

## **COMUNICATO STAMPA**

### **Per la nuova rotatoria sulla via Camporcioni Rispettati i tempi di realizzazione e le previsioni di spesa**

Nel presentare, con una conferenza stampa svoltasi oggi, la nuova rotatoria sulla via Camporcioni a Ponte Buaggianese l'Assessore alla mobilità della Provincia di Pistoia Mauro Mari ha espresso grande soddisfazione per il risultato raggiunto che va ad intervenire su un nodo importante del traffico della zona e sui problemi che si erano manifestati al vecchio incrocio semaforizzato, sostituito appunto dalla rotonda.

L'Assessore ha sottolineato l'ottimo lavoro svolto dal gruppo progettista, interamente composto dai tecnici della Provincia di Pistoia, e la positiva collaborazione avuta con la ditta che ha svolto i lavori. Questa collaborazione, grazie all'impegno profuso da tutti, ha permesso di concludere i lavori nel tempo prestabilito e con il finanziamento previsto, riducendo al minimo gli inconvenienti per il traffico: la circolazione è stata sospesa, dall'inizio dei lavori, cinque giorni.

**(di seguito la scheda tecnica dei lavori distribuita alla conferenza stampa)**

### **CONFERENZA STAMPA GIOV. 26 LUGLIO 2001**

#### **PRESENTAZIONE LAVORI NUOVA ROTATORIA IN VIA CAMPORCIONI (PONTE BUGGIANESE) ZONA CASABIANCA**

- **Costo dell'opera:** L. 600.000.000
- **Obiettivo:** sostituzione di impianto semaforico fra le strade Camporcioni (S. P. n° 26) e Buggianese (S. P. n° 15) con una rotatoria di raggio esterno di metri 36 ed interno di metri 24, larghezza stradale di metri 12 di cui m. 10,50 asfaltati e m. 1,50 di banchine laterali

#### **Assessorato ai Trasporti Provincia di Pistoia:**

- Assessore provinciale Mauro Mari
- Progettisti: Ing. Alessandro Silvietti opere in cemento armato  
Geom. Paolo Andreini opere stradali
- Direzione lavori Ing. Paolo Bellezza opere in cemento armato  
Geom. Spartaco Butelli
- Responsabile unico lavori Ing. Paolo Mazzoni
- **Impresa costruttrice:** Edilfiorentino s. r. l. di Pistoia (appalto mediante licitazione privata)

- **Svolgimento lavori:** I lavori sono iniziati il 26 marzo 2001 e si concluderanno il 31 luglio 2001. I lavori si sono svolti regolarmente a traffico aperto. Il traffico è stato sospeso per soli 5 giorni per l'asfaltatura generale. Notevole è stato l'impegno della direzione lavori per consentire lo svolgimento dei lavori in regime di sicurezza così come previsto dai D. legs. 626/94 e D. legs. 494/96. I lavori sono consistiti inizialmente nella regimazione dei corsi d'acqua con la realizzazione anche di un piccolo ponte sul fosso del Vescovo. I lavori sono stati divisi in quattro fasi operative per consentire il traffico. I lavori principali sono stati i seguenti:
  - rimozione degli impianti esistenti
  - rimozione aiuole e pavimentazione
  - formazione di nuova sede stradale con fondazione e sovrastruttura stradale
  - realizzazione di apparato di illuminazione
  - nuova segnaletica orizzontale e verticale
  - opere di presidio e di rifinitura

**Pistoia 26 luglio 2001**