la cooperazione ed il coordinamento elaborando un documento unico di valutazione dei rischi da interferenza (DUVRI).

Tale documento verrà allegato al contratto e contiene la valutazione dei rischi da interferenze secondo una valutazione ricognitiva dei rischi relativi alla tipologia di prestazione derivante dall'esecuzione della presente scrittura. La DITTA potrà presentare, entro 15 gg. dalla firma del contratto, integrazioni al DUVRI.

Le ripetute violazioni alle norme in materia di sicurezza sui luoghi di lavoro costituiranno causa di risoluzione in danno del contratto. Con la firma del contratto la DITTA conferma di aver preso piena e completa conoscenza dei rischi, di qualsiasi natura, presenti nell'area di intervento e di impegnarsi ad attuare tutti i provvedimenti per la prevenzione infortuni e per la tutela dei lavoratori. La DITTA è tenuta, inoltre, ad uniformarsi ad ogni norma vigente in materia di prevenzione infortuni e salute e sicurezza sui luoghi di lavoro.

La PROVINCIA si riserva ogni facoltà di compiere ispezioni ed accertamenti per il rispetto di quanto sopra.

Tutti gli obblighi e gli oneri inerenti il personale dipendente e gli strumenti a loro disposizione, cioè assicurativi, antinfortunistici, assistenziali, previdenziali ecc., sono a carico dell'impresa fornitrice, la quale ne è la sola responsabile.

L'Impresa Appaltatrice ha l'obbligo di osservare e far osservare ai propri dipendenti le disposizioni di legge ed i regolamenti in vigore o emanati nel corso del contratto, comprese le norme regolamentari e le ordinanze municipali, con particolare riferimento a quelle riguardanti la sicurezza, l'igiene, la salute pubblica e il decoro, aventi rapporto diretto con i servizi oggetto dell'appalto. L'Impresa Appaltatrice, in ottemperanza a quanto prescritto nel Decreto Legislativo 9 aprile 2008 n. 81, in materia di tutela della salute dei lavoratori e sicurezza sul luogo di lavoro, è obbligato a fornire ai dipendenti, oltre all'abbigliamento adeguato (nelle modalità contrattualmente previste, anche con contrattazione decentrata) e ai D.P.I., i tesserini di riconoscimento, muniti di fotografia, da indossare durante lo svolgimento del servizio (Art. 6 della Legge 3 agosto 2007, n. 123: tessera di riconoscimento per il personale delle imprese appaltatrici e subappaltatrici). L'Impresa Appaltatrice è tenuto ad assicurarsi che i D.P.I., i tesserini identificativi e l'abbigliamento siano indossati e, correttamente utilizzati, e per quanto riguarda i tesserini esposti in modo visibile.

Art. 19 - Controversie

Ai sensi della normativa vigente è esclusa la competenza arbitrale nel caso di controversie sull'esecuzione del presente appalto. Il foro competente è quello di Pistoia. Qualora si verificassero contestazioni sull'inosservanza delle norme di Capitolato, il termine fissato per il pagamento decorrerà dalla data di risoluzione della controversia.

Art. 20 - Riservatezza dei dati

I dati e le notizie dei quali l'impresa aggiudicataria verrà a conoscenza nell'espletamento del servizio sono segreti e riservati. In particolare, il soggetto aggiudicatario è tenuto all'osservanza del segreto d'ufficio sul contenuto degli atti e dei documenti, nonché sui fatti e sulle notizie di qualunque tipo, di cui sia venuto a conoscenza in occasione dello svolgimento del contratto. Il soggetto è tenuto a dare istruzione al proprio personale, affinché tutte le informazioni acquisite in occasione dello svolgimento del servizio vengano considerate riservate e come tali vengano trattate. In caso di accertata violazione del presente articolo, la Provincia di Pistoia si riserva di agire giudizialmente contro i responsabili nelle opportune sedi civili e penali.

Art. 21 - Tutela dei dati personali

Ai sensi del D. Lgs.n° 196/2003, i dati personali delle imprese partecipanti, raccolti dall'amministrazione provinciale, per l'espletamento della gara d'appalto, saranno trattati esclusivamente ai fini della procedura di gara medesima e per i successivi adempimenti contrattuali che risultino disciplinati dalle norme di legge e di regolamento, richiamate nel presente speciale d'appalto.

Art. 22 – Spese contrattuali, imposte, tasse

Sono a carico dell'appaltatore senza diritto di rivalsa:

- a) le spese contrattuali;
- b) le tasse e gli altri oneri per l'ottenimento di tutte le licenze tecniche occorrenti per l'esecuzione del servizio;
- c) le tasse e gli altri oneri dovuti ad enti territoriali (occupazione temporanea di suolo pubblico, passi carrabili, permessi di scarico, canoni di conferimento a discarica ecc.) direttamente o indirettamente connessi alla gestione del cantiere e all'esecuzione del servizio;
- d) le spese, le imposte e le tasse relativi al perfezionamento e alla registrazione del contratto.

Il presente contratto è soggetto all'imposta sul valore aggiunto (I.V.A.); l'I.V.A. è regolata dalla legge; tutti gli importi citati nel presente capitolato si intendono I.V.A. esclusa.